

Grand Soleil 46 LC



CANTIERE	Cantiere Del Pardo
ANNO	2017
DESIGN	Marco Lostuzzi
LUNGHEZZA	13.99m
LARGHEZZA	4.41m
PESCAGGIO	2.4m
DISLOCAMENTO	12800kg
SUP. VELICA	Bianco
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	530.000€
SCAD. RINA	2025

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-55/150S
Potenza	75HP
Ore lavoro	400
Trasmissione	S-drive (memb. 2023)
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	
Bagni	2
Calavela	Si
Cabina marinaio	No

INTERNI E COMFORT

- Interni e paioli in teak
- Versione 3 cabine e 2 bagni (2 wc elettrici Tecma con doccette bide), con armatoriale a prua con materasso delux
- Bagno di poppa con doppia porta (da cabina e dinette)
- Cucina a L con piano in corian bianco
- Cucina a gas Techimpex con forno e doppio lavello inox
- Forno a microonde incassato nel pensile
- Freezer supplementare + secondo frigo ad apertura frontale
- Tavolo dinette ripiegabile ed abbattibile elettricamente trasformabile in cuccetta doppia
- Tavolo da carteggio scorrevole trasformabile in cuccetta

- Generatore Fisher Panda 5000i 4,2 Kw
- Riscaldamento Webasto con 6 bocchette uscita e sterilizzatore aria
- Desalinizzatore Shenker 60 l/h, serbatoi acqua per 800 l totali
- Serbatoi acque nere a caduta in entrambi i bagni
- Aria condizionata calda/fredda in dinette e cabina di prua
- Coppia di oblò supplementari in cabina poppa + 2 in dinette
- Oscuranti e zanzariere integrati Oceanair
- Illuminazione interna ed esterna a led, + illuminazione murate e di cortesia a in dinette, scala e gradini
- Lavabiancheria in armadio bagno poppa a dritta

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G Triton
- Radar
- 2 display multifunzione T41 a colori su consolle
- GPS Plotter display multifunzione Zeus2 9" Hybrid Touch
- Pilota automatico con display Triton e attuatore RAM T2
- VHF W50 in carteggio e seconda cornetta wireless
- AIS ricevente e trasmettente

- Comando elica di prua ripetuto su consolle
- Comando con contimetri salpancore Quick su consolle
- Batterie al litio nuove con caricabatterie dedicato
- Inverter Marinc 1500W
- Stereo Fusion MS-AV755 con altoparlanti in dinette e pozzetto
- 3 TV (in dinette, cabina armatoriale e cabina poppa a dx)
- TV satellitare con parabola e decoder SKY
- Internet

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica prua retrattile Side-Power con comandi in consolle
- Passerella pieghevole in carbonio e teak Carboway
- Cappottina, Bimini con tendalino integrato e collegato al rollbar, Bimini per prendisole a prua in sunbrella plus color grafite
- Tavolo pozzetto fisso in acciaio e teak
- Luce boma, luci led di cortesia in pozzetto, luci subacquee
- Coperture per consolle timoni e tavolo pozzetto
- Coppia consolle e colonnine 7" e 9"
- Carena a zero e prese a mare 2023

- Cuscineria completa di pozzetto e prendisole a prua
- Ancora Ultra inox da 20 Kg con 100 metri di catena da 10 mm
- Doccetta a scomparsa calda/fredda in gavone prua
- Salpa ancora elettrico Quick con comando ripetuto in pozzetto e contimetri su consolle e a prua
- Raiser di scarico nuovo 2023 in acciaio
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- 4 Cime di ormeggio e 6 parabordi
- Dotazioni di sicurezza e zattera (scad 07/2025)
- Pannelli solari su bimini

ESTERNI E ARMO

- Rollbar in carbonio con paranco scotta randa e luci pozzetto integrate
- Pozzetto, panche, plancetta, ponte, paramare, rivestiti in teak naturale con cemento nero
- Spiaggetta abbattibile idraulicamente con telecomando
- Albero maggiorato Sparcraft Performance in alluminio a 2 ordini di crocette e rollaranda
- Sartame in tondino
- Tendi paterazzo idraulico Harken
- Delfiniera integrata in carbonio
- Rollafiocco Facnor
- Vang rigido Sparcraft
- Rotaia fiocco autovirante recessata
- Configurazione Easy Sail con manovre rimandate in timonerie
- Winch maggiorati: 2 winch Harken 50 + 2 winch Harken 60 elettrici
- Attrezzatura Code Zero
- Randa avvolgibile steccata verticale 3FL in taffeta
- Fiocco autovirante 3FL in taffeta
- Code 0 North Sails in laminato su frullone

Esemplare assolutamente unico di GS 46 LC per condizioni pari al nuovo e accessori al top. Splendidi gli interni in teak privi di qualsiasi segno di usura e dotati di tutti gli optional desiderabili. L'intrattenimento a bordo è garantito da tre televisori con antenna satellitare, impianto stereo Fusion e internet di bordo.

Anche in coperta il comfort di questo modello è esaltato da cuscinerie e prendisole con sistemi ombreggianti sia a prua che a poppa. La linea Long Cruise è molto apprezzata per le performance e le doti marine delle carene, ma anche per la facilità di conduzione in equipaggio ridotto. Tutte le manovre sono infatti riportate alle timonerie e gestite da winch elettrici e gestibili anche da una sola persona. Questa barca è stata protagonista negli ultimi due anni di importanti lavori tra cui la carena portata a zero e revisione motore.



Filippo Martini

f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it