

GRAND SOLEIL 40 Botin & Carkeek



| | |
|--------------|--------------------|
| CANTIERE | CANTIERE DEL PARDO |
| ANNO | 2007 |
| DESIGN | BOTIN & CARKEEK |
| LUNGHEZZA | 12,55 m |
| LARGHEZZA | 3,85 m |
| PESCAGGIO | 2,15 m |
| DISLOCAMENTO | 7.800 Kg |
| SUP. VELICA | 96 mq |
| BANDIERA | ITALIANA |
| VISIBILE A | LAZIO (ITALIA) |
| PREZZO | 140.000 € |
| SCAD. RINA | 2026 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|------------------------------------|
| Motore | VOLVO PENTA D2-40 |
| Potenza | 40 HP |
| Ore lavoro | 1000 ca. |
| Trasmissione | SAIL DRIVE |
| Elica | MAX PROP 3 Pale orientabili |

DISPOSIZIONE

| | |
|-----------------|-------------------------|
| Cabine | 3 |
| Posti letto | 6 + 2 in dinette |
| Bagni | 2 |
| Calavela | no |
| Cabina marinaio | no |

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato
- Cucina a murata con ripiano in Corian
- Doppio lavello inox in cucina
- Acqua di mare in cucina con pompa a pedale Whale
- Frigo a pozzetto Isotherm
- 2 WC manuali
- Luci interne LED
- Impianto TV

- 2 serbatoi acqua per 380 litri
- Boiler 20 litri
- Serbatoio gasolio da 180 litri
- Stereo Kenwood KDC-W4544U con usb e aux
- 4 batterie 2021 + 1 dedicata elica di prua 2022
- Carica batterie Quick
- Prese 220v carteggio e cabina di prua

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica Raymarine
- Plotter esterno Garmin Gps Map 520
- Plotter interno Magellan FX324 Map Color
- Pilota automatico st 6002
- 2 St 60+ in tambuccio

- Vhf interno Navicom RT 450 dsc
- Bussola Olympic 135 su timoneria
- WINDEX
- Comando elica di prua
- Barometro e orologio Barigo

ACCESSORI E SICUREZZA

- Timone in lega a doppi raggi con copertura in pelle
- Copriuota
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Passerella Carboway pieghevole in carbonio
- Elica di prua Side Power
- Ancora Delta su musone
- 50 mt di catena 10mm

- Salpa ancora Quick
- Bitte a mezza nave a scomparsa
- 8 Parabordi
- Zattera revisionata 2021
- Dotazioni parziali entro 50 mg
- Tendalino

ESTERNI E ARMO

- Pozzetto in teak
- Albero Sparcraft a 3 ordini di crocette
- Avvolgifiocco recessato Facnor RX 200
- Vang rigido Sparcraft
- Lazy jack
- Lazy bag
- Carrelli randa su sfere Harken
- 2 winches Harken 44 Speed Power Ratio in tuga
- 2 winches Harken 48.2 Speed Power Ratio in pozzetto
- Paterazzo idraulico Harken

- Vele:
- ✓ Randa Dacron 2021
 - ✓ Fiocco Dacron seminuovo
 - ✓ Genoa originale usato
 - ✓ Gennaker con calza

PRESENTAZIONE :

La GS 40 «Fair Winds» è un'imbarcazione armatoriale che è stata pochissimo usata dai suoi 2 proprietari e si presenta pertanto in condizioni eccellenti

Armata in maniera competente e razionale ha il grande vantaggio di non avere il teak in coperta.

Acqua di mare in cucina, batterie rinnovate 2021/22, cucina a murata sulla sx con piani rivestiti in corian, divano a C sulla destra con panca di seduta di fronte, queste le caratteristiche degli interni.

Negli esterni, spiccano l'elica di prua (rarissima in questo modello), il paterazzo idraulico, la randa su carrelli a sfere Harken.

La GS 40 si inserisce perfettamente nella gamma performance-cruise della linea Botin e Carkeek di questi anni, è una barca stabile, ma potente e veloce. Le linee classiche ma moderne al tempo stesso sono molto ben allineate al family-style del Cantiere del Pardo.

IL SERVIZIO FOTOGRAFICO E' STATO REALIZZATO NEL LAZIO IN OTTOBRE 2022

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

GRAND SOLEIL
YACHTS

**BROKER
AGE**



Filippo Martini
+39 392 4909184
f.martini@7hyb.it
www.7hyb.it