

Romani design Privilege 50



CANTIERE	Privilege
ANNO	2012 (immatricolata e varata 2013)
DESIGN	Romani Design
LUNGHEZZA	15,20 m
LARGHEZZA	4,64 m
PESCAGGIO	2,20 m
DISLOCAMENTO	14.870 Kg
SUP. VELICA	135 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	80.000 €
SCAD. RINA	06/2028

MOTORIZZAZIONE

Motore	Lombardini LDW2204MT
Potenza	83 HP
Ore lavoro	2000 circa
Trasmissione	S-Drive
Elica	Radice 3 pale fisse

DISPOSIZIONE

Cabine	3+1
Posti letto	7+2
Bagni	2 + doccia separata
Calavela	Si
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in olmo naturale
- Paioli in legno laccato
- 2 Bagni con wc manuale + locale doccia separato
- Cucina a paratia di destra
- Frigo elettrico 220V con freezer
- Frigo a due cassette 12V- 220V
- Cucina 4 fuochi con forno
- Lavello doppio in inox

- 3 batterie servizi al gel 120 A nuove
- 1 Batteria motore 100 A
- 1 batteria per salpancore 150 A
- Carica Batterie
- Inverter 1500W
- Boiler elettrico
- Lettore stereo Pioneer
- Serbatoio acqua 500 lt
- 2 serbatoi gasolio per 440 lt totali

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Riviera Urania in timoneria
- Windex
- Stazione vento Raymarine ST 60 +
- Log-scandaglio tridata Raymarine ST 60 +
- GPS Chart Plotter Raymarine Hybridtouch in timoneria
- Pilota automatico Raymarine P70
- VHF M-TECH MT500
- 2 pannelli solari rigidi con regolatore
- Battery monitor BM-2

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray hood
- Tendalino
- Tavolo fisso in pozzetto in teak ad ante abbattibili
- Doccia in pozzetto
- Plancetta di poppa in acciaio e teak con scaletta da bagno/passarella
- Bitte a mezza nave
- Aperture laterali draglie
- Ancora Delta
- 85 metri catena 10 mm. diam
- Salpa ancora elettrico Lewmar con tonneggio
- 7 Parabordi
- 4 Cime ormeggio
- Zattera Eurovinil pax scadenza 07/24
- Tender Arimar nuovo 2022
- Fuoribordo Honda 2,3 CV nuovo 2022

ESTERNI E ARMO

- Ponte e pozzetto in teak
- Ampi gavoni a poppa e calavela a prua
- Albero a 3 ordini di crocette
- Randa su rotaia e carrelli Harken
- Avvolgifiocco Bamar C3 per genoa
- Avvolgifiocco Bamar C1 per trinchetta
- Vang Rigido Bamar
- Tendipaterazzo meccanico
- 2 Winches Antal XT62 in pozzetto
- 1 winch Antal XT52 e 1 winch Harken 44 Power Ratio in pozzetto
- 2 Winches Antal XT52 e XT48 in tuga
- Sartame in spiroidale
- Randa full batten in dacron
- Genoa avvolgibile in dacron
- Trinchetta avvolgibile in dacron

PRESENTAZIONE :

Affascinante. E' il primo aggettivo che viene in mente osservando questa imbarcazione. Il suo imponente cavallino, la tuga squadrata, la poppa rovescia le danno un tocco di particolare eleganza che non lascia sicuramente indifferenti.

Costruita in corsi di cedro rosso rivestiti in epossidica e resina biassiale 450, trasuda robustezza da tutti i pori. Le linee d'acqua di questa barca sono peraltro decisamente accattivanti e sportive, il che unito ad un dislocamento favorevole vi regalerà prestazioni a vela particolarmente interessanti.

Tutta l'attrezzatura è visibilmente sovradimensionata e di buona qualità. Sottocoperta vi accoglierà un clima familiare e informale che vi farà sentire come a casa.

Insomma viene voglia di mollare immediatamente gli ormeggi per navigare senza meta verso l'orizzonte...

Tutte le foto sono originali e scattate a luglio 2023

Barca gestita con mandato in esclusiva



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it

VELE