



CANTIERE	X-Yachts
ANNO	2021
DESIGN	X-Yachts Design Team
LUNGHEZZA	16,58 m (17,25 FT)
LARGHEZZA	4,89 m
PESCAGGIO	2,70 m
DISLOCAMENTO	18.900 Kg
SUPERFICIE VELICA	153 m <sup>2</sup>
BANDIERA	Danese
VISIBILE A	Adriatico (Italia)
PREZZO	Trattativa Riservata
SCAD. CERT. SICUR.	N.A.

## MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar
Potenza	110 hp
Ore lavoro	1000
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

## DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	2+1
Tender Garage	Si
Cabina marinaio	Si

## INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni (WC elettrici Tecma)
- Cabina armatoriale a prua con bagno in suite
- Cabina mariano con bagno a prua
- Interni e paioli in teak
- Cucina a U con piano in Corian bianco e doppio lavello
- Cucina a induzione e forno elettrico
- Frigo a pozzetto ad apertura dall'alto e frontale e congelatore ad apertura frontale
- Cantinetta vini 18 bottiglie, lavasciuga Samsung Combi, macchina del caffè Nespresso a scomparsa nel mobile
- Serbatoio acqua da 537 litri
- Aria condizionata caldo/freddo (tre gruppi)
- Riscaldamento a gasolio Eberspaker
- Dissalatore Shenker 100 lt/h
- Generatore Fisher Panda 14000i 14Kw
- Prese 220/USB in dinette e cabine
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Illuminazione a led interna ed esterna
- Luci di cortesia segnapasso su mobili e su scala di accesso
- Serbatoio gasolio Inox da 550 litri con daily tank
- Holding tank in entrambi i bagni

## STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G
- 2 display multifunzione
- Doppio pilota automatico B&G e Raymarine
- 2 plotter cartografici multifunzione Zeus3 12" hybrid touch con GPS e WiFi integrati su consolle
- Display multifunzione H5000 al carteggio
- Sailing display B&G Nemesis 12" all'albero
- Radar digitale
- Bussola digitale
- Yacht controller
- VHF V90 con AIS
- Battery Monitor Victron Energy
- Yacht Router
- Doppia manetta elettronica su consolle
- Stereo Fusion con 4 diffusori
- Caricabatterie/inverter Victron Energy 100Ah
- Batterie servizi Carbon Lead 840Ah
- Doppia presa di banchina (A/C e servizi)

## ACCESSORI E SICUREZZA

- Timone a doppia pala
- Doppia ruota timone in legno e alluminio
- Tender garage con paranco elettrico
- Cappottina, bimini e tendalino
- Tavolo pozzetto fisso in legno con ante abbattibili con ghiacciaia integrata
- Cuscineria completa di pozzetto
- Coperture per ruote, consolle, boma e copriscifo
- Spiaggetta abbattibile elettricamente con telecomando
- Colorazione speciale grigio scuro
- Elica di prua e elica di poppa
- Passerella idraulica Opac Mare 2,5m
- Puntapedi in pozzetto
- Ancora Delta da 25Kg in acciaio con catena inox
- Pompa lavaggio catena
- Daily tank con raffreddamento gasolio
- Bitte a scomparsa anche a centrobarca
- Cime di ormeggio e 8 parabordi con calza
- Dotazioni di sicurezza parziali in corso di validità
- Tender Suzuki 2,8m con consolle comandi
- Zattera autogonfiabile Lalizas 8 pax

## ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga in teak sintetico
- Albero in carbonio a tre ordini di crocette con furler boom in carbonio
- Sartiame in tondino
- Tendi paterazzo idraulico su centralina Harken
- Delfiniera integrata
- Boma con randa rollabile con comandi in consolle
- Strallo di trinchetta con avvolgitore Reckman con comandi in consolle
- Rollafiochetto elettrico Selden con comandi in consolle
- Attrezzatura coperta per gennaker e code 0
- Vang rigido comandato da centralina idraulica Harken
- Trasto randa elettrico
- Rotaie fiocco longitudinali in tuga con paranchi di regolazione
- Rotaie fiocco autovirante recessata
- 4 winch Andersen 72 cromati elettrici in configurazione easy sail
- VELE One Sails
  - Randa avvolgibile nel boma in Forte 4T
  - Genoa avvolgibile in Forte 4T
  - Trinchetta in Forte 4T
  - Code 0
  - Gennaker ISF

## PRESENTAZIONE:

Splendida imbarcazione armatoriale in condizioni sovrapponibili al nuovo. Configurata al top sia dal punto di vista tecnico sia del comfort.

Tra i plus tecnici annoveriamo l'albero in carbonio dotato del sistema FurlerBoom per l'avvolgimento della randa nel boma. La barca è stata realizzata per essere gestita in equipaggio ridotto grazie alle manovre rinviate ai winch elettrici in configurazione easy sail, all'avvolgifiocco elettrico, al trasto randa elettrico e all'elica di prua e di poppa.

Elegantissimi gli interni in teak dove trovano spazio i numerosi accessori che ci si aspetta da una barca di questa categoria.

L'X56 è il top di gamma del prestigioso cantiere danese e viene costruito in infusione di resina epossidica per massimizzare la rigidità e la leggerezza dello scafo.

Il risultato è un'imbarcazione dalle linee moderne, dalle prestazioni eccellenti e dalla indiscutibile eleganza, esaltata dalla colorazione speciale dello scafo grigio scuro.

Insomma questa barca realizzata è configurata per poter navigare veloci, in sicurezza e relax senza limiti di sorta se non il vostro tempo...

GRAND SOLEIL  
YACHTSBROKER  
AGE

Via F.lli Lumiere 34  
47122 Forlì  
+39 0543 782404  
[info@cantieredelpardo.com](mailto:info@cantieredelpardo.com)



Filippo Martini  
+39 392 4909184

[fmartini@cantieredelpardo.com](mailto:fmartini@cantieredelpardo.com)



Piero Sermenghi  
+39 335 6363616

[psermenghi@cantieredelpardo.com](mailto:psermenghi@cantieredelpardo.com)