

Dufour 34 Performance



| | |
|--------------|---------------|
| CANTIERE | Dufour Yachts |
| ANNO | 2007 |
| DESIGN | Umberto Felci |
| LUNGHEZZA | 10.3m |
| LARGHEZZA | 3.48m |
| PESCAGGIO | 1.92m |
| DISLOCAMENTO | 5900kg |
| SUP. VELICA | Bianco |
| BANDIERA | Italiana |
| VISIBILE A | Lazio |
| PREZZO | 59.000€ |
| SCAD. RINA | 2030 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|--------------------|
| Motore | Volvo Penta D1-30B |
| Potenza | 29HP |
| Ore lavoro | 1770 |
| Trasmissione | Sail Drive |
| Elica | 2 pale fisse |

DISPOSIZIONE

| | |
|-----------------|----|
| Cabine | 2 |
| Posti letto | 4 |
| Bagni | 1 |
| Calavela | No |
| Cabina marinaio | No |

INTERNI E COMFORT

- Versione 2 cabine e 1 bagno
- Paiolato in laminato con fughe chiare
- Bagno a poppa a dx con holding tank
- Quadrato con ampio tavolo ad ante abbattibili
- Cucina Eno basculante a due fuochi e forno, doppio lavello inox e piano in Corian bianco
- Frigo elettrico a pozzetto Isotherm
- Boiler elettrico e con scambiatore Quick 20 lt
- 2 batterie servizi 80Ah 2022
- 1 batteria motore 80Ah 2022

- Prese 220V in dinette cucina e cabine
- Prese 12V in carteggio e cucina
- Caricabatterie Quick
- Inverter 300W
- 2 serbatoi acqua per complessivi 250l
- Serbatoio gasolio 90l
- Serbatoio acque nere 45l
- Stereo VDO Dayton con lettore CD con 4 altoparlanti (2 esterni)
- Tavolo pozzetto

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica Raymarine
- Plotter interno A65
- Pilota automatico ST6002
- Tridata ST60+ in tuga

- Vento ST60+ in tuga
- Bussola Plastimo Olympic 135
- VHF Ray 54E con DSC
- Barometro, orologio e termometro/igrometro Vion

ACCESSORI E SICUREZZA

- Plancetta di poppa fissa con specchio di poppa amovibile
- Archi per sprayhood (no cappottina)
- Tendalino
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Cuscineria pozzetto
- Ancora Bruce
- Salpancora elettrico Quick 700W
- Catena 60 mt

- Bitte supplementari a centro barca
- 6 Parabordi
- 4 Cime ormeggio (2 con ammortizzatori)
- Zattera 8 pax in corso di validità (scadenza 05/2025)
- Dotazioni di sicurezza parziali entro 50nm
- Tender Arimar Soft Line 210
- Fuoribordo Honda 2.3Hp
- Scaletta bagno inox a ribalta su specchio di poppa
- LifeTag RayMarine MOB System

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto e passavanti in teak (comento da rivedere)
- Ruota timone in acciaio con rivestimento in pelle
- Albero a due ordini di crocette acquartierate
- Sartiate in Dyform
- Trasto randa Harken in pozzetto
- Carrelli genoa Harken regolabili manualmente
- Vang rigido
- Paterazzo in tessuto sdoppiato con paranco

- Rollafiocco Facnor RX165
- Lazy jack
- 2 winch Harken 2 Speed Power Ratio 32 in tuga
- 2 winch Harken 2 Speed Power Ratio 44 in pozzetto (maggiorati)
- Attrezzatura gennaker
- Randa steccata in Vectron 3FL 2021
- Genoa in Ultra PE 3FL 130% 3FL 2021
- Fiocco in Dacron BE1 105% 2014
- Gennaker BE1 2014

Imbarcazione unipro che si presenta ben tenuta.

Il progetto di Umberto Felci ha riscosso un grande successo grazie alla sua linea moderna e alla carena veloce e morbida allo stesso tempo.

Questa barca, infatti, rappresenta un reale compromesso tra prestazioni e comfort. Gli interni sono comodi e molto curati nelle rifiniture.

La dinette dispone di un ampio tavolo con ante abbattibili, una pratica cucina a L e il tavolo da carteggio.

Due le cabine luminose con ampi armadi per lo stivaggio.

Anche il bagno è molto spazioso e dotato di acque nere.

Esternamente si segnala la presenza di un grande gavone, che consente di riporre tutto il necessario per le vostre crociere. E' data la possibilità di rimuovere lo specchio di poppa per ottenere un comodo accesso al mare.

Dotata di belle e recenti vele 3FL e di una buona attrezzatura di coperta.



Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
www.7hyb.it



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it