

Grand Soleil 44 Performance



CANTIERE	Cantiere Del Pardo
ANNO	2021
DESIGN	Matteo Polli
LUNGHEZZA	13.4
LARGHEZZA	4.3
PESCAGGIO	2.4
DISLOCAMENTO	9500
MATERIALE SCAFO	Bianco
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	495000
SCAD. CERT. SIC.	2029

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA D2 50-130S
Potenza	50
Ore lavoro	150
Trasmissione	S-drive
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	2
Calavala	Si
Cabina marinaio	No

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni (2 wc elettrici Tecma)
- Cabina armatoriale a prua con bagno en suite
- 2 Cabine ospiti gemelle a poppa
- Tavolo dinette trasformabile in cuccetta
- Interni e paioli in rovere
- Cucina a L con piani in corian bianco
- Cucina a gas Techimpex 2 fuochi + forno
- Doppio lavello inox
- Frigo elettrico a pozzetto 90 lt

- Frigo aggiuntivo ad apertura frontale
- Impianto aria condizionata caldo/freddo dinette e prua
- Serbatoio acqua da 300 litri
- Boiler elettrico con scambiatore
- Prese a mare e passa-scafi in composito Marine Composite Valve True design
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Illuminazione a led interna ed esterna
- Illuminazione murate a led in dinette e cabine
- Serbatoio acque nere in ogni wc
- Serbatoio gasolio Inox da 170 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica Raymarine 170S-P70S
- 2 display 170S installati su consolle
- Pilota autom. P70S
- ACU-400, sensore EVO-1
- Display multifunzione RAYMARINE Axiom 9" Pro-S
- Ecoscandaglio hight chirp conico integrato su consolle dx
- Attuatore Rotativo Jefa
- 2 bussole Ritchie su timonerie

- VHF V63 AIS transponder RAYMARINE 700 classe B
- Impianto stereo Fusion Apollo RA770, USB e Bluetooth
- Audio FUSION in dinette e pozzetto
- TV Color LCD 32" su paratia maestra
- 4 batterie servizi AGM 90 Ah
- 1 batteria motore AGM 70 Ah
- 1 batteria dedicata elica di prua
- Inverter Mastervolt 12V/220V 2500W

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica prua retrattile con batteria dedicata e comandi in consolle
- Passerella pieghevole in carbonio Carboway
- Doppia ruota timone bianca in composito, Carbonautica
- Coppia consolle per plotter 7/9" e HYDRA 5000 B&G
- Cappottina in cadet grey
- Bimini
- Tavolo pozzetto fisso in teak e inox

- Faretto luce boma su tavolo pozzetto
- Cuscineria completa di pozzetto
- Ancora Delta da 16 Kg
- Salpa ancora elettrico da 1500W con comando ripetuto in pozzetto e contametri
- 80 metri di catena da 10 mm
- Cime di ormeggio e parabordi
- Dotazioni di sicurezza in corso di validità
- Zattera da 6 pax in corso di validità

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, panche, paramare e coperta in teak
- Spiaggetta abbattibile idraulicamente
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Albero Sparcraft Performance in alluminio a 2 ordini di crocette
- Sartame in tondino
- Tendi paterazzo idraulico integrato
- Delfiniera integrata in carbonio
- Rollafiocco Furlex TD 304 a filo ponte
- Scotta randa alla tedesca
- Vang rigido

- Attrezzatura trinchetta
- Rotaia trasto randa semirecessato
- Rotaie fiocco longitudinali recessate con paranchi di regolazione
- Rotaia fiocco autovirante recessata
- 2 Winch Harken 50.2 Pozzetto x Randa
- 2 Winch Harken 60.2 Pozzetto x Fiocco
- 2 Winch Harken 50.2 in tuga (uno elettrico) lato randa
- Attrezzatura Gennaker/Code Zero
- VELE 3FL
- Randa steccata
- Fiocco avvolgibile

PRESENTAZIONE

Imbarcazione di fatto nuova con poco più di cento ore motore.

Possibile il subentro in un ottimo leasing con iva agevolata e tasso fisso.

Il Grand Soleil 44 è la prima barca della linea Performance progettata da Matteo Polli che, nella sua versione Race, è fresca vincitrice del terzo mondiale consecutivo.

Una sportiva di razza dunque; ma in questo esemplare ritroviamo anche tutta la classe e tutti i comfort che ci aspettiamo da un Grand Soleil. Nei suoi luminosissimi interni in rovere trovano posto l'aria condizionata, due frigoriferi, bagni elettrici Tecma con holding tank, TV e impianto stereo Fusion.

All'esterno, la coperta completamente in teak, l'elica di prua, la cappottina e il bimini, il tavolo in pozzetto e la spiaggetta elettro-assistita completano la dotazione crocieristica di questa splendida barca.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it