

Grand Soleil 56



| | |
|--------------------|-------------------------|
| CANTIERE | Cantiere del Pardo |
| ANNO | 2007 immatricolata 2008 |
| DESIGN | Philippe Briand |
| LUNGHEZZA | 16,82 m |
| LARGHEZZA | 4,82 m |
| PESCAGGIO | 2,75 m |
| DISLOCAMENTO | 23.170 Kg |
| SUP. VELICA | 190 mq |
| BANDIERA | ITALIANA |
| VISIBILE A | Campania (ITALIA) |
| PREZZO | €360.000 |
| SCAD. CERT. SICUR. | 03/2026 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|-----------------------------------------|
| Motore | Yanmar 4JH4-HTE |
| Potenza | 110 HP |
| Ore lavoro | 3000 circa |
| Trasmissione | Linea d'asse |
| Elica | Max Prop 4 pale orientabili + originale |

DISPOSIZIONE

| | |
|-----------------|--------------------------|
| Cabine | 3 |
| Posti letto | 6 + 2 cabina marinaio |
| Bagni | 3 + 1 in cabina marinaio |
| Calavela | SI |
| Cabina marinaio | SI (con lavabo e wc) |

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak con paioli in teak con fughe chiare in acero
- Versione 3 cabine ognuna con bagno en suite
- Cucina Techimpex 2 fuochi
- Frigo a Pozzetto + 2 frigo/congelatore in acciaio inox
- Cantinetta frigo in dinette
- Lavatrice in cucina Candy Aquamatic 4Kg
- Macchina caffè Nespresso
- Quadrato con divano a C, tavolo in teak massello e 2 pouf contenitori
- Smart TV 50" Samsung in dinette e Samsung in cabina armatore

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine nuova 2023
- 4 Plotter Axiom 2 X 12" in carteggio e su tavolo pozzetto e 2 X 7" su consolle
- Radar Ray 24 mg wi-fi su albero (nuovo 2023)
- Pilota automatico idraulico B&G
- Comando pilota Raymarine p70s più comando remoto
- 2 multifunzione i70s su consolle
- Tastiera remota RMK-10 per controllo plotter su tavolo pozzetto
- Doppio Vhf RAY 53 in carteggio e Raymic in pozzetto
- 2 ripetitori all'albero Raymarine Alpha 7" con staffa nuovi 2024

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood e bimini con proluga sotto il boma
- Tendalino
- Tavolo pozzetto fisso in teak ad ante abbattibili con supporto per Plotter Raymarine
- Cuscineria pozzetto
- 2 consolle Scanstrut nuove 2023 su colonnine timone
- Doppia ruota timone in composito Carbonautica bianche
- Elica di prua a scomparsa Max Power
- Prese a mare e passascafo nuovi 2023
- Salpancora Quick 1500W con comando wireless Quick

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga in teak
- Albero Sparcraft maggiorato a 3 ordini di crocette
- Boma avvolgibile Starfurl nuovo 2024 + originale
- Sartiami in tondino rinnovato 2023
- Strallo di trinchetta amovibile in tessile
- Rollaffiocco Reckmann
- Centralina idraulica Navtec a 2 vie (vang e paterazzo)
- 2 Winch Harken 53 elettrici in tuga
- 2 Winch Harken 70.2 su paramare
- 2 Winch Harken 70.2 elettrici per scotta genoa
- Predisposizione winch di tonnage
- Drizza randa e amantiglio in Dyneema nuovi 2024

- Stereo Fusion nuovo 2023 con casse Bose subwoofer Fusion e due diffusori Fusion in pozzetto
- 6 serbatoi acqua per complessivi 700 litri
- Dissalatore Tecnicomar da 220 lt/h
- 2 macchine aria condizionata calda/fredda Climma per cabina di prua e dinette e per cabine di poppa
- Predisposizione riscaldamento a gasolio
- Impianto acque nere con pompa maceratrice
- Serbatoio gasolio inox 400 lt
- Generatore Dynamica Marine Gensets Mini 90 E 9KW nuovo 2019 con 1900h
- Luci a led interne, di cortesia, su boma e su crocette
- Ais rivevente e trasmittente
- Epirb Accusat
- 2 telecamere su albero e su palo tecnico a poppa
- Impianto elettrico 12/24/220 volts
- 8 batterie servizi +2 batterie avviamento motore e generare
- Caricabatterie Mastervolt Chargemaster Plus 24/110-2 e Quick SBC 240 12V 12A
- Inverter Mastervolt Mass Sine 24/800
- Prese USB e 220V in dinette e in cabine
- Stazione meteorologica Oregon

PRESENTAZIONE

Questa è una barca unica. A renderla particolarmente appetibile concorrono parecchi fattori.

Dal punto di vista della navigazione a vela la conduzione in equipaggio ridotto viene garantita dal boma con sistema per randa avvolgibile montato nuovo nel 2024 e da quattro winch elettrici.

Dal punto di vista del comfort non manca veramente nulla e, tra i tanti accessori spiccano l'aria condizionata in tutti gli ambienti, il dissalatore da 220 l/h, quattro frigoriferi e il generatore da 9Kw sostituito nel 2019.

Completamente rinnovata nel 2023/24 la strumentazione elettronica Raymarine con addirittura quattro plotter Axiom e ripetitori all'albero Alpha.

Nulla lasciato al caso anche dal punto di vista della sicurezza: rinnovato il sartiami in tondino nel 2023 e cambiate tutte le prese a mare sempre nel 2023.

Il Grand Soleil 56 è forse la più classica tra le ammiraglie di Cantiere del Pardo, è infatti una barca dalle linee intramontabili, dalla carena morbida e comunque prestazionale e dagli splendidi interni con masselli ormai introvabili nelle imbarcazioni più recenti di qualsiasi livello. Questo splendido esemplare

documenta perfettamente un punto di picco della produzione del cantiere di Forlì e con i suoi interni in teak rappresenta un'occasione irripetibile per chi desideri un veliero di tale qualità.

LE FOTO SONO TUTTE ORIGINALI E SCATTATE
A OTTOBRE 2024

IMBARCAZIONE GESTITA CON
MANDATO IN ESCLUSIVA



Filippo Martini
+39 392 4909184
fmartini@cantierepardo.com

- Poppa apribile a ribalta elettro-assistita e con telecomando con doccia calda integrata (seconda doccia a prua)
- Scaletta bagno inox integrata
- Passerella in carbonio e teak Carboway
- Bompreso amovibile in carbonio
- Attrezzatura gennaker/code 0
- Frullone code 0 Ubi Maior

- Vele North Sails:
Randa 3DL avvolgibile nel boma 2012 (discrete condizioni)
Fiocco 3DL avvolgibile buone condizioni
Code 0 in membrana buone condizioni
• Trinchetta in dacron nuova