

Dixon 65 Liara Berthon International

BERTHON
INTERNATIONAL

FILIPPO MARTINI
AGENT TO BERTHON INTERNATIONAL



SPECIFICHE TECNICHE

CANTIERE	Southern Ocean Marine
ANNO	2002
DESIGN	Bill Dixon
LUNGHEZZA	19.82m
LARGHEZZA	5.3m
PESCAGGIO	3m
DISLOCAMENTO	28.957kg
BANDIERA	Svizzera
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	640.000€ - IVA Esclusa
SCADENZA CERTIFICATO SICUREZZA	Non applicabile

PRESENTAZIONE

Progettata da Bill Dixon questa imbarcazione è stata costruita in Nuova Zelanda dal cantiere Southern Ocean Marine con tecnologie all'avanguardia e con massiccio uso di compositi e carbonio. Liara è una barca leggera e veloce ma allo stesso tempo comoda e facile da condurre anche in equipaggio ridotto. E' stata pensata e attrezzata dagli attuali proprietari per il giro del mondo in due, seppure il progetto non si è realizzato per motivi di salute. La barca è stata oggetto negli anni di continui aggiornamenti e migliorie. Completamente ripensata la linea di ormeggio con l'ancora Rocna in acciaio su un bel musone in acciaio inox basculante a scomparsa. Anche l'elettronica è stata implementata ed è ridondante per una maggiore sicurezza. Bellissimi e molto fruibili gli interni in mogano che possono ospitare comodamente fino a otto persone compreso un eventuale equipaggio.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4LHA-DTP
Potenza	190HP
Ore lavoro	4780
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	8 + 0
Bagni	3
Calavela	Si
Cabina marinaio	No

INTERNI E COMFORT

- Interni e paiolati in mogano
- 3 Bagni elettrici Mobiflash, 2 box doccia
- 4 cabine doppie, armatoriale a poppa con bagno en suite
- Cabina con letti a castello con bagno adiacente utilizzabile per equipaggio a centro barca
- Cucina (piano in Corian 'Azure') Force 10 4 fuochi con forno e grill, cappa e forno a microonde Bosch
- Frigorifero 200lt e freezer 230 lt
- Allarme gas
- Lavatrice
- Luci a led
- Clima Dometic Crusair 220V (4 unità) da revisionare
- Dissalatore SeaFresh 120 lt/h
- 2 serbatoi acqua per totali 900 lt
- Impianto elettrico 24V per i servizi 12V per strumenti
- Generatore Lugger Northern Light M843 NW 2.3 12Kw
- Caricabatterie Mastervolt 2x24/100, 1x12/15, 1x24/6
- 2 inverter Mastervolt (24/2500 + DC DC 24/12)
- 3 serbatoi carburante inox per totali 1090 lt
- Acque nere 200lt, acque grigie in cucina
- Scaldabagno Isotherm Basic 50

STRUMENTI E ELETTRONICA

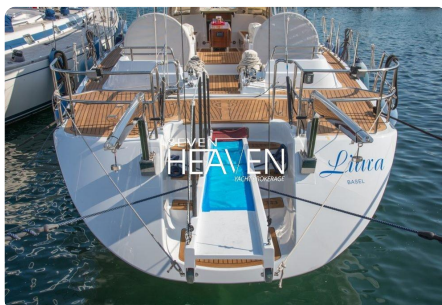
- Plotter Furuno ZTF 14' in timoneria
- Display remoto Furuno RD33
- Radar Furuno DRS4D 4Kw
- GPS Furuno GP 33
- AIS Furuno FA 50
- Navtex Furuno NX-300
- VHF Icom M 603 con DSC
- Computer di bordo con programma di navigazione Max Sea Navigator integrato con radar, AIS e mappe meteorologiche
- Epirb MacMurdo Smartfind G8 (2020)
- Router Locomarine per trasferimento dati tra satellite/GSM/Wlan-booster e rete di bordo
- B&G Hydra 2000 + Hydra Pilot
- Display B&G in carteggio, timonerie e cabina armatore
- Monitor LCD touch impianti e allarmi di bordo
- Autopilota B&G T3 24V con pompa idraulica
- Comando elica di prua su consolle timoneria
- Stereo con altoparlanti in dinette, cabina armatoriale e pozzetto
- Sistema di gestione batterie Mastervolt BTM III
- Batterie servizi Mastervolt 750Ah 24V MVSV a 12 celle
- Batterie separate per motore, generatore ed elica di prua

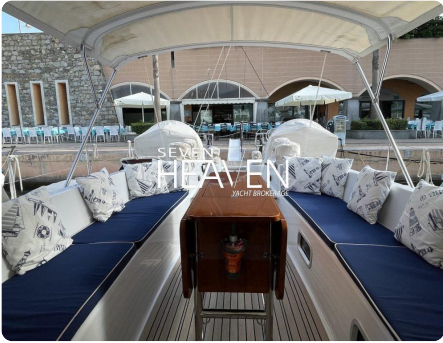
ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood e bimini con ombreggianti laterali e a poppa
- Tavolo in pozzetto fisso ante abbattili legno e acciaio con frigorifero Vitrifrigo integrato
- Cuscineria di pozzetto
- Coperture per consolle, tavolo, boma, winch e finestrate
- 2 ruote in carbonio custom
- Elica di prua MaxPower Retractable R200 a due pale in alluminio
- Passerella in carbonio Multiplex
- Salpancore + tonneggio Lewmar V6 con contametri
- Ancora Rocna in acciaio 55Kg con 110mt di catena 10mm
- Musone ancora a scomparsa con pistone a gas
- Ancora di rispetto Spade 200 in alluminio con 80mt di cima
- Ancora galleggiante Fiorentino 21' con 100mt di cavo 24mm
- Sistema di manovra di emergenza Fiorentino Shark Storm
- Tender Zodiac Fastroller 2,8 Acti-V, fuoribordo Yamaha F6C
- Gruette per tender in acciaio Simpson Marine
- Bitte a scomparsa
- 6 parabordi Maxistove HD 42 cm gonfiabili
- Passo d'uomo e oblò Lewmar
- Compressore per gonfiaggio tender e parabordi
- 2 zattere autogonfiabili Plastimo 4 e 6 pax

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto, sedute e passavanti in teak
- Albero Southern Spars in carbonio a 3 ordini di crocette
- Crocette in carbonio 22 gradi con luci integrate
- Sartieme Navtec acciaio Nitronic-50 in tondino
- Mast jack idraulico e centralina idraulica per paterazzo, vang e base randa
- Boma in carbonio con randa rollabile steccata
- Strallo di trinchetta amovibile
- Scotte e drizze in Spectra
- Rollafiocco
- 2 winches Lewmar 77/3EST primari 3 velocità
- 2 winches Lewmar 66/ST secondari
- 1 winch Lewmar 66/3EST tre velocità per scotta randa
- 1 winch Lewmar 50/EST per carrello randa
- 2 winch Lewmar 66/3EST tre velocità per drizze
- Randa North Sails 3DL carbon-Kevlar 28000dpi rollata nel boma
- Genoa Bfast doppio taffetà in Kevlar 28000dpi
- Trinchetta in Spectra
- Parasailor Istec AG
- Tormentina
- Randa di cappa







Broker



Filippo Martini

+39 392 4909184

f.martini@7hyb.it

<https://www.7hyb.it>