

Grand Soleil 72 Long Cruise



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2023
DESIGN	Matteo Polii
LUNGHEZZA	22m
LARGHEZZA	6.1m
PESCAGGIO	0m
DISLOCAMENTO	32500kg
MATERIALE SCAFO	Colorazione speciale
BANDIERA	Maltese
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	0€
SCAD. CERT. SIC.	Non applicabile

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar
Potenza	195HP
Ore lavoro	1000
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	4 pale abbattibili Flexofold con tagliacime

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	5
Calavela	No
Cabina marinaio	Si

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak e paioli in legno
- Versione 3 cabine e 3 bagni, cabina armatoriale a prua, cabina VIP a poppa della cabina armatoriale e cabina con due letti singoli a poppa
- Cabina equipaggio doppia a poppa con bagno più seconda cabina marinaio doppia a prua (con bagno)
- 3 bagni con doccia separata e WC elettrici Tecma
- Cucina a induzione, forno elettrico e cappa aspirante
- 3 frigoriferi interni (2 ad apertura frontale 1 a pozzetto)
- Tritarifiuti in cucina
- Lavasciuga, lavastoviglie, macchina del caffè

- Serbatoi acque nere (con valvole automatiche) e acque grigie
- Generatore Fischer Panda 14Kw 1560h
- TV Color Samsung 43" a scomparsa in dinette
- Climatizzatore caldo/freddo Climma con fancoil in tutte le cabine, dinette, cucina, cabina marinaio e calavela
- Serbatoi acqua per 1150l
- Dissalatore Osmosea New 12-200 da 200lt/h
- Illuminazione interna ed esterna full led
- Serbatoio gasolio inox 1200 lt
- Purificatore acqua Osmosea

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G
- Radar Hydra 5000
- 2 Plotter Zeus 3S 12" su consolle, 1 16" in carteggio, 1 9" in cabina comandante
- Pilota automatico Hydra 5000
- Stazione vento Hydra 5000
- VHF 60 AIS
- 2 Ripetitori jumbo all'albero Nemesis 12"

- Manetta elettronica
- Impianto 24V corrente continua
- Pannello elettrico touch screen
- Batterie servizi 880Ah al gel
- Batteria motore 130Ah Mastervolt AGM
- Inverter da 2500W 24V
- Domotica NAVIOP Platinum per monitoraggio e attivazioni dei vari sistemi
- 2 telecamere day/night prua-poppa sulle crocette

ACCESSORI E SICUREZZA

- Chiglia telescopica 2,50m-3,70m
- Colorazione speciale
- Tender garage con sistema alaggio dedicato
- Plancetta di poppa elettrica
- Spray Hood a scomparsa e bimini con pali di carbonio amovibili
- Cuscineria pozzetto
- Bimini
- Ruote del timone in composito nere
- Coppia consolle per colonnine plotter con comandi luci, winch
- Luci integrate pozzetto e navigazione a led

- Salpancora elettrico 3000W e pompa acqua salata in gavone
- Ancora Hall 34Kg e 100m catena 12mm
- Elica di prua
- Passerella idraulica Besenconi a scomparsa 2,5m
- 6 bitte a scomparsa più 2 a poppa e 4 passa cima
- Winch di tonnellaggio a prua
- Impianto antincendio
- Crash box
- Allarme gas
- Tender e fuoribordo
- Autogonfiabile

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto passavanti, tuga e plancetta in teak
- Sartiate in tondino Nitronic 50
- Albero in carbonio Axxon
- Boma park avenue in carbonio
- Tendistrallo idraulico integrato
- Centralina idraulica a 7 vie Bamar
- Vang rigido idraulico
- Paterazzo idraulico sdoppiato
- Strallo di trinchetta in tessile con cilindro idraulico sotto coperta

- Rotaia fiocco autovirante recessata
- Rotaie fiocco 108%
- Delfiniera in composito integrata a scafo
- 4 winch Harken 80.3 STE elettrici in pozzetto
- 2 winch Harken 70.3 STE elettrici all'albero
- Carrelli a sfera randa con rotaia switch
- Randa full batten OneSails
- Fiocco autovirante OneSails
- Code zero OneSails con avvolgitore Ubi Maior
- Trinchetta con cavo antitorsione e avvolgitore Ubi Maior

PRESENTAZIONE

Imbarcazione in condizioni pari al nuovo professionalmente mantenuta dall'equipaggio sempre presente a bordo.

Equipaggiata e configurata al top, come merita una barca di questo livello, sia dal punto di vista del comfort che da quello tecnico. Spiccano la chiglia telescopica che porta il pescaggio da 2,50 a 3,70 metri e l'albero in carbonio Axxon con boma park avenue. Ammiraglia della linea Grand Soleil Plus questo 72 LC rappresenta l'eccellenza del Made in Italy. Pensata e coordinata dal project manager Franco Corazza, è stata progettata da Matteo Polii per le linee d'acqua, da Marco Lostuzzi per le strutture e da Nauta Design per i layout e lo stile sia sopra che sotto coperta.

Il risultato è una barca estremamente elegante e moderna, capace di prestazioni eccellenti, pur conservando il comfort in navigazione che ci si aspetta da un'imbarcazione nata per le lunghe crociere.



Filippo Martini

+39 392 4909184
fmartini@cantieredelpardo.com



Piero Sermenghi

+39 335 6363616
psermenghi@cantieredelpardo.com