

Oceanis 411 Clipper



| | |
|--------------|------------------|
| CANTIERE | Beneteau |
| ANNO | 2001 |
| DESIGN | Jean-Marie Finot |
| LUNGHEZZA | 12,34 m |
| LARGHEZZA | 3,94 m |
| PESCAGGIO | 1,70 m |
| DISLOCAMENTO | 7800 Kg |
| SUP. VELICA | 66,65 mq |
| BANDIERA | Italiana |
| VISIBILE A | Toscana (Italia) |
| PREZZO | 59.000 |
| SCAD. RINA | 2029 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|------------------|
| Motore | Volvo Penta MD22 |
| Potenza | 59 Hp |
| Ore lavoro | 2500 |
| Trasmissione | Linea d'asse |
| Elica | 3 pale |

DISPOSIZIONE

| | |
|-----------------|-----|
| Cabine | 3 |
| Posti letto | 6+2 |
| Bagni | 2 |
| Calavela | / |
| Cabina marinaio | / |

INTERNI E COMFORT

- Interni in Cherry Wood
- Paiolato in ciliegio con fughe scure
- Versione 3 cabine e 2 bagni con armatoriale a prua con letto alla francese e bagno en suite
- Tavolo dinette trasformabile in letto matrimoniale
- Cucina Eno basculante a due fuochi e forno
- Grande frigo elettrico a pozzetto
- Cucina a murata con doppio lavello inox e piano in Corian bianco
- Acqua di mare in cucina con pompa a pedale

- Riscaldamento Webasto
- WC elettrico in bagno di prua, manuale in quello di poppa
- Luci interne a led
- Prese 220V in carteggio cucina e cabine
- Prese USB nelle cabine e in timoneria
- Boiler elettrico e con scambiatore
- 2 serbatoi acqua per totali 450 lt
- Serbatoio gasolio 150 lt
- Stereo JVC CD con 4 altoparlanti (2 esterni)

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Plotter interno B&G
- Plotter esterno Geonav 7 Wide Net
- Pilota automatico Raymarine p70r
- 2 multifunzione Raymarine i70s in consolle
- Bussola Plastimo Olympic 135
- Telecomando salpa ancore MZ Elettronic

- VHF Shipmate RS 8300
- Caricabatterie Mastervolt IVO SMART 12/40/30
- Inverter 600W
- 2 batterie servizi
- 1 batteria motore
- Barometro, orologio, termometro/igrometro Altitude
- Windex

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood
- Bimini
- Plancetta di poppa fissa con apertura mobile
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Tavolo fisso in legno e plastica con ante abbattibili
- Cuscineria pozzetto
- Passerella pieghevole acciaio e teak
- Gruetta fuoribordo
- Tender Eurovinil 210 plus
- Fuoribordo Tohatsu 3,5 Hp

- Ancora Delta
- Salpancora elettrico Italwinch con tonnellaggio e telecomando
- Catena 80 mt 10 mm
- 2 maniche a vento
- 6 Parabordi
- 2 Cime ormeggio
- Coperture per timone e consolle
- Apertura laterale draglie
- Zattera Eurovinil Costal 8 pax da revisionare
- Scaletta bagno inox a ribalta su plancetta di poppa

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto e passavanti in teak (da rivedere)
- Timone in acciaio con rivestimento in pelle
- Albero a due ordini di crocette acquistate
- Vang rigido
- Sartieme spiroidale rinnovato 2018
- Rollaffiocco Facnor
- Trasto randa in tuga
- Carrelli genoa regolabili manualmente
- Paterazzo fisso sdoppiato

- Lazy jack e Lazy bag
- 2 winch Lewmar 48 in pozzetto
- 2 winch Lewmar 40 in tuga

Vele

Randa steccata in Dacron One Sails 2023
Genoa in Dacron

PRESENTAZIONE:

Imbarcazione molto gradevole, con bei legni all'interno, facile e comoda per una crociera senza problemi. Il confort sottocoperta non manca, dati gli ampi spazi a disposizione, le dimensioni del frigo, il doppio lavello con acqua di mare in cucina, il wc elettrico nella cabina armatoriale, il riscaldamento Webasto.

I posti letto a disposizione sono 8, includendo i 2 della dinette trasformabile.

Non manca un piccolo inverter per caricare cellulari, PC e piccoli elettrodomestici, anche in navigazione.

Completano le dotazioni di bordo il tender ed il fuoribordo.

Il sartieme è stato rinnovato nel 2018.

Si tratta insomma di una imbarcazione molto fruibile, proposta ad un giusto prezzo. Da non perdere per chi ami una crociera comoda e tranquilla!

Imbarcazione gestita con mandato in esclusiva



Gianfranco Cantarella
+39 347 3399872
g.cantarella@7hyb.it
www.7hyb.it



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it