

Franchini 63L



CANTIERE	Franchini Yachts
ANNO	2005
DESIGN	Doug Peterson
LUNGHEZZA	19,12 m
LARGHEZZA	5,27 m
PESCAGGIO	2,80 m
DISLOCAMENTO	29.600 Kg
SUP. VELICA	227 mq
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Sardegna
PREZZO	€ 490.000 IVA pagata
SCAD. CERT. SICUR.	Da rinnovare

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4LHA-DTP
Potenza	200 HP
Ore lavoro	1170
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	8+1
Bagni	4
Calavela	/
Cabina marinaio	presente

INTERNI E COMFORT

- Interni e paioli in teak
- 4 cabine doppie + cabina marinaio
- Armatoriale a prua con bagno in suite con bidet e box doccia
- 4 Bagni di cui tre elettrici (Tecma con doccino bidet) uno manuale in cabina marinaio + 2 box doccia separati
- Cucina a C con piano in resina beige doppio livello inox
- Frigo a pozzetto + uno 250lt ad apertura frontale Frigoboat
- Cucina a gas 3 fuochi, 1 fornello elettrico e forno elettrico
- Locale officina separata con banco lavoro e lavatrice Ariston
- Pompe impianto idrico e di sentina Gianneschi

- Aria condizionata caldo/freddo Climma con fan coil in ogni ambiente (2 unità centrali 6 fan-coil)
- Dissalatore professionale Idromar MC55 230 Lt/h (24h) 220V
- 2 serbatoi inox acqua per totali 1200 lt
- Impianto elettrico 24V per i servizi 12V per motore, generatore e strumenti
- Generatore Kohler 11EFOZD 11Kw 1023h
- 2 caricabatterie Mastervolt (24/50 + 24/20-3)
- Inverter Mastervolt
- 2 serbatoi carburante inox per totali 2400lt con decantatore
- 2 serbatoi acque nere più 2 serbatoi acque grigie (120+170lt)

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Riviera White Star
- Elettronica Raymarine
- 2 plotter: E80 in timoneria e E120 in carteggio
- 1 tridata ST60, 1 vento ST60 in timoneria, 1 multifunzione ST60 in carteggio
- Pilotata automatico idraulico ST7001
- 3 comandi pilota: 2 in timoneria (ST6001 e 6002) 1 in carteggio ST7001
- Radar 24mn
- Telefono satellitare Iridium

- VHF RAY240E DSC più secondo in timoneria
- SSB HF/MF Marine Icom IC-M710
- AIS Raymarine 250 Riceiver
- TV Sharp in dinette
- Battery monitor Mastervolt BTM III
- Comando elica di prua su consolle timoneria
- Impianto stereo VDO
- Batterie: banco servizi 12 elementi 2V, 2 elica di prua (5/2023) 180Ah 12V in serie, 1 per motore, 1 per generatore
- 1 alternatore Yanmar 12V 60 A, 1 Motorola 24V 175A
- Orologio, barometro, termometro/igrometro Vion

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood su parabrezza fisso
- 2 Bimini (pozzetto ospiti e timoneria)
- Tavolo in pozzetto fisso ad ante abbattibili in teak
- Cuscineria di pozzetto ospiti
- Coperture per consolle, tavolo e ruota
- 7 bitte in acciaio di cui 2 a centrobarca
- 4 maniche a vento inox
- Doccia caldo/freddo in pozzetto
- Grande gavone gavone di poppa con scala di accesso

- Impianto antincendio a gas estinguente in sala macchine Minimax Max Marine 2 con pompa Gianneschi
- Impianto antincendio ad acqua per la coperta
- Elica di prua a tunnel Vetus BOW22024 220KGF 11Kw
- Ancora Delta su musone inox doppio più seconda Delta
- Salpancora elettrico Lofrans Project X4 2500W con tonnellaggio
- Passerella elettroidraulica Opacmare 1042/18 24V a scomparsa
- Invaso tender su coperta a prua
- Tender a chiglia rigida 3mt, fuoribordo Selva 4T
- Cancellotti apertura draglie a centrobarca

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto e sedute in teak
- Passavanti e tuga in teak
- Ruota timone in acciaio e legno
- Albero e boma Velscaf a 3 ordini di crocette e sartiame in tondino (da sostituire) verniciato bianco (da rivedere)
- Lazy bag e lazy jack
- Avvolgifiocco elettrico Bamar Mej 2.02 24V per genoa e Bamar Mej 1.02 (elettrico) per trinchetta
- Centralina idraulica Bamar per paterazzo, base randa e vang
- Randa su carrelli a sfera e rotaia Antal
- Paterazzo e vang idraulici Bamar
- Volanti non strutturali

- Winch elettrici due velocità cromati self-tailing Antal:
 - 1x 66W per randa 1500W
 - 2x 70W per genoa 1500W
 - 2x 60W per volanti 1000W
 - 2x 52W per drizze in tuga 1000W
- Winch due velocità cromati self-tailing Antal
 - 2X 48W in tuga per terzaroli
 - 2x 48W in pozzetto su paramare
- Vele
- Randa, genoa e trinchetta in laminato
- Genoa in dacron

PRESENTAZIONE :

Bellissimo blue water costruito al top dal rinomato cantiere italiano negli anni del suo massimo standard qualitativo. I suoi splendidi interni in teak massello (in ottime condizioni) sono ormai introvabili su imbarcazioni moderne di qualsiasi livello.

Disegnata da Doug Peterson, il Franchini 63 è una barca a vela prestazionale ma allo stesso tempo stabile e sicura.

È stata concepita e attrezzata dal suo unico armatore per essere pronta per il giro del mondo in equipaggio ridotto.

Al pozzetto di comando, provvisto di winch elettrici, sono riportate infatti le manovre correnti. Anche i rollafiocchi sono elettrici. Il grande pozzetto ospiti è completamente sgombro da manovre e protetto dal suo bimini. Dettaglio che la rende interessante anche per chi volesse farne un uso professionale. La barca è dotata di quattro cabine doppie più la cabina marinaio. Ampia elegante e dotata di tutti i comfort la cabina armatoriale.

L'albero laccato bianco è da riverniciare e le sartie in tondino sono da sostituire.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it