

Jeanneau 57



CANTIERE	Jeanneau Yachts
ANNO	2011
DESIGN	Philippe Briand/Garroni Design
LUNGHEZZA	17,78 m
LARGHEZZA	5,00 m
PESCAGGIO	2,50 m
DISLOCAMENTO	27.130 Kg
SUP. VELICA	146 mq
BANDIERA	British Virgin Islands
VISIBILE A	Lazio (ITALIA)
PREZZO	€ 350.000 + IVA
SCAD. CERT. SIC.	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Wolksvagen 140-5 TDI
Potenza	140 HP
Ore lavoro	2970
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in dinette + 2 in cabina marinaio
Bagni	3 + 1 in cabina marinaio
Calavela	-
Cabina marinaio	SI (con lavabo e wc)

INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere con paioli in rovere con fughe chiare
- Versione 3 cabine ognuna con bagno en suite (3 wc elettrici)
- Cucina a C con piano in Corian bianco e doppio lavello inox
- Cucina a gas Eno a 3 fuochi con forno e cappa
- Frigo a Pozzetto con sportello frontale inox + congelatore in cucina a pozzetto
- Forno a microonde Sharp e lavastoviglie Electrolux
- Luci interne e di cortesia a led
- TV Samsung a schermo piatto su paratia maestra

- Stereo Sony con altoparlanti Bose in dinette e Fusion in pozzetto
- 3 serbatoi acqua per complessivi 930 litri
- Dissalatore Dessalator Duo D100 100lt/h 24-220V
- Aria condizionata Dometic calda/fredda in ogni ambiente
- Boiler elettrico e con scambiatore 60 lt Quick
- Lavatrice/asciugatrice Brandt
- 2 serbatoi gasolio inox (420+321 lt) con pompa di trasferimento elettrica
- Inverter 1800W onda pura Xantrex
- Generatore diesel Onan 7,5Kw 3886h

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine
- 1 Plotter C140W su tavolo pozzetto
- 1 plotter C120W in carteggio
- 3 display multifunzione ST70 su consolle
- Comando pilota automatico ST70 su consolle
- Radar Ray 24 mg su albero
- 2 Bussole Plastimo su consolle
- VHF RAY 260E in carteggio
- AIS e EPIRB
- Comando verricello ancora Quick con contimetri in consolle

- Comando elica di prua su consolle
- Termometro/igrometro/barometro/orologio Plastimo
- Impianto elettrico 12/24/220 volt
- Batterie: 4 Mastervolt 120A 24V servizi 2023, 4 Optima per elica di prua(24V), 2 Optima per motore e generatore (12V), 1 Mastervolt per elettroniche (12V)
- 2 caricabatterie Mastervolt 24 60-3 + 1 12V
- Internet e Wi-Fi di bordo
- Battery monitor Mastervolt
- Telecomando Raymarine multifunzione Smart Controller
- Doppio alternatore

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood e bimini (copertura totale pozzetto)
- Lazy bag + lazy jack
- Tavolo pozzetto in teak, ad ante abbattibili con frigo integrato e supporto per Plotter Raymarine
- Cuscineria di pozzetto completa e di prua
- Doppia consolle timonerie
- Doppio timone a ruota in acciaio rivestiti in pelle
- Elica di prua a tunnel Quick con elica di rispetto
- Plancetta di poppa apribile elettricamente e garage tender
- Passarella pieghevole in alluminio

- Compressore aria in garage per tender e parabordi
- Salpancora Lewmar con tonnellaggio, telecomando e secondo comando da pozzetto
- Ancora Delta 25 kg più altra di rispetto 16Kg
- Catena 100 mt x 10 mm
- Tender Quick Silver 3,50m con fondo in alluminio
- Fuoribordo Mercury 20Hp 4T del 2023
- 10 Parabordi (anche gonfiabili Fendress) 4 cime d'ormeggio
- Zattera autogonfiabile Zodiac 10 pax
- Apertura laterale draglie e bitte a mezza nave

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak
- Sartieme in spiroidale sostituito 2023
- Albero Sparcraft laccato bianco a tre ordini di crocette
- Luci a led su crocette
- Randa su carrelli a sfere su rotaia Facnor
- Rollafiocco Facnor LS 290
- Vang rigido con pistoncini a gas
- 2 Winch Harken 50 elettrici in tuga
- 2 Winch Harken 70 elettrici in pozzetto
- 2 Winch Harken 50 elettrici in pozzetto
- Luci subacquee

- Lazy jack e lazy bag
- Attrezzatura gennaker
- Attrezzatura trinchetta amovibile

Veles

- Randa full batten North Sails in Dyneema
- Genoa rollabile North Sails in Dyneema
- Trinchetta amovibile su cavo antitorzione e frullino
- Gennaker su frullone
- Tormentina

PRESENTAZIONE:

Eleganza, comfort e prestazioni veliche si coniugano perfettamente in questo classico del cantiere francese.

'Buona Fortuna' è una imbarcazione armatoriale uniprò. E' configurata nella versione con tre cabine e tre bagni più la cabina marinaio a prua. Suntuosa l'armatoriale a prua dotata di uno spazioso bagno en suite con doccia e di uno scrittoio. I grandi spazi sopra e sotto coperta e la completezza della dotazione di bordo rendono le crociere su questa barca indimenticabili.

Dall'aria condizionata, al dissalatore, al generatore, dalla lavatrice e lavastoviglie, alla TV e stereo, non manca veramente nulla a bordo.

La grande plancetta di poppa dà accesso al tender garage dotato di compressore.

Facile da condurre e da manovrare grazie ai winch (tutti) elettrici e all'elica di prua.

Molto completa anche la dotazione di vele che consentono di veleggiare in sicurezza in ogni condizione di vento.

Il sartieme è stato completamente sostituito nel 2023.

Insomma un'imbarcazione da non perdere.

LE FOTO SONO TUTTE ORIGINALI E SCATTATE NEL MAGGIO 2024



Filippo Martini
+39 392 4909184
fmartini@cantierepardo.com