



CANTIERE	RPD
ANNO	1981
DESIGN	Mauro Stefini
LUNGHEZZA	10,58 m
LARGHEZZA	3,60 m
PESCAGGIO	1,60 m
DISLOCAMENTO	6.000 Kg
SUP. VELICA	65 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Lazio
PREZZO	35.000 €
SCAD. RINA	07/2027

MOTORIZZAZIONE

Motore	Nanni Mercedes
Potenza	51 Hp
Ore lavoro	
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	7 + 3 in dinette trasformabile
Bagni	2
Calavela	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Timoneria interna con carteggio
- Tavolo dinette trasformabile
- Cucina a gas Eno 3 fuochi e forno
- Doppio lavello inox con miscelatore
- Acqua di mare in cucina con pompa a pedale
- Congelatore sotto la panca in dinette
- Tappezzeria dinette nuova
- WC manuale in bagno di prua
- WC elettrico in bagno di poppa
- 3 serbatoi acqua in PVC morbido per totali 500l
- Serbatoi gasolio Inox 150l
- Luci interne a led
- Stereo Audiola con altoparlanti interni
- TV 24" in dinette
- Materassi nuovi
- Barometro, orologio, termometro/igrometro

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola esterna Riviera White Star, più interna
- Clipper Duet bidata (eco/log)
- Pilota automatico interno Cetrek 721 con controllo esterno Clipper Compass
- Vento Clipper Wind non funzionante
- Log interno VDO
- VHF Navicom RT-450 DSC
- Temperatura acqua motore
- Pressione olio motore
- 3 batterie 100Ah nuove 2024
- Caricabatterie AAA forbat 2C22

ACCESSORI E SICUREZZA

- Prese a mare e passascafo nuovi 2024
- Tavolo pozzetto amovibile in legno
- Cappottina tambuccio
- Tendalino a capanna
- Plancetta di poppa in acciaio e teak con passerella/scaletta da bagno integrata
- Doccia esterna
- Coperture oblò anteriori e posteriori
- Cuscinerie pozzetto e tuga di poppa
- Ancora Bruce 15Kg in acciaio inox
- Salpa ancora elettrico con tonnellaggio
- Catena 50 mt
- 2 cime di ormeggio + 6 Parabordi
- Dotazioni di sicurezza parziali
- Zattera 8 pax in corso di validità

ESTERNI E ARMO

- Doppia timoneria interna ed esterna con ruote in acciaio inox
- Panche pozzetto in teak
- Albero a un ordine di crocette con scalini
- Rollaranda Bamar
- Sartieme spiroidale
- Albero di mezzana smontato ma disponibile
- Carrelli genoa regolabili manualmente
- Paterazzo sdoppiato
- Rollafiocco Nemo
- 2 winch Barbarossa su paramare
- 2 winch Barbarossa su albero
- Drizze sostituite 2023
- VELE
- 2 rande rollabili in Dacron (una più piccola)
- Fiocco in Dacron rollabile
- Genoa rollabile in Dacron (banda antiUV da riparare)

PRESENTAZIONE :

Lo Stefini 36 è un motorsailer costruito dal cantiere italiano Rpd negli anni 80. Interni estremamente generosi e accoglienti, un robusto scafo e un pozzetto centrale riparato caratterizzano questa imbarcazione. Su questo esemplare, in buono stato di conservazione, è stato rimosso l'albero di mezzana, cosa che, insieme alle vele rollabili, semplifica molto la gestione sotto vela. La configurazione interna prevede tre cabine e due bagni: l'ampia armatoriale è a poppa con il suo bagno dotato di doccia. A prua troviamo un'altra grande cabina con il suo bagno. Una terza cabina con letti a castello si trova a murata. Estremamente luminosa e spaziosa la dinette. Funzionale e sicura la doppia timoneria interna ed esterna. Molto recentemente sono state sostituite le prese a mare con i rispettivi passascafo, le batterie, le drizze, la tappezzeria della dinette e i materassi. Ideale per chi desideri una barca da crociera comoda, sicura e di facile conduzione.

Barca gestita con mandato in esclusiva

Il servizio fotografico è stato realizzato nel Lazio nel marzo 2025



Gianfranco Cantarella  
+39 347 3399872  
[g.cantarella@7hyb.it](mailto:g.cantarella@7hyb.it)  
[www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)



Filippo Martini  
+39 392 4909184  
[f.martini@7hyb.it](mailto:f.martini@7hyb.it)  
[www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)