

Solaris 72 DS Plum



CANTIERE	Solaris Yachts
ANNO	2002
DESIGN	Doug Peterson
LUNGHEZZA	21,55 m
LARGHEZZA	5,63 m
PESCAGGIO	2,90 m
DISLOCAMENTO	43.000 Kg
SUP. VELICA	240 mq
BANDIERA	Maltese
VISIBILE A	Alto Adriatico
PREZZO	€ 600.000 IVA pagata
SCAD. RINA	/

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta TAM 63D
Potenza	318 HP
Ore lavoro	11.000 circa
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Varifold VF160 4 pale abbattibili (2015)

DISPOSIZIONE

Cabine	5
Posti letto	11+1
Bagni	4
Calavella	presente
Cabina marinaio	presente

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak massello
- 4 Bagni di cui uno elettrico (Tecma) e 3 Orvea Oceano manuali + 2 box doccia separati
- 5 cabine doppie + cabina marinaio
- Cucina in locale separato con piano in Corian beige
- Frigo e freezer ad apertura frontale
- Secondo frigo a cassette per frutta e verdura
- Cucina a 4 fuochi con forno + cappa ALPES
- Locale officina separata con accesso alla sala macchine
- Cabina marinaio separata da paratia con porta stagna

- Riscaldamento Webasto + QL a scambiatore
- Aria condizionata Climma
- Dissalatore HEM 25/1400 208 lt/h (membrane 2015)
- 4 serbatoi inox acqua per totali 1600 lt
- Impianto elettrico 24V per i servizi 12V per motore, generatore e strumenti
- Generatore Onan MDKAE 17,5 Kw (revisionato 2017)
- 3 caribatterie Mastervolt (2 x 24/500 + 1 x 12/60)
- 2 inverter Mastervolt (24/3000 + 24/500)
- 5 serbatoi carburante inox per totali 2000lt
- Acque nere 160lt (2 serb. Inox), acque grigie 200lt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- 3 bussola Riviera
- Elettronica Garmin e Furuno
- 2 plotter (int/ext) Garmin 7412 XSV del 2016
- 5 display multifunzione (eco, log, Wind) Garmin (2016)
- Fishfinder Garmin (2017)
- Forward Scanner Garmin (2017)
- Radar 24" Garmin 4 Kw (2017)
- Display radar professional Furuno 1835 24" (2017)
- Telefono satellitare Iridium Pilot

- VHF Icom IC-M602
- HF Marine Icom IC-M802 con SSB
- Comando elica di prua su consolle timoneria
- Impianto stereo con bluetooth e connessione wireless (altoparlanti interni ed esterni)
- Ais
- Batterie dedicate motore e generatore (2023)
- Batterie servizi 24V 300Ah AGM del 2023 (monoblocchi professionali da 6V in serie)
- Batterie strumenti 12V 400Ah AGM 2018

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood
- 2 Bimini (pozzetto ospiti e timoneria)
- Tendalini completi
- Tavolo in pozzetto fisso per 12 persone ad ante abbattibili in teak verniciato
- Cucineria di pozzetto ospiti
- Coperture per consolle, tavolo e ruota
- 10 bitte in acciaio di cui 2 a centrobarca
- Falchetta custom in acciaio inox
- 6 maniche a vento inox

- Elica di prua idraulica Lewmar 300 SVTAH
- Ancora CQR 55Kg
- Salpancra elettrico Lewmar Albatros 2500 con tonnellaggio
- Catena 14mm 120 mt
- Compressore Sub Bauer Junior II con uscite aria compressa in gavone di poppa, sala macchine, officina e locale di prua
- Passerella idraulica Opacmare
- 2 zattere professionali Vicking per 6 persone
- Allarme gas
- Invaso tender su coperta a prua

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto e sedute in teak
- Passavanti e tuga in teak
- Albero Sparcraft a 3 ordini di crocette e sartie in tondino
- Boma park avenue con lazy jacks
- 2 avvolgi fiocco idraulici Reckman RF90 (motore nuovo 2015) per genoa e trinchetta
- Tangone in carbonio
- Centralina idraulica Navtec per paterazzo, base randa e vang
- Doppio carrello Harken randa
- Cancellotti apertura draglie a mezza nave

- 6 winches Lewmar 58 a piede d'albero di cui uno elettrico
- 2 winches Lewmar 77 elettrici in pozzetto per scotte genoa
- 2 winches Lewmar 66 su paramare
- 2 wincher Lewmar 40 per carrello randa
- 1 winch Lewmar 66 elettrico per scotta randa
- Frullone Ubi Maior 2015

Vele

- Randa steccata, genoa e trinchetta in Hydranet del 2012
- Spinnaker asimmetrico One Sails su frullone e cavo antitorsione

PRESENTAZIONE :

Uno splendido ed autentico Blue Water costruito nel momento di massimo splendore del cantiere SERIGI: questo è il Solaris 72 PLUM!

La barca è stata costruita ed equipaggiata senza limiti di budget, ed è concepita ed organizzata per autentiche crociere oceaniche verso i mari più lontani ed impegnativi. All'interno l'eleganza dei masselli di teak lavorati dai maestri d'ascia di Aquileia accoglie con il calore e la luminosità del suo deck saloon fino a dodici persone, con locali tecnici, sala macchine ed impianti adatti a navigare con il massimo confort e sicurezza dal Polo all'Equatore. Certamente non è la barca adatta per chi voglia andare a fare il bagnetto nella rada dietro il porto, ma Plum sarà in grado di regalare ancora moltissime miglia ad un armatore che abbia voglia di avventura e navigazioni d'altura!



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it