

Najad 460 Lyra



CANTIERE	Najad Yachts
ANNO	2001
DESIGN	Judel/Vrolijk & Co / Najad
LUNGHEZZA F.T.	13,95 m
LARGHEZZA	4,28 m
PESCAGGIO	2,15 m
DISLOCAMENTO	15.800 Kg
SUP. VELICA	99 mq
BANDIERA	Inglese
VISIBILE A	Campania
PREZZO	€ 300.000
SCAD. CERT. SIC.	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4JH3-HTE (2007)
Potenza	110 hp
Ore lavoro	1450
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	2
Posti letto	4 + 2
Bagni	2
Calavela	Sì
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano africano e paioli in teak con fughe chiare
- Versione 2 cabine e 2 bagni con armatoriale a poppa
- Cucina a C con doppio lavello inox con pompa a pedale per acqua dolce, piano in Corian e allarme gas
- Cucina a gas Force 10 2 fuochi + forno
- 2 frigoriferi elettrici a pozzetto Coolmatic in acciaio inox
- 2 holding tanks da 75 lt nei bagni con pompe maceratrici
- Oscuranti e zanzariere Oceanair
- Illuminazione notturna
- Serbatoi acqua inox per 555 litri totali
- Boiler elettrico e con scambiatore 40 litri
- Riscaldamento Eberspaecher in tutti gli ambienti
- 6 ventilatori Caframo a tre velocità
- 3 serbatoi gasolio Inox per totali 490 litri
- Generatore Paguro del 2013 3,5 kW
- Prese 220V e 12V in tutti gli ambienti
- 2 pompe di sentina automatiche con allarme

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Garmin in colonnina
- Eco, Speed e Multi Raymarine ST60 e Multi in carteggio
- Pilota automatico Raymarine ST7002 Smart (2012)
- Plotter Raymarine Axiom+ 12" nuovo su colonnina
- 2 plotter Raymarine Axiom+ 9" nuovi in tambuccio e tavolo da carteggio
- Radar digitale HD Raymarine
- GPS plotter Raymarine RN300
- Comando elica di prua e salpa ancore in consolle
- VHF Icom 423 con ripetitore in colonnina
- AIS Raymarine 650 2022
- Epirb
- Riflettore radar attivo Echomax X3
- Navtex ICS 6
- Caricabatterie Mastervolt con Charger Control
- Inverter 24/1500kW del 2013
- Batterie servizi Mastervolt AGM 960Ah 2023
- Trasformatore di isolamento Victron Energy
- Barometro e orologio e termometro/igrometro Shatz

ACCESSORI E SICUREZZA

- Parabrezza in alluminio con tintibene in acciaio
- Cappottina e bimini in tela bordeaux 2023
- Copertura completa pozzetto
- Ruota timone in acciaio ricoperta in pelle
- Tavolo pozzetto in mogano a copale incernierato
- Doccia calda/fredda a poppa
- 6 dorade (4 sulla tuga e 2 sulla cabina di poppa)
- Gruette tender Besenzone a scomparsa a poppa
- Tender 3D Tenders 2012 e fb Torqeedo 1003 elettrico
- Elica di prua Max Power 24V
- Ancora Rocna 30 kg + 100m di catena
- Salpancore Lofrans Monza 1500W 24V con telecomando
- Passerella in fibra di carbonio
- Scaletta da bagno in acciaio incernierata a poppa
- Apertura draglie e bitte a centrobarca
- 4 Cime di ormeggio + 8 Parabordi
- Luci di navigazione a led Lopolight
- Zattera Seago Seamaster Plus 6 posti
- Danbuoy, Lifebuoy, lifeline anche in pozzetto

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga rivestiti in teak rigommato nel 2014
- Albero a 2 ordini di crocette Selden con rollaranda
- Sartiame spiroidale rinnovato 2013
- Paterazzo idraulico Sailtec nuovo 2023
- Rollafiocco Harken MK III
- Vang rigido Selden con pistoni a gas nuovi 2024
- Carrelli genoa Schaefer regolabili da pozzetto
- Tensionatori Hasselfors su drizze della randa e genoa
- Attrezzatura di coperta Lewmar
- Attrezzatura gennaker e spinnaker
- Strallo amovibile per fiocco da tempesta e volanti
- 2 winch Andersen STE 58 elettrici primari in pozzetto
- 2 winch Andersen ST 46 secondari in pozzetto
- 1 winch Andersen ST 46 all'albero
- VELE
- Randa Sanders Carbon Cruise in laminato (2015) a taglio tri-radiale con stecche verticali a tutta lunghezza.
- Genoa avvolgibile Sanders Carbon Cruise in laminato (2015) 130%, a taglio tri-radiale con stecche corte
- Fiocco da tempesta in Dacron con garrocci
- Code 0 Sanders a taglio radiale
- Gennaker (Cruising Chute) su avvolgitore Bamar
- Genoa in Dacron.

PRESENTAZIONE :

Bellissimo esemplare di questo iconico modello del prestigioso cantiere svedese.

Questa barca si presenta in ottime condizioni in particolar modo nei suoi splendidi e curati interni in mogano.

E' stata costantemente seguita e aggiornata dai suoi proprietari. Troviamo infatti tre nuovi plotter cartografici Raymarine (2022), nuova tappezzeria esterna (2023), le vele in laminato del 2015, il generatore sostituito nel 2013 e tanto altro.

L'attuale armatore inglese, che la possiede dal 2012, ha navigato da Lymington verso Spagna e Portogallo per poi approdare in Mediterraneo dove Lyra è stata utilizzata per le crociere estive tra Italia Spagna e Francia.

Il Najad 460 è un solido bluewater concepito per navigare senza limiti e in sicurezza anche in equipaggio ridotto grazie alle manovre tutte rinviate nel protetto pozzetto centrale.

Barca gestita con mandato in esclusiva



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it



Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
www.7hyb.it