



|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| CANTIERE           | CANTIERE DEL PARDO |
| ANNO               | 2010               |
| DESIGN             | Botin & Carkeek    |
| LUNGHEZZA          | 12,95 m            |
| LARGHEZZA          | 3,95 m             |
| PESCAGGIO          | 2,30 m             |
| DISLOCAMENTO       | 10.500 Kg          |
| SUP. VELICA        | 110 Mq             |
| BANDIERA           | ITALIANA           |
| VISIBILE A         | Marina di Ravenna  |
| PREZZO             | 218.000            |
| SCAD. CERT. SICUR. | 03/2028            |

## MOTORIZZAZIONE

|              |                                       |
|--------------|---------------------------------------|
| Motore       | <b>Volvo Penta D2-55F</b>             |
| Potenza      | <b>55 HP</b>                          |
| Ore lavoro   | <b>910</b>                            |
| Trasmissione | <b>S-Drive (membrana 2022)</b>        |
| Elica        | <b>3 pale abbattibili Flex-o-Fold</b> |

## DISPOSIZIONE

|                 |                                |
|-----------------|--------------------------------|
| Cabine          | <b>3</b>                       |
| Posti letto     | <b>6 + 1 in quadrato</b>       |
| Bagni           | <b>2 (1 con separé doccia)</b> |
| Calavella       | /                              |
| Cabina marinaio | /                              |

## INTERNI E COMFORT

- Interni in Mogano ciliegiate
- Paioli in laminato
- Panca dinette scorrevole sotto il tavolo (senza schienale ma disponibile)
- Cucina a gas Techimpex Top3 con 3 fuochi + forno
- Cucina a murata con doppio lavello inox, acqua di mare a pedale e piano in Corian
- Frigo elettrico a pozzetto
- Rivestimento albero interno in sky bianco

## STRUMENTI E ELETTRONICA

- 2 bussole Plastimo su timonerie
- Elettronica Completa Raymarine
- Plotter Raymarine 7 touch in timoneria
- Plotter Raymarine C90W in carteggio
- Radar Raymarine 24mg
- Eco, log, vento, bolinometro Raymarine ST60+
- Pilota automatico Raymarine ST 6002 con telecomando

## ACCESSORI E SICUREZZA

- Plancetta di poppa apribile manualmente con scaletta da bagno in inox custom
- Jet-Thruster 2015
- Passerella pieghevole in carbonio Carboway
- Ruote timone in acciaio con rivestimento in pelle
- Spray hood (trasparenti nuovi) e bimini (2023)
- Lazy bag + lazy jack
- Ampio tendalino estivo collegato al bimini
- Tavolo pozzetto amovibile custom

## ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak (comento bianco da rivedere)
- Rollafiocco recessato Harken MkIII
- Scotta randa alla tedesca
- Albero maggiorato a 3 ordini di crocette
- Luce boma
- Sartiate in spiroidale
- Piastra custom in inox a prua per alloggio passerella
- Tendi-paterazzo idraulico Holmatro
- 6 Winch Harken Performa maggiorati
  - 2 ST 46 in tuga di cui uno elettrico
  - 4 ST 50 in pozzetto per randa e genoa

- Riscaldamento Eberspaecher
- Serbatoio acqua in polietilene da 400 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore
- Holding tank a prua con maceratore
- Predisposizione holding tank a poppa
- 2 WC manuali Jabsco
- Oscuranti e zanzariere Oceanair in ogni cabina
- Illuminazione interna/esterna a LED
- Serbatoio gasolio Inox da 200 litri
- Oblo supplementari in cabine di poppa
- VHF Ray 55E con DST in carteggio con postazione esterna
- Pannello fotovoltaico 2023 100W e regolatore di tensione
- 4 batterie servizi 90 Ah, 1 motore
- 2 batterie Optima per Jet Thruster
- Caricabatterie Quick SBC Advanced plus 700FR 60A
- Comando con contimetri salpancora in pozzetto Quick
- Stereo JVC KD R35 con altoparlanti interni ed esterni
- Prese 220/12V in tutte le cabine
- 2 prese stagne in pozzetto 12V
- Windex

- Gavoni con pistoni a gas
- Ancora Delta da 16 Kg con 50 metri di catena da 8 mm
- Salpa ancora elettrico Quick da 1500W
- Filtro supplementare draglie (tipo Rakor)
- Apertura laterale draglie dx/sn e bitte a centrobarca
- Elica di rispetto 3 pale fisse
- Tappo a vite in pozzetto per ispezione serbatoio diesel
- 6 parabordi F3 e 4 cime di ormeggio
- Zattera da 8 pax scad 04/2025 dotazioni per 8 pax
- Cagnaro invernale

- Carrelli genoa Harken regolabili da pozzetto
- Carrelli randa Ronstan
- Vang rigido
- Circuito completo Code0

## VELE :

- Randa e genoa Norh Sails in Dacron 2010 ma utilizzati una sola stagione
- Randa e genoa (108%) Banks Sails in Pentex 2013
- Code0 Banks Sails 2013 con frullino Facnor

## PRESENTAZIONE :

Imbarcazione uniprò in condizioni interne e esterne di assoluta eccellenza. Questa barca non ha mai fatto regate ed è stata sapientemente equipaggiata per essere molto confortevole e facilmente governabile in crociera, senza però perdere di vista le prestazioni veliche. Il jet thruster di prua ed il winch elettrico in tuga semplificano le manovre mentre i tanti accessori presenti rendono la vita a bordo sicura e confortevole: da notare il radar, il riscaldamento Eberspaecher, l'acqua di mare in cucina.

L'albero maggiorato, le vele (tra cui il code0) e l'attrezzatura di coperta di primo livello sanno regalare veleggiare indimenticabili.

Il GS 43 OT è la versione con doppio timone e poppa aperta (con plancetta) della fortunata 43 piedi progettata da Botin e Carkeek. L'OT grazie alla poppa «alleggerita» esalta le doti di performance delle carene di B&C, già proverbiali per le loro doti marine. Imbarcazione da non perdere assolutamente.

Il servizio fotografico è stato realizzato nell'agosto 2024

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.



Filippo Martini  
+39 392 4909184  
f.martini@7hyb.it