



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2019
DESIGN	Felci/Nauta
LUNGHEZZA	17,50 m
LARGHEZZA	5,20 m
PESCAGGIO	2,90 m
DISLOCAMENTO	18.900 Kg
SUP. VELICA	175 mq
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Monfalcone (ITALIA)
PREZZO	€ 850.000 + IVA
SCAD. CERT.SICUR.	2027

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta
Potenza	150 HP
Ore lavoro	470
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Gori

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2 in dinette
Bagni	3
Calavela	Si
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni e paioli in rovere al naturale
- Versione 3 cabine e 3 bagni con 3 wc elettrici Tecma
- Cucina Force 10 3 fuochi più forno, cappa aspirante e microonde
- Frigo a pozzetto 90lt + frigo frontale 90lt + freezer + ice maker + cantinetta vini refrigerata
- Aria condizionata caldo/freddo Climma con fan coil e termostato in ogni ambiente
- Serbatoi acqua per compressivi 800 litri
- Dissalatore Shenker per 100 lt/h 24V
- Lavasciuga Hoover
- Smart TV 32" in dinette a scomparsa e antenna in testa d'albero
- Stereo Fusion MS-V 750 con Fusion Audio System controllabile da B&G e app, casse Bose interne
- Luci interne e di cortesia a led
- Batterie: 12 Mastervolt AGM x 1200 Ah 24V servizi, 4 Mastervolt AGM 400Ah elica di prua, 1 12V AGM motore
- Inverter Mastervolt 2500 watt
- 2 caricabatterie Mastervolt
- Generatore Fisher Panda 10000i 8 kw con 92h
- Serbatoio gasolio Inox per complessivi 600 lt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G 5000
- 2 plotter multifunzione Hybrid-touch ZEUS² 9" in consolle
- Plotter multifunzione ZEUS² 12" in carteggio
- Pilota automatico H5000 con attuatore RAM T2
- 2 Multifunzione H5000 in consolle
- VHF V50 in carteggio con altoparlante esterno
- 3 jumbo Garmin all'albero su supporto in carbonio e tastiera di controllo in pozzetto
- AIS trasmettente e ricevente B&G Nais 400 Nspl 400
- Antenna radar B&G 4G 48 mg
- Comando remoto catena Quick in consolle
- Manetta elettronica
- Comando elica di prua duplicato in consolle
- Epirb
- Impianto elettrico 24V (12 per la strumentazione)

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood (jet black)
- Doppio bimini su timoneria e pozzetto (jet black)
- Cuscineria completa in pozzetto
- Ruote del timone in carbonio Carbonautica razze a "Y"
- Coppia consolle portastrumenti
- Prese a mare e passascifi in composito Marine Composite Valve Truedesign
- Ancora Delta 32 Kg e 70 mt catena 10mm
- Salpancora Quick con comando contametri
- Winch di tonteggio a prua
- Elica di prua Side-Power SRV 170-250 TC
- Doccia in pozzetto e pompa acqua dolce in gavone ancora
- Tender garage
- Plancetta ad apertura idraulica elettro-assistita con telecomando
- Alternatore aggiuntivo 110Ah
- Luci di navigazione a led
- Compressore in tender garage
- Passerella idraulica telescopica Besenzoni
- Bitte a scomparsa a centrobarca
- 8 parabordi con calza

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, coperta e tuga in Fleexiteek 2G (cemento nero)
- Albero in carbonio Axxon verniciato nero opaco
- Boma Leisure Furl con sistema di avvolgimento elettrico
- Reckman verniciato nero opaco
- Sartiami in tondino
- Centralina idraulica Bamar per paterazzo e vang
- Rollafiocco elettrico Furlex TD 400
- 4 Winch elettrici maggiorati Harken Performa 70 in conformazione easy sailing
- Rotaie aggiuntive per fiocco standard
- Delfiniera in carbonio integrata a scafo
- Vang idraulico Bamar
- Rotaia fiocco auto-virante recessata
- Scotta randa alla Tedesca con trasto elettrico recessato
- Circuito code 0 con drizza 2:1
- Frullone Harken per code 0
- Apertura draglie a centrobarca

Vele One Sails 2019

- Randa rollata nel boma
- Genoa rollabile
- Code 0 su frullone

PRESENTAZIONE :

Eleganza, prestazioni veliche e facilità di conduzione si coniugano perfettamente in questa realizzazione del prestigioso cantiere italiano.

Una barca di rara bellezza nata dalla matita dello studio Felci Yacht Design per la carena e da Nauta per gli interni.

Midnight è una imbarcazione mantenuta con cura dal suo armatore, che ne ha fatto un uso unicamente crocieristico nel mediterraneo.

Concepita per essere condotta in equipaggio ridotto è dotata di quattro winch elettrici configurati in easy sail, la randa rollata nel boma e la rotaia per un fiocco autovirante, garantisce comunque ottime prestazioni veliche grazie all'albero Axxon in carbonio e al code 0.

Nessun compromesso riguardo al comfort garantito dai tantissimi accessori pensati per godersi al massimo la crociera. Tra questi l'aria condizionata, il generatore, il dissalatore, la cantina dei vini e l'ice maker.

Da non perdere.

LE FOTO SONO TUTTE ORIGINALI



Filippo Martini
+39 392 4909184
F.Martini@7hyb.it
www.7hyb.it