

## Comet 12



CANTIERE	Comar
ANNO	1986
DESIGN	Vallicelli
LUNGHEZZA	11,99 m
LARGHEZZA	3,90 m
PESCAGGIO	2,05 m
DISLOCAMENTO	8,500 Kg
SUP. VELICA	96 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	43.000 €
SCAD. RINA	07/2028

### MOTORIZZAZIONE

Motore	Nanni Mercedes
Potenza	42 hp
Ore lavoro	1155
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Max Prop 2 pale orientabili

### DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 3 in dinette trasformabile
Bagni	2
Calavella	/
Cabina marinaio	/

### INTERNI E COMFORT

- Interni in teak massello
- Paioli in teak con fughe in acero
- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Tavolo dinette trasformabile
- Cucina a gas Plastimar 3 fuochi e forno
- Doppio lavello inox con miscelatore
- Nuovo frigo elettrico ad apertura frontale 2019
- Tappezzeria interna nuova 2017
- Prese a mare dei WC sostituite 2023
- WC elettrico in bagno di prua Surflo
- WC manuale a poppa Orvea (guarnizioni da sostituire)
- 2 serbatoi acqua in PVC sotto le panche in dinette
- Boiler elettrico e con scambiatore Quick 2017
- 2 serbatoi gasolio Inox (rifatti 2015)
- Oblò supplementari in cabine di poppa
- Barometro
- Nuova autoclave Jabsco
- Impianti elettrico e idraulico rifatti nel 2010

### STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Nemo Portofino 75
- Raymarine bidata ST40 2010
- Pilota automatico Raymarine ST4000 con attuatore sulla ruota 2010
- Comando pilota automatico Raymarine ST6002
- VHF Sailor 144RT
- VHF portatile
- 3 batterie del 2019
- Caricabatterie 25A
- Temperatura motore (2023)

### ACCESSORI E SICUREZZA

- Lazy bag + lazy jack nuovi 2017
- Tavolo pozzetto
- Cappottina tambuccio
- Tendalino nuovo 2017
- Plancetta di poppa customn in acciaio e teak con passerella/scaletta integrata 2019
- Doccia esterna caldo/freddo
- Cuscinerie esterne 2017
- Ancora Bruce 15Kg
- Salpa ancora elettrico Lofrans con tonnellaggio con comando a filo e wireless Mizar
- Catena 50 mt 8mm
- 2 cime di ormeggio + 8 Parabordi
- Dotazioni di sicurezza da rivedere
- Zattera da revisionare
- Tender Zodiac 220 e fuoribordo Yamaha 5Cv 2T non funzionante

### ESTERNI E ARMO

- Panche pozzetto (rifatte) e schiena d'asino (da rifare) rivestiti in teak
- Albero a 2 ordini di crocette
- Sartime spiroidale originale
- Paterazzo con tenditore meccanico
- Rollafiocco
- Vang rigido
- 2 winch Antal 122 in tuga
- 2 winch Antal 226 su paramare
- 2 winch Antal su albero
- Drizze sostituite 2017
- VELE
- Randa e genoa originali in dacron in buone condizioni

### PRESENTAZIONE :

Questa imbarcazione è unipro, ed è stata sempre amorevolmente seguita e mantenuta dalla famiglia che la possiede, con continui ammodernamenti e revisioni nel corso degli anni.

Dalla matita di Andrea Vallicelli, nella metà degli anni '80, nasce questa barca che diventerà un'icona della nautica italiana. Con le sue linee sportive, la tuga bassa, lo spoiler di poppa diventa un prototipo di avanguardia che affascina e non delude le aspettative, vincendo molto nel circuito delle regate offshore di quegli anni.

Affiancano le doti di racer di razza anche la comodità degli interni, con tre cabine e due bagni, ampi volumi in quadrato, e la bellezza delle finiture in teak massello.

Non a caso il Comet 12 che divenne rapidamente il sogno degli Italiani in quegli anni, è a tutt'oggi una barca desiderata e ammirata da molti.

Barca gestita con mandato in esclusiva

Il servizio fotografico è stato realizzato in Toscana in ottobre 2023



Filippo Martini  
+39 392 4909184  
[f.martini@7hyb.it](mailto:f.martini@7hyb.it)  
[www.7hyb.it](http://www.7hyb.it)