

GRAND SOLEIL 40 Paperini Giulia



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2003
DESIGN	Massimo Paperini
LUNGHEZZA	11,99 m
LARGHEZZA	3,80 m
PESCAGGIO	2,15 m
DISLOCAMENTO	6.800 Kg
SUP. VELICA	92 mq
BANDIERA	Tedesca
VISIBILE A	Toscana (ITALIA)
PREZZO	89.000 €
SCAD. RINA	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 3JH3EC
Potenza	40 HP
Ore lavoro	1990
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	Max Prop 3 Pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in dinette
Bagni	2
Calavella	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato
- Paiolato in mogano con fughe chiare in acero
- Cucina a murata con doppio lavello inox
- Frigo a pozzetto
- 2 WC manuali Jabsco
- Luci interne LED
- Predisposizione Webasto
- 2 pannelli solari su bimini 160 w con regolatore di tensione
- Autoclave nuova 2023

- 2 serbatoi acqua per 370 litri
- Boiler Quick 16l (resistenza 2022)
- Serbatoio gasolio da 180 litri
- Stereo Bluetooth con Sd, usb e aux
- 4 altoparlanti di cui due in pozzetto
- 2 batterie 100A 2021
- Carica batterie Victron Energy Blue Smartcharger 12/30 con Bluetooth nuovo
- Inverter 300W
- Prese 12V in tutti gli ambienti
- Prese USB in cabina di prua e in pozzetto

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica Raymarine nuova
- Plotter interno Axiom Plus 7' touch
- Pilota automatico p70s
- Multifunzione i70s
- Vento i60s
- Bolinometro i60s

- VHF interno Shipmate RS8400 con altoparlante esterno
- Bussola Olympic 135 su timoneria
- WINDEX
- Barometro, orologio e termometro/igrometro Altitude
- Epirb

ACCESSORI E SICUREZZA

- Bimini
- 2 tendalini pozzetto a capanna
- Cuscineria completa di pozzetto
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Ruota in acciaio inox con rivestimento in pelle
- Passerella pieghevole in alluminio
- Tavolo pozzetto in legno amovibile
- Copertura timone

- Ancora Delta 16Kg su musone
- Ancora di rispetto Danforth con 10 m di catena
- Salpa ancora Quick 1000W
- 50 mt di catena 10mm
- 8 Parabordi 4 cime di ormeggio
- Tender Eurovinil 210
- Fuoribordo Suzuki 2,5 Hp 4T
- Zattera autogonfiabile Arimar 8 pax da revisionare

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak
- Albero Sparcraft a 2 ordini di crocette
- Sartiami in spiroidale originale
- Avvolgifiocco Facnor
- Vang rigido Bamar
- Lazy jack e lazy bag nuovo
- 2 winches Harken 44 Speed Power Ratio in tuga
- 2 winches Harken 44 Speed Power Ratio in pozzetto
- 2 winches Harken 48 Speed Power Ratio in pozzetto
- Paterazzo idraulico Holmatro

- Bompreso amovibile Selden in alluminio
- Tangone
- Circuito gennaker e spinnaker
- Frullone rolla gennaker Bamar RLG Evo

Vele:

Randa in carbonio Velman
Randa dacron originale Southsail
Genoa in carbonio Velman
Genoa in dacron Halsey
Gennaker Velman su frullone Bamar RLG Evo
Spinnaker

PRESENTAZIONE :

Giulia è un bell'esemplare di GS 40 Paperini con layout classico a 3 cabine e 2 bagni, che è stata costantemente seguita e mantenuta e che non ha mai fatto charter. Dotata di albero Sparcraft in alluminio a due ordini di crocette e pescaggio 2,15, ha 6 winch Harken, un'ottima dotazione di vele e buone attrezzature per una crociera veloce senza eccessi e sempre confortevole.

L'elettronica Raymarine è stata completamente rinnovata con componenti di ultima generazione: spicca il Plotter Axiom plus 7' touch in carteggio.

Due pannelli solari sul bimini con regolatore di tensione in carteggio assicurano lunga autonomia in rada.

La predisposizione per il riscaldamento rende semplice l'installazione di un sistema tipo Webasto.

Giulia è davvero la barca ideale per chi ama una crociera veloce, ma non vuole ridurre la tela troppo presto!

Il GS 40 Paperini con i suoi interni in mogano cilieggiato disegnati da Patrick Roseo è forse la barca più iconica di Cantieri del Pardo.

IL SERVIZIO FOTOGRAFICO E' STATO REALIZZATO IN TOSCANA IN GENNAIO 2024

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it