



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	1988
DESIGN	Jezequel
LUNGHEZZA	11,97 m
LARGHEZZA	3,77 m
PESCAGGIO	2,00 m
DISLOCAMENTO	8,300 Kg
SUP. VELICA	85 mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	Toscana
PREZZO	59.000 €
SCAD. RINA	06/2026

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta 2003 T (revisionato 2018)
Potenza	45 hp
Ore lavoro	2378
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	3 pale fisse

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 3 in dinette trasformabile
Bagni	2
Calavela	/
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak massello
- Paioli in teak con fughe in acero
- Versione 3 cabine e 2 bagni
- Tavolo dinette trasformabile
- Cucina a gas Techimpex 3 fuochi + forno
- Doppio lavello inox con miscelatore nuovo
- Nuovo frigo elettrico a pozzetto 2022
- Pompa acqua di mare in cucina
- WC elettrico in bagno di poppa
- Serbatoio acqua da 450 litri (in 2 serbatoi)
- Boiler elettrico e con scambiatore 2021
- Serbatoio gasolio inox da 150 litri
- HI-fi con Sinto-lettore Kenwood KDC-W241
- 4 casse acustiche di cui 2 in pozzetto
- Oblò supplementari in cabine di poppa
- Orologio, barometro, igrometro

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Riviera White Star
- Raymarine ST60 vento
- Multifunzione Raymarine ST70
- Pilota automatico Autohelm
- Plotter Raymarine Hybrid-Touch 7' in timoneria nuovo 2019
- VHF Shipmate RS8000
- 3 batterie del 2019
- Caricabatterie
- Temperatura e pressione motore

ACCESSORI E SICUREZZA

- Lazy bag + lazy jack
- Tavolo pozzetto
- Cappottina
- Bimini
- Tendalino
- Scaletta da bagno inox su specchio di poppa
- Doccia esterna caldo/freddo
- Cuscineria panche pozzetto
- Ancora Bruce 15Kg + seconda CQR
- Salpa ancora elettrico con comando da pozzetto
- Catena da 8 mm
- Cime di ormeggio + 8 Parabordi
- Dotazioni di sicurezza complete
- Zattera Eurovinil 8 pax scad 06/2023
- Tender Eurovinil 2020 e fuoribordo Johnson 2,2CV 4T

ESTERNI E ARMO

- Coperta completa in Teak (da sostituire)
- Pozzetto, panche e paramare rivestiti in teak
- Albero a 2 ordini di crocette
- Sartame spiroidale nuovo 2020
- Paterazzo con tenditore meccanico
- Volanti non strutturali
- Strallo di trinchetta volante
- Rollafiocco Furlex
- Trasto randa in tuga
- 10 Winches Lewmar: 2x43 a poppa+ 2x52 self tailing per genoa + 2x30 e 2x40 in tuga + 1x30 (self) e 1x24 all'albero
- Attrezzatura spi con tangone
- VELE
- Randa dacron Elvstrom 2016 + seconda randa, genoa rollabile dacron, fiocco, tormentina, spinnaker

PRESENTAZIONE :

Questa imbarcazione si presenta in condizioni di eccezionale integrità nei suoi splendidi interni in teak massello: le superfici curve delle boiserie degli interni costituiscono uno dei punti più alti della maestria degli ebanisti del Cantiere di Forlì.

Grande classico del Cantiere del Pardo, questa GS 39 è estremamente interessante: infatti il motore è stato completamente revisionato nel 2018, il sartame sostituito nel 2020, la elettronica completata e rivista nel 2020, nel 2021 aggiunto il boiler, nel 2022 un nuovo frigo elettrico. La barca è stata sempre seguita e mantenuta e tutti gli impianti sono perfettamente funzionanti. Il teak è invece da rivedere.

Barca gestita con mandato in esclusiva

Il servizio fotografico è stato realizzato in Toscana nel febbraio 2023



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it