

GRAND SOLEIL 50 JV



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2007
DESIGN	JUDEL/VROLIJK
LUNGHEZZA	14,92 m
LARGHEZZA	4,56 m
PESCAGGIO	2,55 m
DISLOCAMENTO	16.000 Kg
SUP. VELICA	108 mq
BANDIERA	Olandese
VISIBILE A	Toscana (ITALIA)
PREZZO	240.000 €
SCAD. RINA	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA D2-75C
Potenza	75 HP
Ore lavoro	1600
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	Maxprop Easy 4 Pale orientabili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in dinette
Bagni	2
Calavela	SI
Cabina marinaio	no

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato
- Paioli in legno con fughe chiare in acero
- 2 bagni uno con wc elettrico 2019
- Doccia armatore con separé in plexy nuovo
- Doppio frigo elettrico
- Cucina Dometic lusso 3 fuochi e doppio lavello inox
- Aria condizionata Climma caldo/freddo
- TV Sony HD 32' con antenna in testa d'albero
- Battery Monitor Mastervolt

- Generatore Coelmo DM320 3,2kW del 2020 (5h)
- 2 serbatoi acqua per 500 litri
- Boiler Quick 40 lit 2019
- Serbatoio gasolio da 290 litri
- Luci interne e di cortesia a led
- Stereo Pioneer con altoparlanti interni ed esterni
- Batterie: 5 x servizi (2021) 1 x motore (2021) 1x generatore (2020) 2 x elica di prua
- 2 carica batterie Quick 2016 (servizi e motore/elica di prua)
- Inverter Mastervolt 2kW 2017

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine:
- 2 plotter A128 12'
- Radar 24 mn
- Pilota automatico ST 60 con telecomando
- ST 60 log, vento, e eco su tambuccio
- Comando elica di prua su timoneria

- VHF Raymarine RAY54E in carteggio
- 2 bussole Olympic 135 su timonerie
- WINDEX
- AIS Raymarine AI650 trasmettente e ricevente

ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina 2019
- Tendalino con attacco sul boma (2021)
- Bimini 2021
- Tavolo fisso in teak in pozzetto
- Cuscineria esterna in pozzetto (2019) e in tuga (2021)
- 2 ruote timone in lega a doppi raggi con coperture in pelle
- Coperture per ruote, tavolo, consolle, winch e osteriggi
- Doccia calda/fredda in pozzetto e a prua
- Passerella carbonio (Carboway)
- Attacco acqua diretta in banchina

- Ancora Delta 20 Kg + 100mt di catena
- Salpa ancora Quick 1500W con telecomando e contametri
- Bitte a mezza nave
- Elica di prua a scomparsa max power
- Passascafo tutti sostituiti 2019
- Parabordi, cime ormeggio
- Luci navigazione a led
- Zattera da 8 persone da revisionare
- Dotazioni sicurezza parziali

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto e sedute in teak
- Coperta completa in teak
- Poppa apribile a ribalta elettrica
- Albero a 3 ordini di crocette
- Sartieme spiroidale sostituito 2017
- Avvolgifiocco Harken
- Vang rigido revisionato 2022
- Lazy jack e lazy bag (2020)
- Carrelli randa su sfere Harken
- 2 winches Harken 48 in tuga di cui uno elettrico
- 2 winches Harken 60 elettrici in pozzetto
- Tendipaterazzo idraulico Selden

- Winch di tonnellaggio Sanguineti a scomparsa a prua
- Circuito gennaker completo

Vele Velman 2018 in garanzia fina al 2026 sulla laminazione (manutenzione 2022):

- Randa full batten in carbonio Double Platinum
- Genoa 130% in carbonio Double Platinum

PRESENTAZIONE :

Imbarcazione armatoriale molto ben tenuta e accessoriata. Facilità di conduzione e grande comfort in crociera sono i punti forti di questa barca: troviamo infatti tre winch elettrici, l'elica di prua e il winch di tonnellaggio che facilitano le manovre in equipaggio ridotto. Dal lato comfort ci sono invece l'aria condizionata, il generatore nuovo (2020), il doppio frigo, un wc elettrico, Inverter da 2 kw, Tv e stereo. Costantemente seguita e aggiornata, un esempio: sartieme sostituito (2017), questa barca rappresenta senz'altro una opportunità da non lasciarsi sfuggire.

Il GS 50 JV è imbarcazione imbattibile per comfort ed eleganza. Un'icona della crociera sportiva secondo i dettami classici di Cantiere del Pardo.

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it