

## Camper & Nicholson 70 'Spirit of Sangoma'



CANTIERE	Camper & Nicholson
ANNO	1977
DESIGN	Raymond Wall
LUNGHEZZA	21,53 m
LARGHEZZA	5,20 m
PESCAGGIO	2,80 m
DISLOCAMENTO	58.000 Kg
MATERIALE SCAFO	Fibra di vetro
BANDIERA	Inglese
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	€ 295.000
SCAD. CERT. SIC.	N.A.

### MOTORIZZAZIONE

Motore	2 X Perkins
Potenza	2 X 135 HP
Ore lavoro	2600
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Bruntons 3 pale orientabili

### DISPOSIZIONE

Cabine	3+2
Posti letto	7+3
Bagni	3+1
Calavella	Si
Cabina marinaio	Si

### INTERNI E COMFORT

- Interni e paiolati in teak
- 3 Bagni elettrici, 1 bagno manuale, 1 box doccia
- 3 cabine doppie, armatoriale a poppa con bagno en suite
- Cabina con letti a castello e bagno adiacente all'armatoriale
- Cabina con letti a castello e bagno a centrobarca
- Cucina (piano in resina) con due fuochi a gas basculanti e nuova (2024) piastra a induzione basculante
- Frigo/freezer 300lt a pavimento, frigo frontale Isotherm 86lt (2023), frigo/freezer a cassette Vitrifrigo 2024
- Forno a microonde Samsung, forno elettrico Bosch

- Lavatrice Candy
- Aria condizionata caldo/freddo Webasto con display di controllo in tutti gli ambienti revisionata 2022 (pompa nuova)
- Dissalatore Shenker Smart 100 lt/h 2013 a zero ore nel 2020
- 2 serbatoi acqua per totali 2800 lt con indicatori Tank Tender
- Generatore Northern Lights 20Kw revisionato 2022 (1700h circa)
- 2 serbatoi carburante per totali 2400 lt
- Due serbatoi acque nere e due per acque grigie (uno 2024)
- Due scaldabagno indipendenti per totali 60 lt circa
- Luci a led

### STRUMENTI E ELETTRONICA

- Plotter B&G del 2013 in carteggio
- Plotter Raymarine in carteggio
- Plotter Raymarine Axiom Plus 12" in timoneria nuovo 2022
- Radar Raymarine e radar B&G
- 3 display Raymarine ST60 in timoneria e due in carteggio
- 1 display pilota Raymarine in timoneria più 1 in carteggio
- 1 VHF Icom IC-M700PRO più 1 Raymarine nuovo con DSC
- Battery monitor Mastervolt
- Epirb Global Fix
- Impianto elettrico 12-24V e 220V

- 24 batterie servizi Vetus del 2019, 4 AGM Exide del 2023 per elica prua, 4 batterie motori 24V 2018, 1 batteria 12V per generatore B&G Hydra 2000 + Hydra Pilot
- Caricabatterie Whisper Power Wp-BC Supreme-pro 24V 60Ah
- Caricabatterie Quick 24V 60Ah per batterie elica di prua
- Inverter Whisper Power Wp Sine 24V 2000W (+ altro per freezer)
- Alternatore aggiuntivo potenziato 150Ah 24V
- Isolatore di batteria Victron Argofet
- Comando elica di prua su consolle timoneria
- Stereo con altoparlanti in dinette e pozzetto

### ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood e bimini in Sumbrella 2019
- Tavolo in pozzetto fisso ante abbattibili legno e acciaio
- Cuscineria di pozzetto
- Coperture per consolle, tavolo, winch e finestrature
- Elica di prua a tunnel
- Passerella in acciaio e teak pieghevole
- Salpancore con tonnellaggio Lofrans Falken 1500W
- Ancora Delta 40Kg con 110mt di catena 12mm
- Prese a mare nuove 2023
- Boccaporti in acciaio

- Falchette in teak verniciato
- Tender Quicksilver 3,80m con chiglia in alluminio del 2019
- Fuoribordo Mercury 20Hp 4T del 2019
- Gruette per tender in acciaio Simpson Marine elettriche
- Cancellotti di accesso laterali su draglie
- Scaletta da bagno in acciaio e teak
- Grande boccaporto scorrevole per accesso alla cabina equipaggio/calavella
- Grande gavone di poppa con comodo accesso dal ponte
- Parabordi e cime di ormeggio

### ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto, sedute, passavanti e tuga in teak (sost 2004)
- Armo a Ketch con alberi in alluminio passanti laccati bianchi
- Albero di maestra armato a cutter
- Sartieme in spiroidale revisionato 2023
- Vang rigido Bamar con paranco in Dyneema 2022
- Avvolgifiocco elettrico Bamar EJF1 per Yankee (2017)
- Avvolgifiocco elettrico per trinchetta
- Drizze sostituite 2013

- Winch:
- 1 Lewmar 43 2 velocità per scotta Randa
  - 1 Andersen 62 elettrico per drizza Randa
  - 4 Lewmar 55 2 velocità self-tailing su albero maestro
  - 2 Lewmar 43 2 velocità su albero maestro
  - 2 Lewmar 65 3 velocità primari
  - 3 Lewmar 2 velocità su albero di mezzana
  - 2 Lewmar 44 3 velocità
  - 2 Lewmar 68 2 velocità self-tailing

Vele:  
Fiocco yankee in Spectra 2016, randa fulla batten in Spectra 2016, randa di mezzana, trinchetta in Dacron 2013, gennaker 2013, carbonera 2018

### PRESENTAZIONE :

Progettato da Raymond Wall, 'Spirit of Sangoma' è stato costruito nel 1977 da Camper & Nicholson. Fa parte di una piccola serie di ketch oceanici semi-custom costruiti dal prestigioso cantiere britannico. La costruzione granitica, le linee d'acqua e l'armo velico frazionato consentono una navigazione sicura, confortevole e veloce in qualsiasi condizione di mare e di vento. Questa imbarcazione è stata sempre seguita e aggiornata dai suoi armatori. Un primo importante refit risale al 1999, mentre nel 2004 vengono installati i due potenti motori Perkins attualmente presenti a bordo. Nel 2012 viene acquistata dall'attuale armatore che effettua, presso il cantiere Nautor Swan di Scarlino importanti interventi di rinnovo, compresi gli interni. Tutti gli impianti di bordo sono in ordine e perfettamente funzionanti. Bellissimi ad esempio i nuovi (2022) raiser di scarico in acciaio inox custom. Sottocoperta si respira un'aria di mariniera d'altri tempi. Il teak massello usato a profusione rende gli interni lussuosi e caldi. Accogliente e luminosa la dinette rialzata che gode di un'ottima visuale all'esterno. Troviamo poi una cabina armatoriale a poppa e due cabine VIP tutte con bagno. A prua l'ampia zona equipaggio/stivaggio con accesso anche dalla coperta. Adatta sia all'uso armatoriale che professionale, è una barca che non lascia indifferenti.



Filippo Martini  
+39 392 4909184  
[f.martini@7hyb.it](mailto:f.martini@7hyb.it)  
[www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)