

## HALLBERG-RASSY 34



CANTIERE	Hallberg-Rassy
ANNO	1997
DESIGN	German Frers
LUNGHEZZA	10,28 m
LARGHEZZA	3,42 m
PESCAGGIO	1,85 m
DISLOCAMENTO	5300 Kg
SUP. VELICA	62 mq
BANDIERA	Slovena
VISIBILE A	Lazio (ITALIA)
PREZZO	91.000 €
SCAD. CERT. SIC.	N.A.

### MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA MD2030
Potenza	30 HP
Ore lavoro	600
Trasmissione	Sail drive (membrana 2018)
Elica	Volvo 3 pale abbattibili (2023)

### DISPOSIZIONE

Cabine	2
Posti letto	4 + 2 in dinette
Bagni	1
Calavela	/
Cabina marinaio	/

### INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano
- Paioli in teak con fughe chiare
- 2 cabine e 1 bagno
- Cucina con piano in Corian bianco e doppio lavello inox
- Acqua di mare in cucina con pompa a pedale
- Frigo a pozzetto elettrico Dometic nuovo 2024
- Cucina a 2 fuochi con forno Dometic Moonlight-Two rev 2022
- Riscaldamento Webasto
- Generatore eolico Aerogen
- Luci interne a led
- Moquette originale disponibile
- 2 batterie servizi 110Ah del 2024
- 2 pannelli solari 100W con regolatore di tensione Victron Smart-Solar (2023)
- Serbatoio acqua da 255 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore di calore
- Serbatoio gasolio inox da 155 lt
- TV a schermo piatto LG in dinette 21021
- Stereo Blaupunkt Brisbane 230 con ingresso USB e 4 altoparlanti (2 in pozzetto)
- Barometro, orologio, termometro-igrometro

### STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Plastimo Contest su tambuccio
- Plotter in carteggio Raymarine Axiom 9" touch nuovo 2021
- Radar Raymarine Quantum 2 Doppler (2021)
- Eco Autohelm ST 50 (trasduttore 2021)
- Wind Autohelm ST 50
- Bolinometro Autohelm ST50
- Speed Autohelm ST 50 (trasduttore 2021)
- Windex 2021
- VHF Cobra Marine con distress (2021)
- Pilota automatico Autohelm con telecomando (nuovo)
- Display autopilota Raymarine ST 5000+
- Conta-ore motore digitale in carteggio 2022
- EPIRB GME del 2021

### ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood su parabrezza rigido
- Tendalino
- Supporto fuoribordo in teak
- Doccia calda-fredda in pozzetto
- Bitte supplementari a centrobarca
- Scaletta da bagno inox su plancetta di poppa
- Supporto inox a poppa per antenne e generatore eolico
- Coperture per winch, barra del timone e passi d'uomo
- Salpancora Lofrans con tonneggio (campana nuova)
- Ancora Delta 17 Kg, snodo Mantus Swivel, 70 mt di catena 8 mm
- Parabordi
- Cime ormeggio con molle nuovi 2023
- Zattera Arimar da revisionare su sella inox su pulpito di poppa

### ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, plancetta e passavanti in teak (rigommato 2022)
- Cuscineria pozzetto
- Tavolo pozzetto amovibile
- Albero a 2 ordini di crocette Selden
- Sartieme spiroidale (2012)
- Avvolgifiocco Furlex
- Vang rigido Selden (pistone 2022)
- Tendi paterazzo meccanico
- Lazy jack + Lazy Bag
- 2 winch Lewmar 44 per genoa + 2 Lewmar 16 in tuga
- 1 winch Antal W8 all'albero
- Life-line a fettuccia
- Trasto randa in pozzetto
- Carrelli genoa regolabili da pozzetto
- Tangone
- Scotte genoa in Kevlar del 2020
- Drizze in Dyneema del 2020
- Nuovi circuiti borose a circuito unico
- Randa full batten South Sails in CDX 7 del 2020
- Genoa South Sails in CDX 7 del 2020
- Yankee steccato 2017 usato pochissimo
- Spinnaker

### DESCRIZIONE:

«L'alba» è un bellissimo esemplare di Hallberg Rassy 34, grande classico disegnato da German Frers per l'iconico cantiere svedese e costruito dal 1990 al 2005 in quasi 500 esemplari. Questa imbarcazione ha già effettuato tutti gli importanti interventi necessari a navigare in sicurezza. Nel 2012 è stato sostituito il sartieme (revisionato e regolato nel 2022), nel 2017 il motore è stato sbarcato e portato a zero ore (attualmente ne ha 600) e nel 2018 sostituita la membrana del sail-drive. Proprietario di questa barca dal 2019, l'attuale armatore ha effettuato negli ultimi anni numerose altre migliorie e manutenzioni. Impossibile elencarle qui tutte, spiccano tra queste le nuove vele in Pentex, il nuovo plotter Raymarine con il radar, il VHF, la TV e nel 2024 il frigo Dometic. Sostituite anche la linea di ancoraggio, le batterie (2024) e l'elica. Del 2023 i pannelli solari, mentre nel 2020 la carena è stata ripotata a gelcoat. E' davvero una barca ottima e ben seguita: rappresenta un'occasione da non lasciarsi sfuggire.

Le foto sono tutte originali e scattate in aprile 2024

Barca gestita in esclusiva



Filippo Martini  
+39 392 4909184  
[F.Martini@7hyb.it](mailto:F.Martini@7hyb.it)  
[www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)