



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2006
DESIGN	Botin & Carkeek
LUNGHEZZA	12,95 m
LARGHEZZA	3,95 m
PESCAGGIO	2,30 m
DISLOCAMENTO	9.000 Kg
SUP. VELICA	110 Mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	LIGURIA
PREZZO	168.000
SCAD. CERT. SICUR.	2024

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-55/130-S
Potenza	55 HP
Ore lavoro	830 ca.
Trasmissione	S-Drive
Elica	3 pale abbattibili Flex-o-Fold

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in quadrato
Bagni	2 (1 con separé doccia)
Calavella	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in Mogano cilieggiato
- Paioli in laminato
- Cucina a murata a sx
- Cucina a gas Techimpex 2 fuochi + forno
- Doppio lavello inox
- Frigo elettrico a pozzetto
- Cuscinerie con rivestimento originale GS in rigatino di cotone + rivestimento in lino nuovo + coperture in spugna
- Riscaldamento Eberspaecher
- Serbatoio acqua da 400 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore
- 2 WC manuali Jabsco 2024
- Doppio lavaggio e zanzariera Oceanair in ogni cabina
- Oscuranti in tutta la barca
- Illuminazione interna/esterna a LED
- Serbatoio gasolio Inox da 230 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Plastimo Olympic 135
- Elettronica Completa Raymarine ST 60+
- Plotter Raymarine Axiom 7 touch
- Eco Raymarine ST 60+
- Vento Raymarine ST 60+
- Log Raymarine ST 60+
- Pilota automatico Raymarine ST 6002
- Windex
- VHF Ray 54 E con DST in carteggio
- 4 Batterie
- Inverter Victron Phoenix 1200 watt
- Caricabatterie Quick SBC Advanced plus
- Comando a pulsante per salpancora in pozzetto

ACCESSORI E SICUREZZA

- Passerella pieghevole in carbonio Carboway
- Ruota timone con rivestimento in pelle
- Spray hood in Sunbrella grigio 2020
- Lazy bag in sunbrella grigio 2021+ lazy jack
- Copriranda + tendalino integrato grigio 2021
- Tavolo pozzetto amovibile in alluminio e legno
- Cuscineria pozzetto completa Sunbrella plus 2019 grigio-azzurro
- Ancora Delta da 16 Kg
- Salpa ancora elettrico da 1500W (rev. completa 2024)
- 70 metri di catena da 10 mm
- 4 cime di ormeggio
- 7 parabordi F3 + 2 sferici con coperture in spugna
- Zattera da 6 pax

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, coperta e tuga full teak
- Bompresso amovibile in carbonio Carboway 2022 Rollafiocco recessato Harken MkIII
- Scotta randa alla tedesca
- Albero a 3 ordini di crocette
- Sartie in spiroidale (verificato 2023)
- Tendi-paterazzo meccanico
- 6 Winch Harken maggiorati
 - 2 ST 2 speed power ratio 44 in tuga
 - 2 ST 2 speed power ratio 48 per genoa
 - 2 ST 2 speed power ratio 53 per randa
- Rotaia Harken per carrelli randa
- Vang rigido
- Circuito completo gennaker
- VELE :
 - Randa 2021 in laminato full batten su carrelli Harken
 - Genoa 2021 in laminato rollabile 110%
 - 2 Gennaker Murphy & Nye
 - Randa e fiocco di rispetto in dacron

PRESENTAZIONE :

Questa imbarcazione si presenta in condizioni eccellenti sia esternamente che internamente. Tra il 2020 e il 2021 sono state sostituite le vele e la tappezzeria esterna. Internamente ci accolgono eleganti rivestimenti in lino per la cucina della dinette, i nuovi WC e l'efficace riscaldamento Ebersaeker.

Le carene progettate da Botin sono proverbiali per le loro doti di stabilità e morbidezza e, al tempo stesso, per essere performanti ed emozionanti. Non fa eccezione il Grand Soleil 43, che è infatti una imbarcazione che sa regalare confortevoli crociere ma che non disdegna di certo i campi da regata.

Seguita e mantenuta in maniera esemplare, questa barca rappresenta un'occasione da non perdere per chi non vuole rinunciare all'eleganza e alla qualità del Cantiere del Pardo.

Il servizio fotografico è stato realizzato nel luglio 2024

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

SEVEN HEAVEN
YACHT BROKERAGE



Filippo Martini
+39 392 4909184
7Heavenbrokerage@gmail.com