

GRAND SOLEIL 50 JV



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2007
DESIGN	JUDEL VROLIJC
LUNGHEZZA	14,92 m
LARGHEZZA	4,57 m
PESCAGGIO	2,35 m
DISLOCAMENTO	13.000 Kg
SUP. VELICA	128 mq
BANDIERA	FRANCESE
VISIBILE A	LIGURIA (ITALIA)
PREZZO	220.000 €
SCAD. RINA	N.A.

MOTORIZZAZIONE

Motore	VOLVO PENTA D2-75C
Potenza	75 HP
Ore lavoro	2900 ca.
Trasmissione	SAIL DRIVE
Elica	FLEX O FOLD 3 Pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6 + 1 in dinette
Bagni	2
Calavela	SI
Cabina marinaio	no

INTERNI E COMFORT

- Interni in mogano cilieggiato
- Letto armatoriale con doghe
- Paioli modificati e a sgancio rapido per ispezione facilitata in acero con fughe chiare
- 2 bagni con 2 wc elettrici (Holding tank bagno di poppa)
- Doccia armatore con separé
- Doppio frigo elettrico
- Cucina Techimpex lusso
- Doppio lavello con pedale acqua di mare
- Riscaldamento Webasto

- Predisposizione generatore
- 2 serbatoi acqua per 500 litri
- Boiler 20 lit
- Dissalatore Shenker 60 Lt/hr
- Serbatoio gasolio da 290 litri
- Luci di cortesia
- Stereo Fusion AV 650
- 8 batterie AGM di cui 4 del 2021
- Carica batterie
- Doppio alternatore con doppio pannello digitale
- Inverter Mastervolt

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Elettronica completa Raymarine:
- Plotter interno E80
- Plotter esterno ES97 hybridtouch 2016
- Radar 24 mn
- Pilota automatico st 6000 con telecomando Smart Controller
- Log/eco/multi st 60+/wind/angolo di barra al tambuccio
- 4 Multi ST 60+ in timoneria

- 1 Multi ST 60 in carteggio
- 1 Multi I 70 in cabina armatore
- Vhf interno RAY240E
- Vhf esterno RAY240E
- 2 bussole Olympic 135 su timonerie
- WINDEX
- AIS trasmettente e ricevente

ACCESSORI E SICUREZZA

- Cappottina
- 2 Tendalini (grande e piccolo)
- Tavolo fisso in teak in pozzetto
- Cuscineria esterna (tuga e pozzetto)
- Supporto fuoribordo in teak
- 2 ruote timone in lega a doppi raggi con coperture in pelle Copri ruota
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Passerella carbonio e teak (Carboway)
- Attacco acqua diretta in banchina

- Ancora Delta su musone
- Salpa ancora Quick
- Bitte a mezza nave
- 90 metri di catena da 10 mm
- Elica di prua a scomparsa max power
- Parabordi
- Cime ormeggio
- Zattera da 8 persone in corso di validità
- Dotazioni sicurezza parziali

ESTERNI E ARMO

- Fondo pozzetto e sedute in teak
- Coperta completa in teak
- Poppa apribile a ribalta elettrica
- Albero a 3 ordini di crocette
- Avvolgifiocco Harken recessato
- Vang rigido
- Lazy jack
- Carrelli randa su sfere Harken
- 2 winches Harken 48 in tuga di cui uno elettrico
- 2 winches Harken 60 elettrici in pozzetto
- Strallo trichetta PBO e volanti
- Paterazzo idraulico in PBO

- Sartiame spiroidale
- Attacchi candelieri e bozzelli rinforzati
- Circuito gennaker completo
- Vele:
- Randa Dacron NorthSail originale
- Randa NorthSail mylar (2012)
- Randa di cappa (arancione)
- Genova leggero 140% Doyle
- Genova pesante 140% NortSail
- Genova 3 100% mylar NoirtSail
- Trichetta e Tormentina
- Gennaker NorthSail pesante
- Gennaker Doyle leggero

PRESENTAZIONE :

La GS 50 «Meltemi» è un'imbarcazione armatoriale che ha avuto di fatto un unico proprietario che la ha attrezzata e mantenuta con competenza e passione.

Molti e importanti le migliorie apportate nel tempo fra le quali:
Trattamento preventivo anti-osmosi
Trattamento epossidico su bulbo
Implementazione impianto elettrico di bordo con due banchi separati e monitorati
Doppio alternatore
Filtro Racor decantatore
Ottimizzazione pagliolato con sgancio e ispezione rapidi

Completano le dotazioni di bordo:
Desalinizzatore Shenker 60 lt
Riscaldamento Webasto
2 WC elettrici (holding tank a poppa)
Elettronica completa Raymarine con e radar AIS e 2 plotter di cui uno touch
Elica di prua
3 winch elettrici
Ricca dotazione di vele

Il GS 50 JV è imbarcazione imbattibile per comfort ed eleganza. Un'icona della crociera sportiva secondo i dettami classici di Cantoeer del Pardo.

IL SERVIZIO FOTOGRAFICO E' STATO REALIZZATO IN LIGURIA IN SETTEMBRE 2022

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA.

