



CANTIERE	Southern Ocean Marine
ANNO	2002
DESIGN	Bill Dixon
LUNGHEZZA	19.82m
LARGHEZZA	5.3m
PESCAGGIO	3m
DISLOCAMENTO	28957kg
SUP. VELICA	Bianco
BANDIERA	Svizzera
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	640.000€
SCAD. RINA	2030

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4LHA-DTP
Potenza	190HP
Ore lavoro	4780
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	
Bagni	3
Calavela	Si
Cabina marinaio	No

INTERNI E COMFORT

- Interni e paiolati in mogano
- 3 Bagni elettrici Mobilflash, 2 box doccia
- 4 cabine doppie, armatoriale a poppa con bagno en suite
- Cabina con letti a castello con bagno adiacente utilizzabile per equipaggio a centro barca
- Cucina (piano in Corian 'Azure') Force 10 4 fuochi con forno e grill, cappa e forno a microonde Bosch
- Frigorifero 200lt e freezer 230 lt
- Allarme gas
- Lavatrice
- Luci a led

- Clima Dometic Crusair 220V (4 unità) da revisionare
- Dissalatore SeaFresh 120 lt/h
- 2 serbatoi acqua per totali 900 lt
- Impianto elettrico 24V per i servizi 12V per strumenti
- Generatore Lugger Northern Light M843 NW 2.3 12Kw
- Caricabatterie Mastervolt 2x24/100, 1x12/15, 1x24/6
- 2 inverter Mastervolt (24/2500 + DC DC 24/12)
- 3 serbatoi carburante inox per totali 1090 lt
- Acque nere 200lt, acque grigie in cucina
- Scaldabagno Isotherm Basic 50

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Plotter Furuno ZTF 14' in timoneria
- Display remoto Furuno RD33
- Radar Furuno DRS4D 4Kw
- GPS Furuno GP 33
- AIS Furuno FA 50
- Navtex Furuno NX-300
- VHF Icom M 603 con DSC
- Computer di bordo con programma di navigazione Max Sea Navigator integrato con radar, AIS e mappe meteorologiche
- Epirb MacMurdo Smartfind G8 (2020)

- Router Locomarine per trasferimento dati tra satellite/GSM/Wlan-booster e rete di bordo
- B&G Hydra 2000 + Hydra Pilot
- Display B&G in carteggio, timoneria e cabina armatore
- Monitor LCD touch impianti e allarmi di bordo
- Autopilota B&G T3 24V con pompa idraulica
- Comando elica di prua su consolle timoneria
- Stereo con altoparlanti in dinette, cabina armatoriale e pozzetto
- Sistema di gestione batterie Mastervolt BTM III
- Batterie servizi Mastervolt 750Ah 24V MVSV a 12 celle
- Batterie separate per motore, generatore ed elica di prua

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood e bimini con ombreggianti laterali e a poppa
- Tavolo in pozzetto fisso ante abbattibili legno e acciaio con frigorifero Vitfrigo integrato
- Cuscineria di pozzetto
- Coperture per consolle, tavolo, boma, winch e finestrature
- 2 ruote in carbonio custom
- Elica di prua MaxPower Retract R200 a due pale in alluminio
- Passerella in carbonio Multiplex
- Salpancore + tonneggio Lewmar V6 con contimetri
- Ancora Rocna in acciaio 55Kg con 110mt di catena 10mm
- Musone ancora a scomparsa con pistone a gas

- Ancora di rispetto Spade 200 in alluminio con 80mt di cima
- Ancora galleggiante Fiorentino 21' con 100mt di cavo 24mm
- Sistema di manovra di emergenza Fiorentino Shark Storm
- Tender Zodiac Fastroller 2,8 Acti-V, fuoribordo Yamaha F6C
- Gruette per tender in acciaio Simpson Marine
- Bitte a scomparsa
- 6 parabordi Maxistove HD 42 cm gonfiabili
- Passo d'uomo e oblò Lewmar
- Compressore per gonfiaggio tender e parabordi
- 2 zattere autogonfiabili Plastimo 4 e 6 pax

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto, sedute e passavanti in teak
- Albero Southern Spars in carbonio a 3 ordini di crocette
- Crocette in carbonio 22 gradi con luci integrate
- Sartiame Navtec acciaio Nitronic-50 in tondino
- Mast jack idraulico e centralina idraulica per paterazzo, vang e base randa
- Boma in carbonio con randa rollabile steccata
- Strallo di trinchetta amovibile
- Scotte e drizze in Spectra
- Rollafiocco
- 2 winches Lewmar 77/3EST primari 3 velocità

- 2 winches Lewmar 66/ST secondari
- 1 winch Lewmar 66/3EST tre velocità per scotta randa
- 1 winch Lewmar 50/EST per carrello randa
- 2 winch Lewmar 66/3EST tre velocità per drizze
- Randa North Sails 3DL carbon-Kevlar 28000dpi rollata nel boma
- Gnoa Bfast doppio tafetà in Kevlar 28000dpi
- Trinchetta in Spectra
- Parasailor Isteq AG
- Tormentina
- Randa di cappa

Progettata da Bill Dixon questa imbarcazione è stata costruita in Nuova Zelanda dal cantiere Southern Ocean Marine con tecnologie all'avanguardia e con massiccio uso di compositi e carbonio.

Liara è una barca leggera e veloce ma allo stesso tempo comoda e facile da condurre anche in equipaggio ridotto. E' stata pensata e attrezzata dagli attuali proprietari per il giro del mondo in due, seppure il progetto non si è realizzato per motivi di salute.

La barca è stata oggetto negli anni di continui aggiornamenti e migliorie. Completamente ripensata la linea di ormeggio con l'ancora Rocna in acciaio su un bel musone in acciaio inox basculante a scomparsa.

Anche l'elettronica è stata implementata ed è ridondante per una maggiore sicurezza.

Bellissimi e molto fruibili gli interni in mogano che possono ospitare comodamente fino a otto persone compreso un eventuale equipaggio.



Filippo Martini

f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it