



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2001
DESIGN	J&J
LUNGHEZZA	13,96 m
LARGHEZZA	4,40m
PESCAGGIO	2,20 m
DISLOCAMENTO	11.000 Kg
SUP. VELICA	127,3 mq
BANDIERA	Polacca
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	155.000 €
SCAD. RINA	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4JH3E
Potenza	56 hp
Ore lavoro	2900
Trasmissione	S-Drive (membrana 2023)
Elica	3 pale orientabili Max Prop

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6+2
Bagni	2
Calavella	Sì
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato
- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Cabina armatoriale con bagno en suite
- Wc elettrico bagno di prua 2023, manuale a poppa 2024.
- Rubinerie bagni nuove 2023
- 2 copri tappezzeria dinette (bianco e blu)
- Coprimaterasso e lenzuola su misura in tutte le cabine
- Cucina a murata con ripiano in Corian e doppio lavello
- Cucina Techimpex a gas 2 fuochi e forno
- Frigo elettrico a pozzetto
- Luci a led
- Riscaldamento Webasto
- Serbatoi acqua per 450 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore Quick 2022 16lt
- Serbatoio gasolio Inox da 180 litri
- Impianto stereo Sony
- 4 casse acustiche di cui 2 in pozzetto
- TV Majestic in quadrato

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Plastimo Olypmic 135
- Eco, Vento, Log, Bolinometro B&G Hydra 2000
- Pilota automatico B&G Hydra Pilot
- Plotter GPS/Radar Raymarine C80 in carteggio
- Plotter GPS Geonav 11 in timoneria
- Radar Raymarine
- AIS Raymarine AIS700
- VHF Icom IC-M501
- Navtex NAV4 Plus
- Comando elica di prua su consolle
- Caricabatterie Mastervolt IVO smart 12/50-3
- Inverter Victron Energy Phoenix 150W
- 8 batterie al gel 2022
- Pannello solare su bimini

ACCESSORI E SICUREZZA

- Ruota timone in acciaio ricoperta in pelle 2022
- Bimini nuovo 2024 più altro di rispetto
- Cappottina nuova 2024 più altra di rispetto
- Cuscineria di pozzetto nuova 2024
- Cagnaro invernale completo
- Lazy bag + lazy jack nuovi 2024 (+ una di rispetto)
- Consolle timoneria in acciaio inox 2022
- Passerella pieghevole in acciaio e carabottino in teak
- Gruetta in acciaio Osculati per motore fuoribordo
- Elica di prua a tunnel
- Ancora Delta con 70m di catena del 2017
- Salpa ancora elettrico Quick 1500W nuovo 2023
- Cime di ormeggio + 8 Parabordi F3 con calza
- Dotazioni di sicurezza 2023
- Zattera autogonfiabile 8 pax revisionata 2023
- Tender a chiglia rigida
- Fuoribordo Mercury 6Hp nuovo 2023

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga rivestiti in Flexiteek (2023)
- Scafo riverniciato in Awl Grip blu
- Albero a 3 ordini di crocette con stralutto, strallo di trinchetta amovibile e volanti non strutturali
- Sartiame in spiroidale nuovo 2024
- Rollafiocco Facnor revisionato 2024
- Paterazzo con tenditore meccanico
- Vang rigido
- Paranco Harken scotta randa
- Bitte a mezza nave
- Attrezzatura gennaker (frullino 2014)
- Tangone in alluminio
- Bompreso in acciaio
- 2 winch Harken 44 ST in tuga
- 2 winch Harken 53 ST elettrici in pozzetto (scotte genoa)
- 2 winch Harken 44 in pozzetto per gennaker/spi
- VELE
- Randa in Pentex steccata su carrelli
- Genoa avvolgibile in Pentex
- Gennaker su frullone
- 2 vele di trinchetta

PRESENTAZIONE :

Bellissimo esemplare dell'iconico modello di Cantiere del Pardo. Questa imbarcazione si presenta infatti in condizioni pari al nuovo grazie a un importante refit effettuato negli ultimi due anni.

L'opera morta è stata riverniciata in Awl Grip blue navy e il teak di coperta interamente sostituito con Flexiteek. Il sartiame è stato tutto sostituito così come la membrana del sail drive. Anche tutta la tappezzeria esterna è stata completamente rinnovata. Nuovo il salpancore Quick e il motore fuoribordo.

Da notare anche l'equipaggiamento di questa barca, in particolare: l'elica di prua, il riscaldamento Webasto e il WC elettrico (nuovo) nel bagno di prua. All'interno i masselli e i legni in generale si trovano in ottime condizioni, il pagliolato è molto buono (solo qualche zona da rivedere).

Occasione da non perdere assolutamente.

Barca gestita con mandato in esclusiva

Foto scattate a giugno 2024



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it