

Sun Odyssey 50 DS



TECHNICAL SPECIFICATIONS

| | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| Shipyard | Jeanneau |
| Year | 2011 |
| Design | Philippe Briand / Garroni Design |
| Length | 14.75m |
| Beam | 4.49m |
| Draft | 2.15m |
| Displacement | 13.400kg |
| Flag | Italiana |
| Visible at | Alto Adriatico |
| Price | 198.000€ - VAT Paid |
| SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA | 2029 |

PRESENTATION

«Ultra Violet» è un'imbarcazione armatoriale configurata in versione 3 cabine (armatoriale a prua) e 2 bagni. E' in condizioni eccellenti, poco usata e molto ben equipaggiata. Nel 2024 il suo attuale proprietario ha apportato diverse migliorie mirate ad avere un'ampia autonomia in rada. L'impianto elettrico è stato completamente riprogettato e dotato di pannelli solari (Solbian), batterie al litio, nuovo alternatore, 3 caricabatterie DC-DC e un inverter/caricabatterie da 2000W tutto della Victron Energy. Gli impianti di bordo (batterie, temperature frigoriferi, livelli ecc.) sono monitorati dal Victron Cerbo GX e controllabili da remoto tramite App. Sono dello stesso anno anche il dissalatore Shenker Zen 50 litri/ora (dotato di filtri purificatori per potabilizzare l'acqua), l'elettronica Raymarine e l'impianto Starlink. Tra gli accessori presenti a bordo troviamo il riscaldamento con doppio impianto Webasto (due macchine), il WC elettrico, la TV e il frigorifero nel tavolo di pozzetto. All'insegna della semplicità sono le manovre a vela e in porto grazie alla randa rollabile, al winch elettrico di tuga, all'elica di prua e al sistema di trasmissione Pod, che unito alla manetta elettronica ed al Joy-stick della ZF, garantiscono ormeggi facili e precisi. Il Sun Odyssey 50 DS è una barca difficilmente battibile per la luminosità, i volumi, la vivibilità e gli spazi di stivaggio degli interni. La carena di Briand nel contempo è veloce e morbida, garantendo comunque buonissime prestazioni a vela.

MOTORIZATION

| | |
|--------------|----------------|
| Engine | YANMAR 4JH4-TE |
| Power | 75HP |
| Engine hours | N.A. |
| Transmission | Pod |
| Propeller | 3 pale fisse |

LAYOUT

| | |
|--------------|-------|
| Cabins | 3 |
| Berths | 6 + 1 |
| Bathrooms | 2 |
| Sail storage | Si |
| Crew cabin | No |

INTERIOR & COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni con interni in rovere
- Bagno di poppa con doppia porta
- Paiolato in laminato
- Cabina armatore a prua con scrittoio e bagno en suite
- WC elettrico nel bagno di prua (nuovo 2024)
- Impianto acque nere in entrambi i bagni
- Tappezzeria in pelle bianco ghiaccio
- Frigo a pozzetto con doppia apertura verticale e frontale
- Secondo frigo/freezer a pozzetto
- Frigo nel tavolo di pozzetto nuovo 2024
- Cucina ENO a tre fuochi con forno
- Stereo Pioneer DEH-300 UB con USB e AUX
- 2 diffusori Bose in dinette + 2 Fusion (2024) in pozzetto
- Alternatore (2025) 200 Ah
- 2 Serbatoi acqua x complessivi 615 lt
- Dissalatore Shenker Zen 50 con potabilizzatore/ purificatore Shenker nuovo 2024
- Boiler elettrico Quick 40 Lt
- Riscaldamento Webasto sdoppiato (2 comandi separati) in tutti gli ambienti.
- Luci cortesia notte in dinette
- SmartTV Samsung 43' in dinette (2023)
- Prese USB e USB C in ogni ambiente ed in pozzetto (Stagna Scanstrut)
- Serbatoio gasolio 240 lt

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

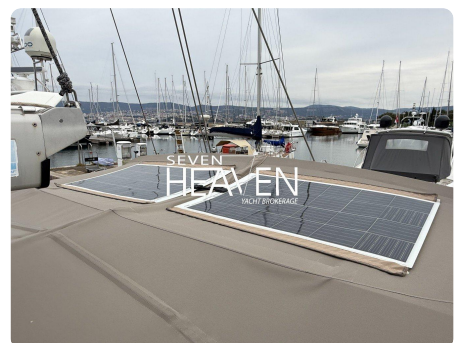
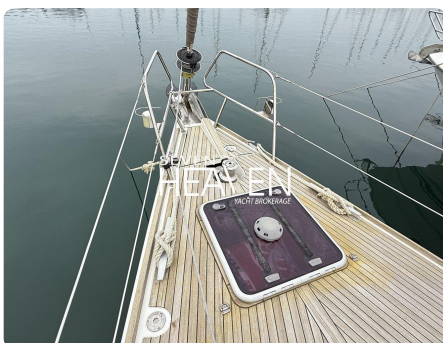
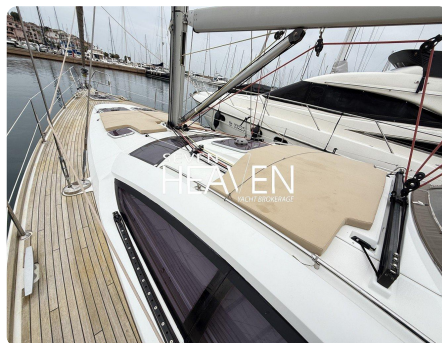
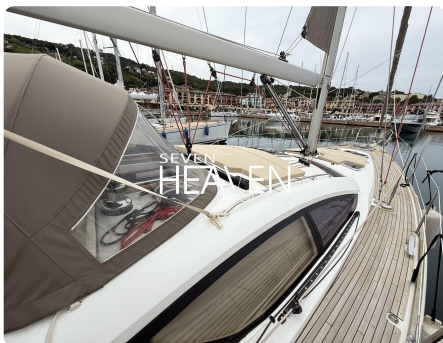
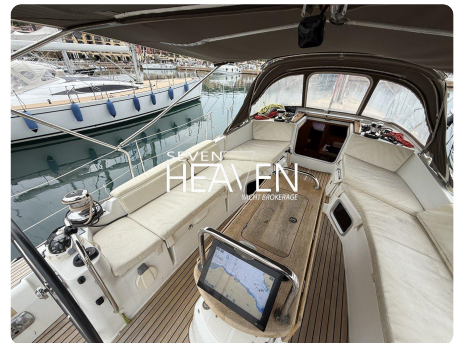
- Elettronica completa Raymarine (nuova 2024)
- Plotter interno C 90 W in carteggio
- Plotter esterno Axiom Plus 120 con fish finder
- 3 Multidata i 70s
- Pilota automatico p70
- Radar
- Ais
- Epirb
- Comando e contometri catena MZ in pozzetto
- VHF Ray S5E in carteggio
- 2 bussole Plastimo Olympic 135 in timoneria
- Manetta elettronica ZF
- Joystick per pod ZF su consolle
- Comando elica di prua su timoneria
- Windex
- Impianto Starlink con antenna motorizzata
- Caricabatterie/inverter Victron Multiplus 12/2000/80 2000Watt
- Carica Batterie Cristec 60A per batterie motore ed elica di prua
- 3 Caricabatterie Victron Orion XS 12/12-50 A DC-DC
- 3 batterie 200 Ah Litio Victron Smart (2024) + una motore (2023) + 4 Optima 50 Ah per elica di prua del 2021
- 2 pannelli solari Solbian ultima generazione su bimini con regolatore di carica Victron Energy
- Stazione crono-igro-termo-barometrica VION

ACCESSORIES & SAFETY

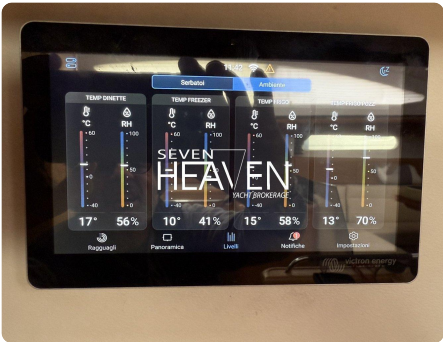
- Elica di prua a tunnel Max Power
- Bimini in Sunbrella (2022) con luci led integrate
- Cappottina in Sunbrella (2022)
- Cuscineria completa pozzetto
- Doppia cuscineria di tuga
- Tavolo pozzetto in teak ad ante abbattibili con frigo integrato e plotter rialzato (custom) + copertura
- Ruote timoneria acciaio rivestite pelle (2022) con coperture in Sunbrella (2022)
- Doccia caldo freddo in pozzetto
- Ancora Delta 20 Kg
- 75 metri catena del 12 mm
- Salpa ancora con tonneggio Lofrans
- 8 Parabordi
- 2 Cime ormeggio
- Dotazioni di sicurezza parziali
- Zattera da revisionare
- 2 passerelle 1 in alluminio e legno, 1 in fibra pieghevole
- Ampia calavele a prua

EXTERIOR & RIGGING

- Pozzetto in teak e passavanti in teak
- Albero Sparcraft a 2 ordini di crocette con avvolgiranda
- Sartieme spiroidale
- Avvolgifiocco Profurl
- Trasto Harken in tuga
- Carrelli fiocco Harken regolabili da pozzetto
- Vang Rigido Sparcraft
- 2 Whinch Harken 46 2 speed in tuga (di cui 1 elettrico)
- 2 Whinch Harken 60 2 speed per scotte genoa
- 6 Bitte (di cui 2 a mezza nave)
- Apertura draglie a mezza nave
- Randa rollabile
- Genoa rollabile 120%
- Gennaker (2022) Orange Sails








Broker

 **Filippo Martini**
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
<https://www.7hyb.it>

 **Gianfranco Cantarella**
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
<https://www.7hyb.it>