

Solaris One 44



CANTIERE	Solaris Yachts
ANNO	2011
DESIGN	Javier Soto Acebal
LUNGHEZZA	13,60 m
LARGHEZZA	4,18 m
PESCAGGIO	2,50 m
DISLOCAMENTO	9.800 Kg
SCAFO	Grigio
BANDIERA	Polacca
VISIBILE A	Toscana (Italia)
PREZZO	339.000 €
SCAD. RINA	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-55
Potenza	55 hp
Ore lavoro	1300
Trasmissione	S-Drive (membrana 2023)
Elica	Max Prop 3 pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1
Bagni	2
Calavela	Sì
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Cabina armatoriale a prua con bagno en suite
- Interni in rovere
- Paioli in legno grigio
- Cucina a L con piani in corian bianco
- Cucina a gas Techimpex Topline 3 fuochi + forno
- Doppio lavello inox
- Frigo elettrico a pozzetto
- Secondo frigo ad apertura frontale inox
- TV a schermo piatto in dinette
- WC elettrico Tecma in bagno di poppa
- 2 serbatoi acqua per 500 litri totali
- Boiler elettrico e con scambiatore
- Riscaldamento Webasto
- Prese USB in carteggio
- Stereo con lettore CD Pioneer con USB
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Illuminazione interna a led
- Serbatoio acque nere nel bagno di poppa
- Serbatoio gasolio Inox da 260 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine
- Plotter multifunzione C90W esterno
- Plotter multifunzione C120W in carteggio
- Radar 4Kw digitale 18'
- Wind speed e eco ST60 su tambuccio
- Tridata ST60 in carteggio
- Pilota automatico ST6002
- AIS Raymarine 70002018
- Ripetitori Garmin GNX120 7' all'albero su supporto in carbonio e tastiera di controllo in timoneria (2018)
- VHF Icom IC-M423G con DSC in carteggio + Icom portatile
- Navtex Furuno
- Battery monitor Mastervolt
- Comando elica di prua
- 6 batterie servizi al gel 6V 180Ah (540Ah 12V) del 2023
- 1 batteria motore 2023
- 2 batterie dedicate elica di prua
- Caricabatterie Mastervolt Chagemaster 12/70-3
- Inverter Mastervolt 12/2500 onda pura 2,5Kw

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica prua retrattile Max Power
- Passerella in carbonio
- Doppia ruota timone inox
- Plancetta di poppa apribile elettricamente
- Scaletta da bagno inox removibile
- Cappottina
- Tavolo pozzetto fisso in teak e inox
- Calavele a prua con scalini in inox
- Bitte a scomparsa a centrobarca
- Coperture per ruote, tavolo e plotter
- Cuscineria completa di pozzetto
- Passi d'uomo e oblò Solimar
- Ancora Delta
- Salpa ancora elettrico Lofrans 1000W recessato con tonnellaggio e nuovo comando remoto
- 60 metri di catena da 10 mm
- Tender 2,50 m con fuoribordo Mariner 5Hp
- Cime di ormeggio e parabordi con calza
- Dotazioni di sicurezza parziali oltre 50 mg
- Zattera Arimar 8 pax 2024
- Doccia calda/fredda in pozzetto

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, passavanti e tuga in teak
- Albero Sparcraft a 2 ordini di crocette
- Sartieme spiroidale
- Randa su rotaia e carrelli a sfera Harken
- 3 mani di terzaroli
- Tendi paterazzo idraulico Navtec
- Delfiniera integrata in carbonio
- Rollafiooco Harken Unit 2 MKIV recessato
- Vang rigido rinvio 6:1
- 2 winch Harken Radial 46 di cui uno elettrico in tuga
- 2 winch Harken Radial 46 in pozzetto per scotta randa
- 2 winch Harken Radial 50 in pozzetto per scotte
- Lazy jack e lazy bag
- Attrezzatura Gennaker
- VELE
- 2 Rande steccate Hyde Sails in carbonio su carrelli del 2020 di cui una nuova
- Fiocco avvolgibile in laminato Hyde Sails
- Gennaker Olimpik

PRESENTAZIONE :

Hedдай è un'imbarcazione armatoriale, molto ben seguita dall'attuale armatore.

Prestazioni, comodità e semplicità di utilizzo sono il leit motiv di questa barca: l'attrezzatura Harken di alto livello e le ottime vele consentono veleggiare veloci e in sicurezza.

Il riscaldamento Webasto, il doppio frigo, l'ampia riserva d'acqua e il WC elettrico rendono d'altra parte le crociere confortevoli.

L'ottima elica di prua retrattile Max Power semplifica la vita in manovra. Davvero un'occasione da non perdere per gli amanti del Cantiere Solaris!

