

GRAND SOLEIL 42 LC Sport Follia



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2019
DESIGN	Marco Lostuzzi
LUNGHEZZA	12,95 m
LARGHEZZA	4,18 m
PESCAGGIO	2,25 m
DISLOCAMENTO	12.800 Kg
SCAFO	Bianco
BANDIERA	Italiana
VISIBILE A	Toscana (Italia)
PREZZO	465.000 € possibile subentro leasing
SCAD. RINA	2027

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-75/150-S
Potenza	75 hp
Ore lavoro	460
Trasmissione	S-Drive
Elica	Flexofold 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in dinette
Bagni	2
Calavela	SI, separata da cala ancore
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 cabine e 2 bagni (2 wc elettrici Tecma)
- Cabina armatoriale a prua con bagno en suite
- Tavolo dinette ribaltabile a libretto
- Interni e paioli in rovere
- Cucina a L con piani in corian bianco
- Cucina a gas Techimpex 2 fuochi + forno
- Doppio lavello inox
- Frigo elettrico a pozzetto Isotherm BI92 a doppia apertura
- TV 32 pollici in dinette con antenna in testa d'albero
- Caricabatterie Quick SBC 700 NRG+ 60Ah
- Inverter Mastervolt 12/1500 onda pura
- Riscaldamento Webasto Air Top EvoM
- Serbatoio acqua da 300 litri
- Boiler elettrico e con scambiatore Quick
- Prese a mare e passa-scafi in composito Marine Composite Valve True design
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Illuminazione a led interna ed esterna
- Luci di cortesia a led in dinette e cabine (superiori e inferiori)
- Serbatoio acque nere in ogni wc
- Serbatoio gasolio Inox da 260 litri (optional)

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica B&G completa
- 2 display multifunzione su consolle
- Pilota automatico B&G con telecomando
- Display multifunzione Zeus3 12' interno e Zeus3 9' in consolle
- Bussola Ritchie su consolle
- VHF B&G V20 interno + cornetta esterna
- AIS trasmittente e ricevente
- Epirb
- Comando elica di prua su consolle
- Comando con contimetri salpancore Quick su consolle
- 7 batterie servizi AGM 90 Ah (2 vicino a elica di prua)
- 1 batteria motore AGM 70 Ah

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica prua retrattile con batterie dedicate e comandi in consolle
- Passerella pieghevole in carbonio Carboway
- Doppia ruota timone bianca in composito, Carbonautica
- Cappottina in cadet grey
- Tavolo pozzetto removibile
- Faretto luce boma su tavolo pozzetto (da rivedere)
- Luci led di cortesia in pozzetto
- Tender Viamare 2,30 m + fuoribordo Honda 2,5 Hp 4T
- Coperture per ruote consolle paterazzo e stopper
- Cucineria completa di pozzetto
- Ancora Delta da 20 Kg con 75 metri di catena da 10 mm
- Salpa ancora elettrico Quick con comando ripetuto in pozzetto e contimetri
- Oblò apribili aggiuntivi in dinette e cabine di poppa
- Bitte a centro barca a scomparsa
- Scaletta da bagno inox
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Cime di ormeggio e parabordi
- Dotazioni di sicurezza
- Zattera da 6 pax con grab bag in corso di validità

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto, paramare, panche e plancetta rivestiti in flexiteek con fughe bianche
- Spiaggetta abbattibile idraulicamente
- Albero maggiorato Sparcraft Performance in alluminio a 2 ordini di crocette e rollaranda
- Sartieme in tondino
- Punto fisso di scotta randa in pozzetto
- Tutte le drizze e scotte in Dyneema/Spectra
- Tendi paterazzo idraulico Harken
- Delfiniera integrata in carbonio
- Rollafiocco Selden Furlex 304TD a filo ponte
- Vang rigido Sparcraft
- Puntapiedi rimovibili in teak per timoniere
- Frullone Ubi Maior FR 150
- Rotaie fiocco longitudinali recessate
- Rotaia fiocco autovirante recessata
- 4 winch Harken 50 Performa elettrici in easy sail
- Attrezzatura Gennaker/Code Zero
- VELE Olympic Sails
- Randa steccata e fiocco autovirante in dacron
- Randa steccata e fiocco 106% in membrana e Kevlar
- Code 0 in laminato rollabile su frullone
- Gennaker rollabile su frullone

PRESENTAZIONE :

Questo esemplare si presenta in condizioni sovrapponibili al nuovo e con soltanto 460 ore motore.

L'armatore ha sapientemente creato un'imbarcazione dai diversi volti:

- prestante grazie all'albero maggiorato il sartieme in tondino le vele in membrana il paterazzo idraulico
- di facile conduzione anche in equipaggio ridotto grazie ai quattro winch elettrici in easy sail, alla randa rollabile, al fiocco autovirante e all'elica di prua
- estremamente confortevole grazie ai molti accessori, fra i quali il riscaldamento Webasto, i WC elettrici Tecma e agli incredibili spazi interni ed esterni caratteristici della linea LC di Cantiere del Pardo.

Ricca e completa la dotazione di vele: Randa e fiocco autovirante da crociera, randa e fiocco 106% in membrana oltre a code 0 e gennaker rollabili su frullone Ubi Maior. Di primordine anche l'elettronica B&G. Possibile subentro in ottimo leasing «vecchio tipo» (tasso basso e fisso).

Il Grand Soleil 42 LC Sport è un'imbarcazione unica che sa coniugare eleganza, sportività e prestazioni alla facilità di conduzione, con ampi spazi e comfort di altissimo livello.

Barca gestita con mandato in esclusiva.

GRAND SOLEIL
YACHTS

**BROKER
AGE**



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it