

Baltic 64 Schorch



CANTIERE	Baltic Yachts
ANNO	1990 (imm. 1991)
DESIGN	Sparkman & Stephens
LUNGHEZZA	19,80 m
LARGHEZZA	5,30 m
PESCAGGIO	3,15 m
DISLOCAMENTO	27.500 Kg
SUP. VELICA	200 m ²
BANDIERA	Tedesca
VISIBILE A	Toscana (ITALIA)
PREZZO	€ 599.000
SCAD. RINA	n.a.

MOTORIZZAZIONE

Motore	Yanmar 4LHGG-DTE (anno 2001)
Potenza	170 HP
Ore lavoro	2655
Trasmissione	Linea d'asse
Elica	Flexofold 4 pale abbattibili (2010)

DISPOSIZIONE

Cabine	4
Posti letto	8
Bagni	3
Calavela	SI
Cabina marinaio	SI (doppio accesso)

INTERNI E COMFORT

- Interni in teak con paioli in teak con fughe chiare in acero
- Cabina armatoriale a poppa con bagno en suite con box doccia
- 1 Cabina ospiti letto alla francese, 2 cabine con letti a castello
- 3 bagni con WC elettrici Tecma e holding tank 80 Lt (nuovi)
- Cucina Alpes 4 fuochi con forno, grill e girarrosto
- 3 frigo + congelatore
- TV a schermo piatto in dinette e in cabina armatoriale
- Antenna satellitare su crocetta

- Stereo in tutte le cabine e in pozzetto
- Serbatoio acqua per complessivi 1000 litri
- Dissalatore Marincio da 200 Lt/h revisionato 2017
- Doppia autoclave
- Aria condizionata in ogni ambiente revisionata 2016
- Boiler Quick elettrico e scambiatore 60 Lt
- Serbatoio gasolio inox 1200 Lt
- 2 pompe sentina elettriche + 1 manuale
- Cassaforte nascosta
- 16 osterigi Solimar a filo con oscuranti Oceanair nuovi

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa B&G
- Plotter interno + esterno touch su timoneria Garmin
- Radar Garmin su albero
- Bussola Suunto su timoneria con logo Baltic
- Pilota automatico Autohelm 7000 idraulico con motore elettrico (refit 2017)
- 6 display multifunzione Hercules e Hydra 2000 in pozzetto
- 3 display ripetitori all'albero B&G 20/20 CD
- 2 Vhf Simrad RS87 in carteggio e in pozzetto
- AIS

- Epirb
- Batterie Mastervolt AGM 24V 780Ah 2018
- Caricabatterie Mastervolt 100° 2018 (+ 1 dedicato batteria generatore)
- Battery control in carteggio
- Generatore Fisher Panda 16Kw del 2001 (2000h)
- Inverter Trace Engineering 2,2Kw
- Navtex
- Temperatura olio e acqua motore

ACCESSORI E SICUREZZA

- Spray Hood
- Lazy bag + lazy jack
- Cuscineria in entrambi i pozzetto
- Passerella pieghevole in carbonio e Flexiteek
- Tendalino infierito su boma
- Tavolo pozzetto amovibile in legno laccato
- Timone a ruota in lamellare e carbonio custom TCE
- Elica di prua a scomparsa Max Power VIP 150 (2010)
- Salpancora/tonneggio idraulico Lewmar con comando anche da pozzetto

- Ancora Wasi inox 42Kg
- Catena 80 mt x 10 mm inox
- 10 Parabordi
- 4 Cime ormeggio
- Scaletta da bagno centrale alluminio e teak
- Doccia caldo/freddo a prua
- Luci esterne su crocette pozzetti e tuga
- Apertura laterale draglie

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto e coperta full teak 2009 revisionato 2017
- Sartie in tondino Nitronic 50 2017
- Albero 3 crocette e boma (allungato) park avenue Sparcraft verniciati in Awl Grip bianco (2017)
- Randa su carrelli a sfera Harken (2017)
- Rollafioce manuale Harken riportato su winch elettrico
- Centralina idraulica Navtec a 4 vie (vang, paterazzo, base randa e stralretto)
- 10 Winch Bariet di cui 6 idraulici

- Strallo di trinchetta amovibile con frullone Ubi Maior FR200W e cavo antitorsione
- Attrezzatura spi, gennaker e code 0
- Volanti non strutturali

- Vele:
- Randa full batten One Sails FORTE High Modulus - 2016
- Fiocco avvolgibile 100% e trinchetta One Sails FORTE High Modulus - 2016
- Code 0 One Sails con frullone Profurl e drizza 2:1
- Genoa 150% e 135% da regata in kevlar
- Spi A5 North Sails con calza
- Fiocco e randa di cappa

PRESENTAZIONE:

Una indiscussa regina dei mari, questo Baltic 64 si presenta in condizioni eccellenti. Lo splendido progetto originale di Sparkman & Stephens è stato rivisitato in chiave più moderna nel 2009 da Vismara con la sostituzione della chiglia (a "T" disegnata da Judel&Vrolijk) e con un nuovo boma Park Ave più lungo. L'attuale armatore la segue da oltre vent'anni con refit e manutenzioni continue, fra cui spiccano nel 2018: la sostituzione del sartie e delle manovre correnti, la verniciatura di in Awl Grip dello scafo, boma e albero e gommatura del teak (sostituito nel 2009).

Le manutenzioni e gli upgrade continui, le eccellenti condizioni dei sontuosi interni, la razionalizzazione del piano velico e di coperta, rendono questa barca un oggetto di assoluto interesse.

Schorch è uno yacht senza età e senza tempo. Un blue water classico ma modernissimo al tempo stesso che incanta per la bellezza delle linee e per le indiscusse prestazioni e tenuta di mare.

LE FOTO SONO TUTTE ORIGINALI E SCATTATE A CALA DEI MEDICI IN OTTOBRE 2022



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it