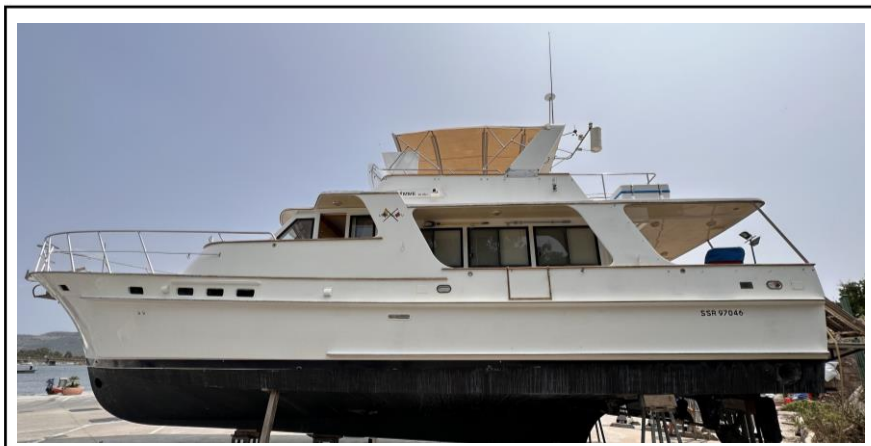


Island Gypsy 52 RPH



CANTIERE	Halvorsen Marine
ANNO	1997
DESIGN	Halvorsen Marine
LUNGHEZZA FT	15,90 m
PESCAGGIO	1,50 m
LARGHEZZA	4,67 m
DISLOCAMENTO	25.000 Kg
COLORE SCAFO	Bianco
BANDIERA	Inglese
VISIBILE A	Toscana (Italia)
PREZZO	220.000 €
SCAD. RINA	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motori **2 x Caterpillar 3208**

Potenza **2 x 425 Hp**

Ore lavoro **1738**

Trasmissione **Linea d'asse**

DISPOSIZIONE

Cabine **3**

Posti letto **6+2 equipaggio**

Bagni **2+1**

Tender Garage **/**

Cabina marinaio **Si**

INTERNI E COMFORT

- Interni in frassino con 3 cabine 2 bagni (armatoriale en suite)
- Bagni con wc elettrici e box doccia separato
- Cabina marinaio con due cuccette bagno e doccia
- Cucina interna con 4 fuochi in vetroceramica frigorifero doppio e microonde combo nuovo
- Lavatrice
- Generatore Westerbeke 16Kw 788 ore
- Aria condizionata Crusair (due macchine) caldo freddo in tutti gli ambienti da rivedere
- Batterie separate per servizi, motori, generatore ed elica di prua
- 3 serbatoi acqua per 1500 lt totali
- Boiler elettrico
- 2 serbatoi carburante per 3000 lt totali
- Caricabatterie/inverter Heart Interface Heart 25
- TV in dinette
- Antenna TV
- doccetta esterna calda/fredda a prua e a poppa

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Plotter interno Garmin ECOMAP SV
- Plotter esterno Standard Horizon CP300i
- Pilota automatico Robertson (interno ed esterno)
- Radar Furuno
- Navtex NX300
- Speed, log, depth Simrad (interno ed esterno)
- Manette meccaniche Morse interne e su fly bridge
- 2 X VHF Simrad RS82 (interno ed esterno)
- Stazione del vento
- Bussola Plastimo
- Comando elica di prua (interno ed esterno)
- Comando verricello ancora interno ed esterno

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica di prua a tunnel
- Tender Lomac Dinghy 270 su fly con
- Fuoribordo Tohatsu 3,5 Hp 4T del 2018
- Gruetta elettrica su Fly bridge per tender
- Passerella idraulica in acciaio e teak
- Salpancore con tonnellaggio Lofrans 1500W
- Ancora Sarca 30 kg + seconda Hall
- 100 metri di catena 12 mm
- Scaletta da bagno integrata su plancetta di poppa in acciaio e teak
- 4 pannelli solari
- 8 Parabordi
- 4 Cime ormeggio
- Autogonfiabile 6 Pax da revisionare

ESTERNI E CARATTERISTICHE TECNICHE

- Fly bridge con tavolo da pranzo, frigorifero e consolle di comando
- Pozzetto, fly, e passavanti rivestiti in teak
- Cuscineria di pozzetto e fly bridge
- Flaps idraulici Bennet
- Eliche a quattro pale

PRESENTAZIONE :

Rilassatevi: con Pomme de Mer potrete godervi lunghe crociere navigando in assoluta tranquillità e con consumi ridottissimi, grazie alla sua capacità di navigare anche a soli 7 nodi e con un motore solo e con un range di oltre 1.000 miglia!

Molto eleganti e spaziosi gli interni in frassino biondo vi faranno sentire a casa, grazie al salone accogliente e luminosissimo, alle 3 cabine e due bagni (più alloggio per l'equipaggio). Grande confort anche all'esterno, con passeggiate walk around, ampi spazi nel pozzetto, a prua e nel fly bridge. Pomme de Mer è un trawler solido ed elegante, ed è un'occasione autentica.

Le foto sono tutte originali,
scattate il 28/06/2023



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it