



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2018
DESIGN	Marco Lostuzzi
LUNGHEZZA	16,10 m
LARGHEZZA	4,90 m
PESCAGGIO	2,60 m
DISLOCAMENTO	22.181 Kg
SUP. VELICA	149 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Campania
PREZZO	695.000 €
SCAD. RINA	2026

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4JH 110
Potenza	110 hp
Ore lavoro	1570
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Flex o Fold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3 + cabina marinaio
Posti letto	6 + 2 in dinette + 1 marinaio
Bagni	3
Tender garage	Si
Cabina marinaio	Si

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 3 bagni +1 (3 wc elettrici Tecma)
- Cabina armatoriale a prua con bagno en suite
- Tavolo dinette ripiegabile e trasformabile in cuccetta
- Interni in rovere
- Cucina a gas Techimpex 2 fuochi + forno e microonde
- Frigo elettrico a pozzetto 90 lt + secondo frontale inox
- Congelatore, forno a microonde LG, lavasciuga Hoover
- Impianto aria condizionata con 3 unità separate: caldo/freddo nelle cabine, solo freddo in dinette
- 3 serbatoi acqua da 900 lt (terzo serbatoio optional)

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G Triton
- GPS Plotter con display multifunzione B&G ZEUS-3 schermo 9" touch a colori nuovo 2024
- 2 Display multifunzione Triton-2 a colori su consolle
- Pilota automatico B&G con tastiera Triton e telecomando
- Attuatore RAM T2
- Comando salpancora con contimetri Quick in pozzetto
- Bussola Ritchie su timoneria
- Antenna Radar B&G 4G 48nm radome su albero
- AIS transponder RTX B&G Nais 400

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica di prua + elica di poppa con comandi ripetuti in consolle (revisione completa elica di prua 2024)
- 2 consolle maggiorate per strumenti e manetta
- Manetta gas elettronica su consolle nuova 2023
- Doppia ruota timone in acciaio rivestite in pelle
- Cappottina cadet grey
- Bimini con prolunga su cappottina e bimini di prua
- Tavolo pozzetto fisso in teak e acciaio inox
- Passerella pieghevole in carbonio e Flexiteek Carboway
- Cuscineria completa pozzetto e prendisole a prua

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, paramare e tuga rivestiti in Flexiteek
- Spiaggetta abbattibile idraulicamente con radiocomando
- Avvolgiranda
- Sartiate in tondino
- Tendi paterazzo idraulico Harken
- Delfiniera integrata in carbonio
- Albero maggiorato Sparcraft con avvolgiranda
- Rollafiocco a filo ponte Furlex TD 400
- Rotaia Fiocco autovirante
- Scotta randa alla tedesca su rollbar
- Luci led cortesia pozzetto
- Luci su entrambi gli ordini di crocette

- Prese a mare e passa-scafo Marine Composite Valve
- Desalinizzatore Schenker 12 volts 100 l/h
- Impianto acqua potabile Osmosea con rubinetto dedicato
- 4 Oblò supplementari in dinette e cabine di poppa
- Illuminazione a led interna, su ciellini, murate ed indiretta sotto i mobili
- Serbatoio acque nere in ogni wc
- Serbatoio gasolio 2 Inox da 300 litri cad.
- TV LCD 30" con saliscendi a scomparsa ed antenna su albero
- Impianto stereo Fusion serie 750 con CD- DVD con diffusori anche in pozzetto. (controllabile da display B&G e tramite app Apple ed Android)

- Switch di rete B&G Nep 2
- Modulo wireless B&G Gofree wifi
- WiFi con antenna marina e router
- VHF B&G V50 incarteggio (più H50 esterno da rivedere)
- 4+4 batterie Exide in serie per elica di prua e di poppa (24V) nuove 2024
- 6 batterie servizi Victron AGM 110Ah nuove 2023
- Caricabatterie Quick SBC 1100 NGR+ 12V 80Ah
- Generatore Fischer Panda PMGi 8000 (6 Kw) 402h
- Inverter Mastervolt AC Master 12/1500
- 3 pannelli solari Solbian 120W con regolatore Victron

- Luci pozzetto a led sotto al rollbar
- Ancora Delta da 25 Kg
- Salpa ancora elettrico da 1500W con comando ripetuto in pozzetto e contimetri
- 75 metri di catena da 12 mm
- Dotazioni di sicurezza parziali
- Zattera installata sotto tavolo pozzetto da revisionare
- Tender AerMarine Cabrio 270 Open con specchio di poppa abbattibile compatibile con Tender Garage
- Fuoribordo Suzuki 6Cv 4T
- Compressore Tender Garage

VELE 3FL in Tecnora

- Randa avvolgibile steccata verticale
- Fiocco avvolgibile
- Code 0 su frullone

PRESENTAZIONE :

Splendido esemplare di Grand Soleil 52 LC varata nel 2018, armata e accessoriata al top. Imbarcazione performante grazie all'albero maggiorato, alle vele in Tecnora e al code 0. Allo stesso tempo di facile conduzione anche in equipaggio ridotto, caratteristica della linea Long Cruise di Cantiere del Pardo. Le eliche di prua e di poppa rendono molto agevoli anche le manovre in porto.

Scotte e drizze sono rinviate alle timonerie e servite da winch elettrici. Il rollbar in carbonio, che supporta la scotta della randa, consente di avere l'ampio pozzetto sgombro e di poter così navigare all'ombra dei tendalini.

Dotata anche di prendisole a prua con il bimini dedicato, di un tender garage a poppa con l'ampia spiaggetta assistita elettricamente e della cabina marinaio a prua.

Sottocoperta non manca assolutamente nulla per rendere una crociera su questa barca indimenticabile.

Un'occasione da non perdere per chi sa apprezzare le caratteristiche di comfort e performance che hanno fatto la fortuna di questa linea di Cdp.

TUTTE le foto sono autentiche. Servizio fotografico realizzato in dicembre 2024

Barca gestita con mandato in esclusiva.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it