

Alpa 40 Fly



CANTIERE	Alpa
ANNO	2000
DESIGN	Angelo Zagano
LUNGHEZZA FT	13,00 m
PESCAGGIO	1,00 m
LARGHEZZA	4,05 m
DISLOCAMENTO	12.000 Kg
COLORE SCAFO	Bianco
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Toscana (Italia)
PREZZO	120.000 €
SCAD. RINA	09/2028

MOTORIZZAZIONE

Motori **2 x Cummins 8.3 6CTA**

Potenza **2 x 450 HP**

Ore lavoro **2670**

Trasmissione **Linea d'asse**

Eliche **Radice 4 pale in Nibral**

DISPOSIZIONE

Cabine **2**

Posti letto **4+2 in dinette**

Bagni **2**

Tender Garage **/**

Cabina marinaio **/**

INTERNI E COMFORT

- Versione 2 cabine 2 bagni più locale magazzino/dispensa
- Interni e paioli in ciliegio americano
- Bagni con WC elettrici e bidet in quello di prua
- Frigo Indel ad apertura frontale e forno a microonde
- Piano cottura con 2 fuochi a gas e 2 a induzione Electrolux
- Tavolo dinette in legno di ciliegio intarsiato da un noto artigiano nautico e trasferibile in pozzetto
- Generatore VTE Paguro 4Kw nuovo 2020 con 76h
- 2 water leak detector wifi con app dedicata
- Telecamera pozzetto con app dedicata

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Plotter cartografico Seiwa Barramundi in plancia
- Plotter cartografico Seiwa Millennium sul fly interfacciato con ecoscandaglio
- Pilota automatico Simrad con comando su plancia e fly
- Ecoscandaglio JRC FF50
- VHF Shipmate RS8300 dual station
- Bussola
- Comando elica di prua su plancia e fly

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica di prua a tunnel Max Power
- Passerella idraulica Opacmare anche per manovrare tender
- Winch di tonnellaggio a poppa
- Gruetta Besenconi 90Kg manuale a poppa
- Cuscineria di prua
- Tendalino di poppa
- Tendalino su fly bridge
- Copertura invernale fly bridge
- Copertura finestrate invernale ed estiva

ESTERNI E CARATTERISTICHE TECNICHE

- Pozzetto, plancetta e panche rivestiti in teak massello 10mm nuovo 2021
- Plancetta di poppa one off realizzata dal cantiere su progetto M. Vadoni con due ampi gavoni e alloggio tender
- Scaletta da bagno integrata a scomparsa su plancetta di poppa

- Stereo con lettore CD con altoparlanti in dinette e pozzetto
- Serbatoio acqua inox 300 lt
- Boiler elettrico Quick 25lt
- 2 serbatoi carburante 1200 lt inox rivestiti in piombo e neoprene
- 4 pompe di sentina e micro aspirazione in sala macchine
- 2 rilevatori di fumo (sala macchine e quadro elettrico)
- Smart TV Samsung 33"curvo in dinette e TV 14" in cabina di prua
- Doccetta esterna calda/fredda poppa
- Zanzariere e oscuranti in tutti gli oboli
- Luci esterne pozzetto e su plancetta
- Allarme con sirena in caso di allagamento

- Caricabatterie Quick 60A più altro di rispetto
- Inverter 3000W con prese dedicate
- 2 batterie servizi 180Ah nuove 2024
- 1 batteria per avviamento motori, 1 per avviamento generatore e 1 per elica di prua
- Prese 12V e 220V in tutti gli ambienti
- Sensori di temperatura su batterie
- Barometro, orologio, igrometro

- Salpaancore Lofrans con tonnellaggio 1500W con comando da plancia, fly e da musicchiere con contametri più telecomando
- Ancora Delta 20Kg più Fortress di rispetto
- 120 metri di catena 8mm (60m in inox)
- Predisposizione compressore
- 8 Parabordi e 4 cime di ormeggio
- Zattera autogonfiabile scadenza 2025
- Sgancio idrostatico della zattera di salvataggio
- 2 eliche in Nibral di rispetto

- Assi ed eliche con antivegetativa Prospeed
- Turbocompressori e riser sostituiti 2019
- 2 riser in acciaio di rispetto

PRESENTAZIONE :

Imbarcazione uniprò in ottime condizioni. Versione 2 cabine e 2 bagni e locale magazzino-dispensa.

La carena, progettata da Angelo Zagano, si caratterizza per la sua facilità di planata (da 10 nodi), scorrevolezza e grande stabilità di rotta.

Questa imbarcazione è stata sempre seguita e mantenuta in modo professionale dal suo armatore.

E' dotata di due affidabilissimi Cummins 8.3 da 450 cavalli in linea d'asse ai quali sono stati sostituiti nel 2019 i turbocompressori e i riser. La carena è stata portata a zero nel 2022 ed è stato effettuato un trattamento antiosmosi anche se la barca non ne ha mai sofferto. Degna di nota è la bellissima plancetta di poppa custom costruita dal cantiere stesso (su progetto di M.Vadoni) dove trovano posto due ampi gavoni e un tender con chiglia in vetroresina con un fuoribordo fino a 25CV movimentato dalla bella passerella idraulica Opacmare.

Bellissimi gli interni in ciliegio americano dove spicca un bellissimo tavolo intarsiato da un noto artigiano nautico e che può essere dislocato anche in pozzetto.

Da segnalare inoltre l'elica di prua Max Power e il nuovo generatore Paguro (2020) con soltanto 76 ore.

Insomma un'occasione da non perdere per chi è alla ricerca di una imbarcazione marina e costruita in modo tradizionale impossibile da trovare oggi perché antieconomico.

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it