

Blu Martin SeaTop 1390



CANTIERE	Blu Martin Yachts
ANNO	2006
DESIGN	Blu Martin Yachts
LUNGHEZZA FT	13,90 m
PESCAGGIO	0,65 m
LARGHEZZA	3,97 m
DISLOCAMENTO	12.500 Kg
COLORE SCAFO	Blu
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Toscana (Italia)
PREZZO	169.000 €
SCAD. RINA	05/2024

MOTORIZZAZIONE

Motori **2 x Volvo Penta D6-350**

Potenza **2 x 350 HP**

Ore lavoro **1070**

Trasmissione **Piedi poppieri Volvo Penta DPH**

DISPOSIZIONE

Cabine **3**

Posti letto **6+2**

Bagni **2**

Tender Garage **si**

Cabina marinaio **/**

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine 2 bagni
- Bagni con wc/bibet elettrici Ocean Tecnologies
- Bagno armatoriale in suite con box doccia separato
- Impianto acque nere
- Doppia cucina interna e in pozzetto
- 2 frigo frontali: in pozzetto (Isotherm) e interno (Frigonautica)
- Piano cottura interno in vetroceramica esterno a gas
- Generatore Mase 5Kw IS 5.0
- Aria condizionata (due macchine) caldo freddo Webasto Blue Cool con uscite in tutti gli ambienti e in pozzetto
- Stereo VDO Ayton con 4 altoparlanti (2 in cabina armatoriale + 2 in pozzetto) e comando da plancia
- Serbatoio acqua 411 lt
- Boiler elettrico in acciaio Sigmar Quick
- Serbatoio carburante 912 lt
- Caricabatterie Quick nuovo con display controllo RDS 1562
- TV in dinette e in
- Antenna satellitare Raymarine STV Gen2 (nuova 2022)
- Antenna TV Glomex
- doccetta esterna calda/fredda a prua e a poppa
- Luci cortesia interne ed esterne

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Gps Raymarine 12" touch
- Pilota automatico Geonav AP201
- Manette elettroniche Volvo Penta
- Comando elica di prua
- VHF Simrad RS81
- Comando ancora con contimetri in consolle Quick
- Bussola Ritchie Powerdamp Plus

ACCESSORI E SICUREZZA

- Salpancore Quick con tonnellaggio
- Elica di prua Vetus
- Passerella idraulica Angelo Gandola
- Winch di tonnellaggio elettrico a poppa
- Ancora Bruce
- Scaletta da bagno integrata a scomparsa su plancetta di poppa
- 50 metri di catena
- 6 Parabordi
- 2 Cime ormeggio
- Autogonfiabile
- Dotazioni parziali entro le 12 miglia
- Copertura consolle

ESTERNI E CARATTERISTICHE TECNICHE

- Hard Top con tetto apribile elettricamente
- Garage tender con apertura elettrica e verricello elettrico
- Pozzetto, spiaggia e passavanti rivestiti in teak
- Prendisole con cuscini a prua e a poppa
- Cuscineria di pozzetto nuova (2023)
- Chiusura totale pozzetto
- Flap con doppio pistone
- Eliche con parastrappi nuovi (2022)
- Centraline elettroniche del D6-400
- Revisione scambiatori calore 2021

PRESENTAZIONE :

Imbarcazione in buonissime condizioni, versione 3 cabine e 2 bagni, con armatoriale a prua con bagno in suite con doccia in vano separato.

Le cabine ospiti a poppa con la comoda configurazione a due letti singoli trasformabili in matrimoniali. Motori Volvo Penta D6-350 con piedi poppieri DPH tagliandati aprile 2022, buona dotazione di accessori con elica di prua Vetus, passerella a scomparsa, apertura tetto T-Top elettrica, 2 wc elettrici, clima caldo/freddo Webasto Blue Cool, doppia cucina interna in vetroceramica ed esterna a gas.

Il Sea Top 13,90 è uno dei modelli storici del cantiere. È un'imbarcazione dalle linee classiche e volumi bilanciati. L'apertura centrale del tettuccio è permette di godere appieno del pozzetto.

La plancetta di poppa è sovrastata da un portello che dà accesso ad un comodo tender garage. A poppa e prua due ampie cuscinerie prendisole, mentre l'angolo dinette del pozzetto ospita un divano ad U a sinistra, accompagnato a destra dalla cucina esterna con fornelli a gas e lavabo in inox.

Le foto sono tutte originali,
scattate il 23/3/2023



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it