

Grand Soleil 43 Maletto



CANTIERE	Cantiere del Pardo
ANNO	2017
DESIGN	Claudio Maletto
LUNGHEZZA	13,25 m
LARGHEZZA	4,00 m
PESCAGGIO	2,40 m
DISLOCAMENTO	9.100 Kg
SUP. VELICA	104 mq
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Liguria
PREZZO	299.000 possibile subentro leasing
SCAD. RINA	2025

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-55-130S
Potenza	55 Hp
Ore lavoro	830
Trasmissione	S-drive
Elica	Gori 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 2
Bagni	2
Calavela	A prua
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in rovere naturale
- Paioli rovere
- 2 Bagni con wc elettrici Jabsco e Holding tank
- Cucina in Corian bianco
- Frigo elettrico a pozzetto
- Cucina basculante Techimpex a due fuochi con forno
- Luci a led e luci di cortesia
- Dinette trasformabile con panca scorrevole
- Oscuranti/zanzariere Oceanair
- Prese 220/12V in tutti gli ambienti
- 2 Batterie servizi
- 1 Batteria motore
- Caricabatterie Cristec 40 Ah/h
- Boiler elettrico con scambiatore
- Sinto-lettore Pioneer (2022) con 4 altoparlanti (di cui 2 in pozzetto)
- Serbatoio acqua 360 Lt
- Serbatoio Gasolio 220 Lt
- Igrometro, barometro, orologio

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Garmin in timoneria
- Plotter B&G Vulcan 7" hybridtouch in timoneria
- 2 display multifunzione B&G Triton in pozzetto
- 3 ripetitori B&G Maxi all'albero
- Trasponder AIS B&G NAI5400
- VHF B&G V50 in carteggio con altoparlante in pozzetto
- Pilota automatico B&G Hydra 5000
- Windex

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood
- Bimini
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Ruote in composito nere Carbonautica (90cm)
- Plancia di poppa apribile
- Passerella pieghevole in alluminio
- Cuscineria pozzetto
- Ancora Delta 16 Kg
- Salpancora elettrico Quick 1000W
- Catena 50 m 10 mm
- 6 Parabordi
- 4 Cime ormeggio
- Zattera 6 pax scad 2024
- Dotazioni di sicurezza
- Tender Zodiac 2,5 mt e fuoribordo Suzuki 2,5 Hp

ESTERNI E ARMO

- fondo pozzetto, sedute e paramare in teak
 - Albero maggiorato Sparcraft a 2 ordini di crocette con sartie in tondino
 - Tuff Luff Harken
 - Avvolgifiocco Harken MKIV 2
 - Vang Rigido Sparcraft
 - Carrelli randa in appoggio Ronstan
 - Carrelli fiocco Ronstan
 - Tendipaterazzo idraulico Reckmann
 - Attrezzatura gennaker
 - Delfiniera in carbonio
 - Lazy jack e Lazy bag
 - 2 Winch Harken in tuga di cui uno elettrico (Unipower 900)
 - 2 Winch Harken 60 in pozzetto per scotte fiocco
 - 2 Winch Harken 50 per scotta randa alla tedesca
 - Trasto randa recessato
- Vele**
- Randa completamente stecata Doyle
Genoa avvolgibile
3 fiocchi regata (leggero, medio, pesante)
2 gennaker
Code 0

PRESENTAZIONE :

Imbarcazione unipro, con poche ore motore, ottima per la crociera veloce e per la regata.

Sul fronte delle prestazioni può vantare infatti una buona e completa muta di vele, albero maggiorato con sartie in tondino e tendi-paterazzo idraulico, la doppia opzione fra Tuff Luff e avvolgifiocco Harken, la delfiniera in carbonio e 6 winch Harken race maggiorati di cui uno elettrico in tuga. Completa e di livello la strumentazione elettronica B&G con Jumbo all'albero e AIS.

L'ottimo Volvo Penta D2 55 con sole 850 ore di lavoro è assistito dalla elica Gori a 3 pale abbattibili con overdrive.

Gli interni in rovere naturale presentano il classico layout di casa Pardo, con la cabina armatoriale a prua con bagno in suite e vano doccia separato e le due cabine ospiti gemelle a poppa. Comoda la dinette trasformabile in matrimoniale.

Confortevoli e a norma i 2 WC elettrici con holding tank a caduta.

Il possibile subentro in un ottimo leasing «vecchia maniera», contribuisce a fare di questa barca una reale occasione!

Le foto sono tutte originali

BARCA GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it