

Marten Yachts 66 Mister A

BERTHON
INTERNATIONAL

FILIPPO MARTINI
AGENT TO BERTHON INTERNATIONAL



SPECIFICHE TECNICHE

CANTIERE	Marten Yachts
ANNO	2003
DESIGN	Bruce Farr, Vismara Marine, Marten Yachts
LUNGHEZZA	20.3m
LARGHEZZA	4.98m
PESCAGGIO	4m
DISLOCAMENTO	20.600kg
BANDIERA	Hong Kong
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	1.250.000€ - IVA Pagata
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	Non applicabile

PRESENTAZIONE

Progettata da Bruce Farr e costruita in Nuova Zelanda dallo storico cantiere Marten Yachts specializzato in scafi in composito e famoso per spaziare da lussuose imbarcazioni da crociera fino alla Coppa America. Lo scafo e la coperta sono in sandwich di carbonio preimpregnato e Nomex a densità e spessore variabile. Al fine di garantire massima robustezza e leggerezza insieme, anche molti elementi d'arredo sono in sandwich di carbonio resinati allo scafo. Lo splendido albero alare rotante è un progetto custom nato dalla collaborazione tra lo studio Vismara, la ICAD di Firenze e la Farr Design e costruito dalla Southern Spars in un mix di carbonio preimpregnato e carbonio ad alto modulo. Prestazioni da racer dunque, ma anche facilità di utilizzo e tanto comfort in crociera. La barca viene condotta da un pozzetto dedicato dove tutte le manovre sono elettrificate o servite dall'idraulica di bordo. Sottocoperta troviamo una zona separata per l'armatore e i suoi ospiti (tre cabine con rispettivi bagni) splendidamente rifinita. La zona equipaggio è completamente separata e prevede una cabina doppia con bagno, la zona navigazione e una seconda cucina completa. A livello di dotazioni non manca nulla per godersi le crociere nel massimo confort. Questa barca è stata costantemente e professionalmente mantenuta e rinnovata. Negli ultimi anni sono stati sostituiti importanti impianti e attrezzature tra i quali l'aria condizionata, il generatore, le batterie al litio, gran parte dell'elettronica e tanto altro. Dunque una barca unica che non può lasciare indifferenti.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4LHADTE
Potenza	125HP
Ore lavoro	3400
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Brunton 4 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	8 + 0
Bagni	4
Calavela	Si
Cabina marinaio	Si

INTERNI E COMFORT

- 4 cabine doppie e 4 bagni elettrici con doccia
- Armatoriale a centro barca con letti separati e bagno en suite
- Due cabine con letti a castello con bagno en suite a prua
- Zona equipaggio/navigazione separata a poppa con tavolo da carteggio, cabina doppia, bagno e cucina indipendente
- Cucina con 4 fuochi e forno Miele (2021)
- Due frigoriferi (compressori 2015) e freezer
- Tutte le luci a led nuove 2021
- TV Sony 2019, stereo Fusion 2019, home theatre Linn
- 5 altoparlanti interni e suwoofer, 4 altoparlanti esterni
- Clima Condaria indipendente del 2015 in tutti gli ambienti
- Dissalatore Schenker 100lt/h del 2016
- 2 serbatoi acqua per totali 1000lt integrati a scafo
- Impianto elettrico 24V per i servizi 12V per strumentazione
- Generatore Fisher Panda 15Kw del 2017 (260h)
- Alternatore Mastervolt 150Ah del 2015
- Caricabatterie Mastervolt 24/100 + 40Ah per elettronica (2017)
- Inverter-caricabatterie Mastervolt Combi 100
- 2 serbatoi carburante per totali 1000 lt integrati a scafo
- Serbatoi acque nere 250 lt, acque grigie 300 lt
- Scaldabagno elettrico e con scambiatore 60 lt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Plotter multifunzione Garmin 8012 del 2015
- Plotter Furuno di backup in carteggio
- Radar Garmin GMR18X High Definition del 2015
- 5 display multifunzione B&G H500 (in pozzetto, in carteggio, in dinette e in cabina armatoriale) del 2018
- 2 display B&G analogici e 2 ripetitori in pozzetto
- Autopilota Garmin GHP 12 con display a colori (2015)
- 2 bussole Suunto
- VHF Garmin 200i con DSC del 2015 con due cornette GHS 10 in carteggio e in pozzetto
- 2 telecamere Garmin
- AIS
- 3 battery monitor (2 Mastervolt 1 Victron Energy)
- Banco batterie servizi 24V 600Amp al litio del 2018
- 3 batterie 24V al litio per elettronica di bordo (2018-2023)
- Batterie separate per motore e generatore 12V
- Centralina metereologica

ACCESSORI E SICUREZZA

- 2 Spray Hood (2022), bimini e tendalino
- Tavolo in pozzetto con ante abbattibili
- Cuscineria di pozzetto 2022
- Poppa apribile con tender garage
- 2 ruote in carbonio custom con 3 razze a Y
- Passerella in carbonio Carboway
- Scaletta da bagno in titanio
- Scaletta da poppa in titanio a piano acqua
- Salpancore Lofrans con motore di rispetto
- Ancora Delta in acciaio con catena 12mm 100 metri
- Musone ancora a ribalta integrato nella prua apribile
- Ancora di rispetto Spade 15Kg in alluminio
- Tender Avon 315 Rib, fuoribordo Yamaha 9,9 Hp del 2022
- Bitte e passacavi a scomparsa
- 2 ancore galleggianti (a prua e a poppa)
- Winch di tonnellaggio a scomparsa Sanguineti 1200W del 2019
- Passo d'uomo e oblò a filo ponte custom Marten Yachts
- Pulpiti e candelieri in titanio
- 2 zattere autogonfiabili 6 pax
- 2 Jonbuoy
- Dotazioni di sicurezza da revisionare

ESTERNI E ARMO

- Coperta in Awl Grip con sistema di tappetini antiscivolo Seadeck grigi 2021
- Doppio pozzetto per manovre a poppa e ospiti al centro
- Albero alare rotante custom Southern Spars in carbonio a singolo ordine di crocette
- Sartieme in tondino rinnovato 2023
- Boma in carbonio con lazy bag e lazy jack
- Trasto randa idraulico custom sottocoperta
- Rollafiocco idraulico Reckman recessato con profili in carbonio revisionato 2023
- Controllo idraulica rotazione albero riportato in timoneria
- Centralina idraulica Navetec vang, base, strallo e stralsetto
- Vang rigido Navtec revisionato 2021
- Paterazzo sdoppiato non strutturale fino a 22Knt di vento
- Bompesso per gennaker 2018
- 6 winch Harken elettrici in pozzetto
- 2 winch Harken 65 all'albero
- Randa e genoa 3Di Carbon 2016
- Genoa leggero steccato 2018
- Gennaker leggero in testa con bompesso 2018
- Asimmetrico 1.5 con frullone 2016
- Code 0 con frullone 2018
- Randa, genoa, trinchetta originali in Spectra 2003
- Tormentina arancione





Broker



Filippo Martini

+39 392 4909184

f.martini@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>