

Najad 460



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Shipyard	Najad Yachts
Year	2001
Design	Judel & Vrolijk
Length	13.95m
Beam	4.28m
Draft	2.15m
Displacement	15.800kg
Flag	Inglese
Visible at	Campania
Price	270.000€ - VAT Paid
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	Non applicabile

PRESENTATION

Bellissimo esemplare di questo iconico modello del prestigioso cantiere svedese. Questa barca si presenta in ottime condizioni in particolar modo nei suoi splendidi e curati interni in mogano. E' stata costantemente seguita e aggiornata dai suoi proprietari. Troviamo infatti tre nuovi plotter cartografici Raymarine (2022), nuova tappezzeria esterna (2023), le vele in laminato del 2015, il generatore sostituito nel 2013 e tanto altro. Il motore Yanmar è stato sostituito nel 2007 e ha soltanto 1450 ore. L'attuale armatore inglese, che la possiede dal 2012, ha navigato da Lymington verso Spagna e Portogallo per poi approdare in Mediterraneo dove Lyra è stata utilizzata per le crociere estive tra Italia Spagna e Francia. Il Najad 460 è un solido bluewater concepito per navigare senza limiti e in sicurezza anche in equipaggio ridotto grazie alle manovre tutte rinviate nel protetto pozzetto centrale.

MOTORIZATION

Engine	Yanmar 4JH3-HTE (2007)
Power	108HP
Engine hours	1450
Transmission	Linea d'asse
Propeller	Flexofold 3 pale abbattibili

LAYOUT

Cabins	2
Berths	4 + 2
Bathrooms	2
Sail storage	Si
Crew cabin	No

INTERIOR & COMFORT

- Interni in mogano africano e paioli in teak con fughe chiare
- Versione 2 cabine e 2 bagni con armatoriale a poppa
- Cucina a C con doppio lavello inox con pompa a pedale per acqua dolce, piano in Corian e allarme gas
- Cucina a gas Force 10 2 fuochi + forno
- 2 frigoriferi elettrici a pozzetto Coolmatic in acciaio inox
- 2 holding tanks da 75 lt nei bagni con pompe maceratrici
- Oscuranti e zanzariere Oceanair
- Illuminazione notturna
- Serbatoi acqua inox per 555 litri totali
- Boiler elettrico e con scambiatore 40 litri
- Riscaldamento Eberspaecher in tutti gli ambienti
- 3 serbatoi gasolio Inox per totali 490 litri
- 6 ventilatori Caframo a tre velocità
- Generatore Paguro del 2013 3,5 kW
- Prese 220V e 12V in tutti gli ambienti
- 2 pompe di sentina automatiche con allarme

INSTRUMENTS & ELECTRONICS

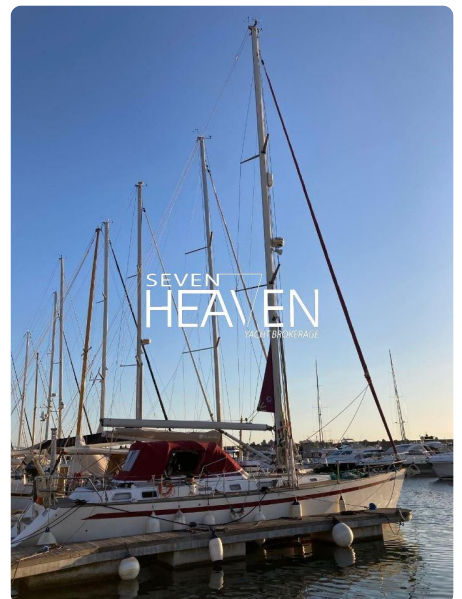
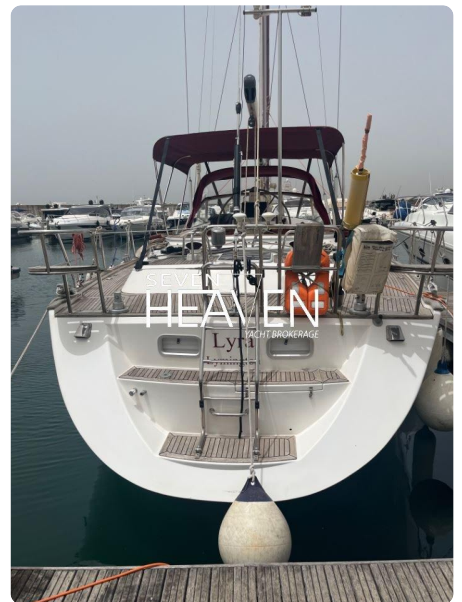
- Bussola Garmin in colonnina
- Eco, Speed e Multi Raymarine ST60 e Multi in carteggio
- Pilota automatico Raymarine ST7002 Smart (2012)
- Plotter Raymarine Axiom+ 12" nuovo su colonnina
- 2 plotter Raymarine Axiom+ 9" nuovi in tambuccio e tavolo da carteggio
- Radar digitale HD Raymarine
- GPS plotter Raymarine RN300
- Comando elica di prua e salpa ancora in consolle
- VHF Icom 423 con ripetitore in colonnina
- Epirb
- AIS Raymarine 650 2022
- Riflettore radar attivo Echomax X3
- Navtex ICS 6
- Caricabatterie Mastervolt con Charger Control
- Inverter 24/1500kW del 2013
- Batterie servizi Mastervolt AGM 960Ah 2023
- Trasformatore di isolamento Victron Energy
- Barometro e orologio e termometro/igrometro Shatz

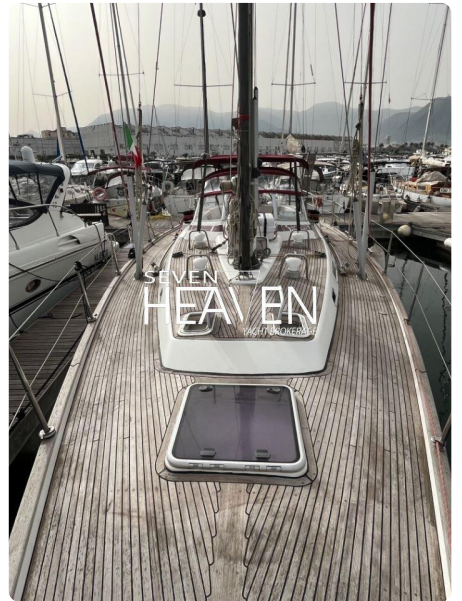
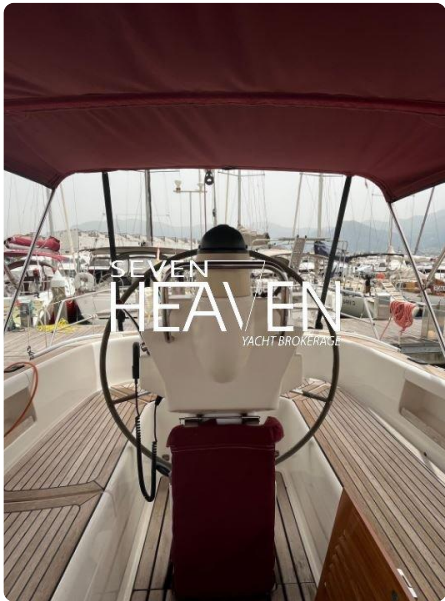
ACCESSORIES & SAFETY

- Parabrezza in alluminio con tientibene in acciaio
- Cappottina e bimini in tela bordeaux 2023
- Copertura completa pozzetto
- Ruota timone in acciaio ricoperta in pelle
- Tavolo pozzetto in mogano a copale incernierato
- Doccia calda/fredda a poppa
- 6 dorade (4 sulla tuga e 2 sulla cabina di poppa)
- Gruette tender Besenzoni a scomparsa a poppa
- Tender 3D Tenders 2012 e fb Torqeedo 1003 elettrico
- Ancora Rocna 30 kg + 100m di catena
- Elica di prua Max Power 24V
- Salpancore Lofrans Monza 1500W 24V con telecomando
- Passerella in fibra di carbonio
- Scaletta da bagno in acciaio incernierata a poppa
- Apertura draglie e bitte a centrobarca
- 4 Cime di ormeggio + 8 Parabordi
- Luci di navigazione a led Lopolight
- Danbuoy, Lifebuoy, lifeline anche in pozzetto
- Zattera Seago Seamaster Plus 6 posti

EXTERIOR & RIGGING

- Pozzetto, passavanti e tuga rivestiti in teak rigommato nel 2014
- Albero a 2 ordini di crocette Selden con rollaranda
- Sartame spiroidale rinnovato 2013
- Paterazzo idraulico Sailtec nuovo 2023
- Rollafiocco Harken MK III
- Vang rigido Selden con pistoni a gas nuovi 2024
- Carrelli genoa Schaefer regolabili da pozzetto
- Tensionatori Hasselfors su drizze della randa e genoa
- Attrezzatura di coperta Lewmar
- Attrezzatura gennaker e spinnaker
- Strallo amovibile per fiocco da tempesta e volanti
- 2 winch Andersen STE 58 elettrici primari in pozzetto
- 2 winch Andersen ST 46 secondari in pozzetto
- 1 winch Andersen ST 46 all'albero
- Randa Sanders Carbon Cruise in laminato (2015) a taglio tri-radiale con stecche verticali a tutta lunghezza.
- Genoa avvolgibile Sanders Carbon Cruise in laminato (2015) 130%, a taglio tri-radiale con stecche corte
- Code 0 Sanders a taglio radiale
- Fiocco da tempesta in Dacron con garrocci
- Gennaker (Cruising Chute) su avvolgitore Bamar
- Genoa in Dacron.







Broker



Gianfranco Cantarella

+39 347 3399872

g.cantarella@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>



Filippo Martini

+39 392 4909184

f.martini@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>