

GRAND SOLEIL 47 Botin & Partners



CANTIERE	CANTIERE DEL PARDO
ANNO	2016
DESIGN	BOTIN & Partners
LUNGHEZZA	14,09 m
LARGHEZZA	4,30 m
PESCAGGIO	2,60 m chiglia in piombo a «T»
DISLOCAMENTO	12.000 Kg
SUP. VELICA	119 Mq
BANDIERA	ITALIANA
VISIBILE A	LIGURIA (ITALIA)
PREZZO	390.000 €
SCAD. RINA	2024

MOTORIZZAZIONE

Motore	Volvo Penta D2-75/150-S
Potenza	75 HP
Ore lavoro	450
Trasmissione	S-Drive (2018)
Elica	Gori overdrive 3 pale abbattibili

DISPOSIZIONE

Cabine	3
Posti letto	6
Bagni	2 (1 con separé doccia)
Calavela	A prua
Cabina marinaio	/

INTERNI E COMFORT

- Versione 3 Cabine e 2 Bagni
- Cabina armatoriale a prua con bagno en suite
- Paratia maestra in composito
- Interni e pagliolato in teak
- Cucina a «L» con rivestimento in corian bianco
- Cucina Techimpex a gas 3 fuochi + forno
- Doppio frigo elettrico: uno a pozzetto + uno ad apertura frontale
- Dissalatore Shenker 60 lt/h
- Stereo Kenwood con 4 altoparlanti (2 in pozzetto)
- Serbatoi acqua x 400 lt + presa diretta banchina
- Boiler elettrico e con scambiatore
- 2 WC elettrici Tecma doppia pompa con holding tank a poppa
- Doppio oblò in cabine di poppa
- Oscuranti e zanzariere integrati
- Serbatoio gasolio Inox da 220 litri

STRUMENTI E ELETTRONICA

- Bussola Garmin Typ 85 in timoneria a sx
- Elettronica Completa Raymarine:
- Plotter multifunzione E7 touch su consolle dx
- 2 Display multi Raymarine I70 a dx e sx
- 3 Ripetitori Jumbo su albero
- Pilota automatico P70 ACU-400 sensore Evo1
- AIS
- VHF Ray 55 con DST in carteggio + altoparlante in pozzetto
- 5 Batterie Oxide AGM
- Inverter Marincò 1500 watt
- Cavo di banchina

ACCESSORI E SICUREZZA

- Elica di prua Side Power SR 80/185 T con comando ripetuto su consolle a dx
- Passerella pieghevole in carbonio Carboway
- Doppie ruote timone in carbonio Solimar
- Lazy bag con tendalini integrati + lazy jack in sunbrella grigio
- Tavolo pozzetto a soffietto a scomparsa
- 6 Bitte a scomparsa: prua, poppa e centronave
- Spray hood + bimini a poppa
- Cuscineria pozzetto
- Ancora Delta da 20 Kg (+ ancora rispetto)
- Salpa ancora elettrico da 1500W
- 80 metri di catena da 10 mm
- Comando e contimetri catena Quick su consolle
- Dotazioni di sicurezza parziali
- Zattera da 6 pax da revisionare
- Grisella di sicurezza a poppa

ESTERNI E ARMO

- Albero maggiorato in carbonio Axxon Sartiamè in tondino
 - Paterazzo idraulico Reckmann con coda sdoppiata in tessuto
 - Coperta e pozzetto full teak con comenti grigi
 - Rotaia carrelli randa Harken Switch
 - Trasto randa recessato
 - Scotta randa alla tedesca recessata
 - Vang rigido Sparcraft
 - 6 Winches Harken Performa maggiorati di cui 2 elettrici con comandi ripetuti in consolle
 - Delfiniera in carbonio
 - Barber scotta fiocco
 - Rollafiocco recessato Furlex 400 TD
 - Plancetta abbattibile a poppa elettroassistita con scaletta integrata
 - Attrezzatura gennaker completa
- VELE NORTH:**
- 2016**
- Randa FB Norlam XI White
 - Jib Norlam XI White
 - Code 0 Norlam XI
 - Gennaker A2 Norlon 75
 - Gennaker A1.5 Nylon
- 2017**
- Club Race Furling Jib 3Di 760 h

PRESENTAZIONE :

Bellatrix II è una barca armatoriale, dotata di albero e delfiniera in carbonio e ottime vele North Sails per una navigazione veloce in crociera e in regata. E' attrezzata per la massima sicurezza e comfort grazie all'elica di prua a scomparsa, ai due winch elettrici con i rispettivi comandi ripetuti in consolle di timoneria e alla rotaia per carrelli randa Harken Switch.

Molto eleganti gli esterni con tanto carbonio e la coperta full teak con comenti grigi. Il classico lay-out Grand Soleil per gli interni con 3 cabine e 2 bagni impreziositi da rivestimenti e pagliolati in teak. Completano il comfort a bordo il dissalatore Shenker, il secondo frigo ad apertura frontale ed i 2 wc elettrici Tecma.

Il Grand Soleil 47 Botin è il più recente dei cruiser-racer di questa generazione, ideale per gli amanti della performance, per chi vuole una barca veloce e dotata di grande stabilità di forma, ma desidera tutta la classe e l'eleganza di casa Del Pardo.

Imbarcazione pronta a navigare al top.

