

Dufour 512 Grand Large



SPECIFICHE TECNICHE

Cantiere	Dufour Yachts
Anno	2017
Design	Umberto Felci
Lunghezza	14.75m
Larghezza	4.78m
Pescaggio	2.2m
Dislocamento	15.000kg
Bandiera	Italiana
Visibile a	Adriatico Centrale
Prezzo	298.000€ - IVA Pagata
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	2030

PRESENTAZIONE

Imbarcazione armatoriale costantemente seguita e mantenuta dai suoi due armatori. Il primo la ha armata per il massimo del confort: aria condizionata caldo/freddo con 3 gruppi Climma, inverter, cuscinerie di pozzetto e doppia cuscineria di tuga, Jet thruster di prua, frigo, barbecue e lavello in pozzetto. Il secondo le ha regalato un importante upgrade per quel che riguarda la performance: splendido il nuovo set di vele North: randa e genoa in NPL Grey Norlam + Code 0 in NPL Xi con frullone e cavo anti-torsione, che insieme alle nuove scotte e drizze in spectra, fanno di "Cum Laude" la Dufour 512 più performante e comoda del mercato! Solo 665 ore di motore, due nuovi plotter Axiom 12" in pozzetto, interni in splendide condizioni: cosa altro chiedere ad una barca di occasione?

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-75
Potenza	75HP
Ore lavoro	665
Trasmissione	Sail Drive
Elica	Brunton Autoprop 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 3
Bagni	3
Calavela	Si
Cabina marinaio	No

INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere
- Paioli in rovere
- Ampia cucina a centro barca con piani di lavoro in Corian
- Lavello cucina oversize in inox
- Acqua Di Mare In Cucina
- Secondo lavello integrato in tavolo di pozzetto
- Cucina a gas ENO a 3 fornelli + Forno
- Frigo Isotherm DR 160 lt a doppio cassettone in cucina a dritta
- Doppia cantinetta non refrigerata (una in dinette una in sentina)
- Frigorifero esterno in pozzetto Isotherm CR 49 con piccolo vano freezer
- Microonde Sharp in cucina a dritta
- Macchina caffè' Nespresso in cucina a sinistra
- Barbeque/Grill in pozzetto
- Aria condizionata 3 gruppi Climma caldo/freddo/deumidificatore
- 3 Serbatoi acqua in polietilene per 720 lt complessivi (uno a prua e due in dinette)
- 2 Serbatoi Carburante in polietilene da 200 lt cadauno (sotto il letti a poppa)
- Boiler Isotemp elettrico e con scambiatore
- Autoclave Jabsco Par Max 2.9
- Pompa Di Sentina Elettrica
- Pompa Di Sentina Automatica
- Box Doccia separato a prua en suite sinistra
- 3 Wc manuali Jabsco
- Impianto Acque Nere 3 serbatoi 60 lt in ogni WC
- Doccia Esterna Caldo/Freddo
- Batterie 1 motore Tudor Start Pro 140 Ah + 4 servizi Banner 150 Ah
- Caricabatterie Cristec CP-S3 80 A
- Inverter Cristec Sinewave 2000 A
- Luci Interne A Led
- Luci di cortesia su scala e a livello paioli
- Prese 220v in ogni ambiente
- Prese Usb in ogni ambiente
- Stereo XD con bluetooth e USB
- 4 Altoparlanti di cui 2 in pozzetto

STRUMENTI E ELETTRONICA

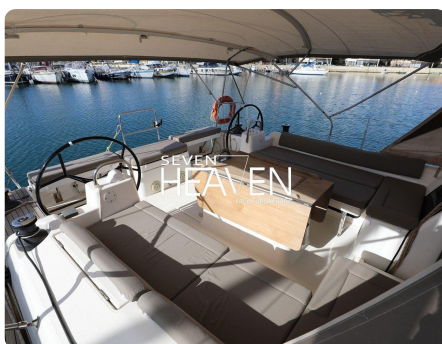
- Stumentazione completa Raymarine
- 2 Plotter esterni Axiom hybrid touch 12"
- Pilota automatico p70 evolution con attuatore rotativo Lewmar
- Radar Ray 24 miglia
- VHF Ray 53 con DSC
- Ais 650 classe B attivo e passivo (manca inserimento codice MMSI)
- 2 Multifunzione i70
- 2 Bussole Plastimo
- Contametri e comando catena Quick in timoneria (da rivedere)
- Comando Elica Di Prua
- Windex

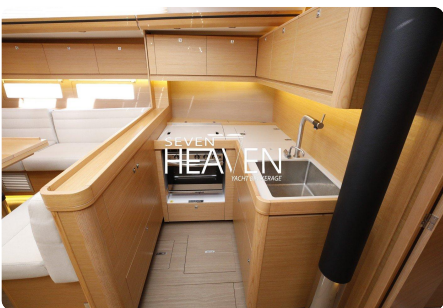
ACCESSORI E SICUREZZA

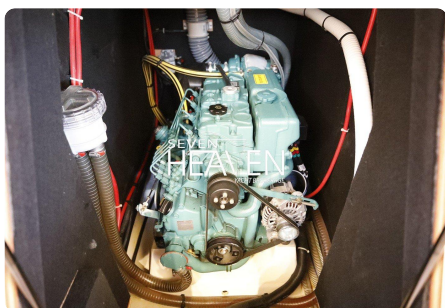
- Cappottina 2024 color sabbia
- Bimini 2023 color sabbia
- Cuscineria Pozzetto
- Cuscineria Tuga doppia a pruvia e poppavia dell'albero 2025
- Tendalino a canadese su boma
- 2 Ruote timone in composito nero Carbonautica
- Passerella pieghevole in composito
- Ancora Bruce 25 kg
- Catena 12 mm 50 metri
- Salpa Ancore Elettrico con musicchiere
- Propulsione di prua Jet Trusther
- Tavolo Pozzetto con doppia anta in teak
- Frigo Tavolo Pozzetto
- Tender Ideamare 260 chiglia rigida 2023
- Fuoribordo 4 hp 4 t 2024
- 2 Console Strumenti
- 2 Cime Ormeggio
- 12 Parabordi + 2 palle
- Apertura Laterale Draglie
- Bitte Centrobarca
- Dozazioni Di Sicurezza
- Zattera Autogonfiabile
- Spiaggetta
- Scaletta Da Bagno
- Copertura tavolopozzetto
- Barbeque a gas in pozzetto

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto e passavanti in teak
- 2 Winch elettrici primari Lewmar 55
- 2 Winch secondari pozzetto Lewmar 50
- 2 Winch di tuga Lewmar 45
- Albero in alluminio a 2 ordini di crocette Z-Diffusion
- Boma in alluminio Z-Diffusion
- Sartieme in spiroidale
- Avvolgifiocco a "nastro" Facnor
- Trasto Randa in tuga Lewmar
- Carrellini in appoggio Randa Rutgeron
- Paterazzo idraulico Sailtec sdoppiato
- Carrelli Genoa Lewmar conn regolazione da pozzetto
- Attrezzatura Gennaker/Code 0
- Frullone Code 0
- Delfiniera
- Vang Rigido
- Supporto Motore Fuoribordo
- Lazy Bag
- Lazy Jack
- Randa e Genoa rollabile North Sails in NPL del 2023 in condizioni perfette + originali in Dacron
- Code 0 North Sails con frullone
- Gennaker Montefusco







Broker



Filippo Martini

+39 392 4909184

f.martini@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>



Gianfranco Cantarella

+39 347 3399872

g.cantarella@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>