

## Solaris 40



CANTIERE	Solaris Yachts
ANNO	2021
DESIGN	Javier Soto Acebal
LUNGHEZZA	12,36 m
LARGHEZZA	4,10 m
PESCAGGIO	2,40 m
DISLOCAMENTO	9.400 Kg
SCAFO	Bianco wrappato grigio scuro
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Liguria (Italia)
PREZZO	450.000 € possibile subentro leasing
SCAD. RINA	2029

### MOTORIZZAZIONE

Motore	<b>Volvo Penta D2-60F</b>
Potenza	<b>60 hp</b>
Ore lavoro	<b>775</b>
Trasmissione	<b>S-Drive</b>
Elica	<b>Flexofold 3 pale abbattibili</b>

### DISPOSIZIONE

Cabine	<b>2</b>
Posti letto	<b>4 + 2</b>
Bagni	<b>2</b>
Calavella	<b>/</b>
Cabina marinaio	<b>/</b>

### INTERNI E COMFORT

- Versione 2 cabine e 2 bagni
- Cabina armatoriale a prua con bagno en suite
- Tavolo dinette trasformabile in cuccetta
- Interni e paioli in rovere
- Moquette su misura
- Cucina a L con piani in corian bianco
- Acqua di mare in cucina con pompa a pedale Whale
- Cucina a gas Techimpex 3 fuochi + forno
- Doppio lavello inox
- Frigo elettrico a pozzetto Frigoboat

- WC elettrico Planus Match Cut in bagno di prua
- Serbatoio acqua da 350 litri
- Boiler elettrico con scambiatore 20 litri
- Riscaldamento Webasto
- Prese USB in carteggio, cabine e stagne su consolle
- Prese a mare e passa-scafi in composito Marine Composite Valve True design
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Illuminazione interna a led
- Serbatoio acque nere in entrambi i bagni (38 L)
- Serbatoio gasolio Inox da 200 litri

### STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G
- 2 plotter multifunzione Zeus 35 9" su consolle
- 2 display multifunzione Triton2 su tambuccio
- Pilota automatico Triton2 con processore AC-3 e attuatore rotativo Jefa
- 2 bussole Ritchie Powerdamp su consolle
- Battery monitor Victron Energy
- 2 pannelli solari
- Epirb
- AIS

- VHF V60 con postazione esterna wireless V60
- TV a schermo piatto in dinette
- 3 batterie servizi nuove 06/2024
- 1 batteria motore
- 2 batterie dedicate elica di prua
- Caricabatterie Mastervolt Chargemaster 50 Ah
- Inverter Victron 1500W
- Centralina meteorologica multifunzione Bresser

### ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica prua retrattile Max Power con batteria dedicata e comando in consolle
- Passerella pieghevole in carbonio
- Doppia ruota timone nere in composito Jefa Steering
- Coppia consolle per plotter 7/ 9"
- Cappottina
- Tendalino
- Tavolo pozzetto fisso in teak e inox
- Luce boma su tavolo pozzetto
- Cuscineria completa di pozzetto
- Ancora Delta da 20 Kg
- Salpa ancora elettrico Lofrans
- 75 metri di catena da 10 mm
- 4 cime di ormeggio e 10 parabordi
- Dotazioni di sicurezza oltre 50 mg in corso di validità
- Zattera in corso di validità
- Doccia calda/fredda in pozzetto

### ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, panche, paramare in teak
- Spiaggetta abbattibile manualmente
- Albero maggiorato Sparcraft a 2 ordini di crocette
- Sartiame spiroidale
- Rotaia e carrelli a sfera Harken randa
- Tendi paterazzo idraulico Harken
- Delfiniera integrata in carbonio
- Rollafiocco Furlex TD 304 a filo ponte
- Vang rigido Sparcraft
- Rotaia trasto randa recessata
- Rotaia fiocco autovirante recessata
- 4 Winch Harken Performa 46 di cui uno elettrico
- Lazy jack e lazy bag
- Attrezzatura Gennaker/Code Zero
- VELE
  - Randa steccata Sail Design su carrelli
  - Fiocco avvolgibile autovirante Sail Design
  - Code 0 su frullone Facnor 2500
  - Gennaker con calza

### PRESENTAZIONE :

Imbarcazione in condizioni impeccabili che rappresenta senz'altro una valida alternativa al nuovo. Possibile anche il subentro in un ottimo leasing con iva agevolata e tasso fisso. Lo scafo è in gelcoat bianco ma è stato wrappato con un'elegante pellicola grigio scura satinata che ne preserva l'integrità oltre a conferirgli un aspetto più accattivante.

Configurata nell'esclusiva versione a due cabine, oltre alla consueta e generosissima cabina armatoriale con bagno en suite a prua, troviamo a poppa la seconda cabina (di fatto una seconda cabina armatoriale) e il grande bagno con locale doccia separato. In pozzetto trova invece posto un capiente gavone dove stivare comodamente tutto il necessario per la vostra crociera.

Facile da condurre a vela, grazie alle manovre rimandate ai due winch primari a poppa (uno elettrico) e in manovra grazie all'elica di prua. Spiccano su questo esemplare del prestigioso cantiere italiano la strumentazione elettronica B&G ed una completa dotazione di vele.

Insomma una ghiotta occasione per chi è in cerca di un cruiser-racer elegante ed esclusivo.

**Barca gestita con mandato in esclusiva.**

