



| | |
|------------------|------------------|
| CANTIERE | DEHLER YACHTS |
| ANNO | 2005 |
| DESIGN | JUDEL VROLIJK |
| LUNGHEZZA | 11,99 m |
| LARGHEZZA | 3,85 m |
| PESCAGGIO | 1,98 m |
| DISLOCAMENTO | 7.600 Kg |
| SUP. VELICA | 79 mq |
| BANDIERA | ITALIANA |
| VISIBILE A | TOSCANA (ITALIA) |
| PREZZO | 138.000 € |
| SCAD. CERT. SIC. | 2028 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Motore | YANMAR 3JH4E |
| Potenza | 40 HP |
| Ore lavoro | 1800 circa |
| Trasmissione | SAIL DRIVE (2023) |
| Elica | Flex-O-Fold 3 pale abbattibili |

DISPOSIZIONE

| | |
|-----------------|------------------|
| Cabine | 2 |
| Posti letto | 4 + 2 in dinette |
| Bagni | 1 |
| Calavela | no |
| Cabina marinaio | no |

INTERNI E COMFORT

- Interni in ciliegio naturale satinato
- Versione 2 cabine e 1 bagno
- Ampia cabina stivaggio con accesso interno pavimentata e convertibile in letto
- Materassi speciali Bultex
- Bagno con doccia separata e armadio cerate riscaldato
- Frigorifero elettrico a pozzetto Danfoss
- Cucina Techimpex tre fuochi con forno
- Doppio lavello inox in cucina con coperchi
- Riscaldamento Webasto Airtop 5000 4 uscite revisionato 2023

- 2 serbatoi acqua per 400 litri totali
- 2 autoclavi
- Boiler 22 lt (resistenza 2023)
- Oblo supplementari in cabina di poppa
- Serbatoio gasolio inox da 110 litri
- Stereo Audiola con 4 diffusori di cui 2 in pozzetto (2022)
- 3 batterie servizi 1 batteria motore 100Ah 2019
- Carica Mastervolt
- Pannelli solari Solbian SP52L e regolatore di carica 2022
- Prese 220V e USB in tutti gli ambienti

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine:
- Plotter esterno C80 su timoneria
- Pilota automatico ST 6001
- Wind ST60
- Depth ST60+ (2019)
- Speed ST60
- Multi ST60
- Ripetitore multi ST70 al carteggio

- Vhf interno RAY54E
- Bussola magnetica con angolo di sbandamento
- Battery monitor Victron Energy BMV712 con smart shunt 2023
- Barometro, igrometro/termometro, orologio (2023) Barigo
- Stazione meteo con sensore esterno

ACCESSORI E SICUREZZA

- Sprayhood Weber del 2020
- Timone con copertura in pelle nuova 2022 con copertura nuova Weber 2020
- Tendalino
- Tavolo di pozzetto amovibile in legno con supporto rapido
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Attacco acqua diretta in banchina con regolatore di pressione
- 4 osteriggi apribili 10 oblo apribili revisionati
- 2 maniche a vento dorade
- Life-line in coperta

- Salpancora Quick Genius GP2 2000 800W con contacatena tutto 2020
- Ancora Delta 16 Kg su musone
- 80 metri di catena zincata Maggi da 8mm 2020
- 6 Bitte di cui 2 a mezza nave
- 6 Parabordi
- Cime ormeggio
- Zattera Arimar 6 pax da revisionare
- Dotazioni sicurezza complete

ESTERNI E ARMO

- Panche pozzetto in teak
- Pavimentazione pozzetto Cer-Deck 2021
- Albero Sparcraft a 3 ordini di crocette
- Sartiate originale Dyform revisionato 2023
- Avvolgifiocco Harken MKIII con tamburo nuovo 2023
- Vang rigido a gas Selden Rodkicker
- Paterazzo idraulico Navtec revisionato 2021
- Bompreso in carbonio con terminali Forespar
- 2 winch Lewmar 40 ST in tuga
- 2 winch Lewmar 44 ST per scotta randa alla tedesca
- 2 winch Lewmar 48 ST per scotte genoa
- 10 stopper Spinlock in tuga più 1 per rollafiocco
- Carrelli genoa Harken regolabili da pozzetto

- Lazy jack e lazy bag rinnovato 2022
- Scotte randa e fiocco in Dyneema Gottifredi & Maffioli 2020
- Terzaroli con borosa e cunningham separati per ogni mano

Vele:

Randa Dacron full batten 3FL con carrelli Selden 2021
Genoa Dacron avvolgibile 120% 3FL nuovo 2022
Genoa Dacron originale North Sails di rispetto
Gennaker con calza North Sails

PRESENTAZIONE:

Nata dalla fortunata matita dello studio Judel/Vroljik nel 2004, il Dehler 39 SQ riesce a coniugare la proverbiale qualità costruttiva del cantiere tedesco di quegli anni con valide prestazioni veliche e interni dal grande comfort.

L'esemplare che vi proponiamo in esclusiva si presenta in condizioni realmente fuori dal comune, mantenuta ed aggiornata con cura e competenza di livello superiore.

Gli interni, nella configurazione 2 cabine e un bagno (con vano doccia separato), sono in ciliegio satinato e si presentano pari al nuovo. Da segnalare la grande cabina stivaggio con accesso dall'interno eventualmente trasformabile in letto.

Di rilievo anche la dotazione di bordo dove spiccano il riscaldamento (appena revisionato), i pannelli solari, salpancora e catena appena sostituiti e le belle vele 3FL molto recenti.

Il motore è stato quest'anno oggetto di importanti interventi di manutenzione tra cui la nuova membrana S-drive. Insomma un'imbarcazione davvero unica e imperdibile.

LE FOTO SONO TUTTE ORIGINALI. IL SERVIZIO FOTOGRAFICO È STATO REALIZZATO IN TOSCANA A DICEMBRE 2023

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it