



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	1998
DESIGN	J&J
LUNGHEZZA	12,98 m
LARGHEZZA	4,10 m
PESCAGGIO	2,10 m
DISLOCAMENTO	8.500 Kg
SUP. VELICA	101 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	€ 98.000
SCAD. CERT. SIC.	2029

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4JH3E-56
Potenza	56 hp
Ore lavoro	2500
Trasmissione	S-Drive (membrana 2024)
Elica	Max Prop 3 pale orientabili (2024)

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in dinette
Bagni	2
Calavela	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano e paioli in mogano con fughe chiare in acero
- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Cabina armatoriale con bagno en suite
- 2 Cabine ospiti gemelle a poppa
- Cucina a murata con doppio lavello inox
- Cucina a gas Dometic Moonlight 2 fuochi + forno
- Frigo elettrico a pozzetto
- Pompa acqua di mare in cucina
- Aria condizionata Climma in dinette e cabina di prua
- Illuminazione a led
- Serbatoio acqua da 400 litri (in 2 serbatoi)
- Dissalatore Shenker 35 l/ora
- Boiler elettrico e con scambiatore Quick (16 Lt)
- Riscaldamento Webasto
- Serbatoio gasolio Inox da 160 litri
- Hi-fi con Sinto-lettore Alpine con amplificatore, caricatore CD, casse acustiche a 3 vie in dinette
- TV Dikon in dinette

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Plastimo Olypmic 135
- Eco, Vento, bolinometro, Log Raytheon ST60
- Pilota automatico Raymarine ST 6002
- Plotter Nav-Station 5 in timoneria
- Plotter interno Raytheon RL 70 (da rivedere)
- Radar Raymarine
- VHF Icom IC-M59 EURO
- SSB Furuno FS-1550IT
- Epib
- Battery monitor BM-2
- Caricabatterie Quick e inverter 300W
- Navtex Nasa Marine
- 4 batterie servizi
- 1 batteria motore
- Barometro e termometro ad asta

ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina (cristalli 2024) e bimini (2020)
- Ruota timone in acciaio ricoperta in pelle
- Tendalino da sole
- Lazy bag + lazy jack
- Tavolo pozzetto a ribalta
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Gruette tender/fuoribordo
- Coperture per timone e strumentazione
- Carena novembre 2024
- Cuscineria panche pozzetto
- Ancora Delta 16 kg + 110m Catena da 8 mm
- Salpa ancora elettrico Lofrans con comando in pozzetto
- Passerella pieghevole in carabottino di teak e alluminio
- Scaletta da bagno integrata su plancetta
- 2 Cime di ormeggio + 8 Parabordi
- Dotazioni di sicurezza
- Zattera Eurovinil da 8 pax da revisionare
- Tender Zodiac nuovo 2022
- Fuoribordo Mercury 3,5Hp

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto, panche e paramare rivestiti in teak (da rivedere)
- Scafo Blu riverniciato
- Albero a 2 ordini di crocette Z Diffusion
- Sartiame spiroidale sostituito 2017
- Stralpetto di prua
- Volanti in tessile non strutturali
- Paterazzo con tenditore meccanico
- Rollafiocco Facnor
- Vang rigido Bamar
- 2 Winch maggiorati Harken 40 in tuga
- 2 Winch maggiorati Harken 53 in pozzetto
- VELE

Randa 3FL full batten in Tecnora 2018
Genoa 3FL in Tecnora 2018
Randa e genoa dacron 2016

PRESENTAZIONE :

Galia è un'imbarcazione armatoriale sempre seguita dai suoi proprietari, che nel tempo le hanno assicurato manutenzioni ed importanti upgrade, quali l'aria condizionata Climma, il riscaldamento Webasto, il dissalatore Shenker, le vele 3FL in Technora (rinnovate nel 2018). Gli interni si presentano in condizioni molto buone con i masselli ben conservati. Nel novembre 2024 sono stati effettuati importanti interventi sul motore: revisione scambiatore di calore, sostituzione della membrana del sail-drive e dell'asse dell'elica, riverniciatura totale e nuova elica Max Prop. A fine 2024 è stata fatta carena e sostituiti i trasparenti dello sprayhood. L'eleganza della barca è evidenziata dal colore blue navy dello scafo (riverniciato in Awl-grip e tuttora molto brillante). Il GS 43 J&J è uno scafo classico dalle linee morbide ed il piano velico non forzato: una autentica «chicca» per gli estimatori del CdP

Barca gestita con mandato
in esclusiva

Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it