

Grand Soleil 48 Race



| | |
|--------------|--------------------------------------|
| CANTIERE | Grand Soleil |
| ANNO | 2019 |
| DESIGN | Marco Losuzzi |
| LUNGHEZZA | 14,90 m |
| LARGHEZZA | 4,50 m |
| PESCAGGIO | 3,00 m (chiglia in dima) |
| DISLOCAMENTO | 10.900 kg |
| SUP. VELICA | 137,3 mq |
| BANDIERA | ITALIANA |
| VISIBILE A | Toscana (ITALIA) |
| PREZZO | € 690.000 possibile subentro leasing |
| SCAD. RINA | 2027 |

MOTORIZZAZIONE

| | |
|--------------|---------------------------------------|
| Motore | Volvo Penta D2-75/150S (filtro Racor) |
| Potenza | 75 HP |
| Ore lavoro | 241 |
| Trasmissione | S Drive |
| Elica | Gori 3 pale overdrive + 3 pale fisse |

DISPOSIZIONE

| | |
|-----------------|--------------|
| Cabine | 3 |
| Posti letto | 6 + QUADRATO |
| Bagni | 2 |
| Calavela | SI |
| Cabina marinaio | - |

INTERNI E COMFORT

- Interni laccati in bianco, con paglioli e mobilio in rovere naturale
- Mobilio alleggerito e stipetti amovibili a prua poppa e in dinette (nuovi e smontati)
- Doppio paiolato per regata e crociera (quest'ultimo nuovo: usato da giugno 2021)
- Versione 3 cabine e 2 bagni
- 2 Bagni con doccia separata (doppia porta a poppa)
- Tavolo dinette trasformabile in cuccetta doppia

- Tappezzerie originali (materassi nuovi imballati)
- Frigo a Pozzetto
- Cucina Techimpex a 2 fuochi con forno
- Riscaldamento Webasto in ogni ambiente
- 4 batterie servizi + 1 motore
- Serbatoio acqua per 300 litri
- Boiler elettrico e scambiatore
- Serbatoio gasolio inox 170 lt
- Illuminazione interna e di via full led
- Stereo Rockford Fosgate Pandora con Bluetooth
- Diffusori acustici Fusion interni/esterni

STRUMENTI E ELETTRONICA

- 2 bussole in timonerie (smontate)
- Log/Eco/Vento/Pilot B&G H5000
- 2 Plotter
- 4 ripetitori Garmin all'albero
- Centralina Garmin per sostituire numeri all'albero
- 2 display B&G
- 2 display celle di carico
- WINDEX

- VHF B&G con AIS
- Pilota automatico B&G con comando a distanza
- Indicatore livello benzina analogico
- Indicatore livello acqua dolce analogico
- Termometro acqua motore

ACCESSORI E SICUREZZA

- Pozzetto in Flexiteek
- Spray Hood
- Cuscini pozzetto
- Tendalino inserito nel copri randa
- Tavolo in pozzetto in carbonio custom ad ante abbattibili amovibile
- Ruote timone in carbonio con copri ruote
- Doccia calda/fredda in pozzetto
- Elica a tre pale fisse di rispetto
- Pre-filtro gasolio Racor

- Due delfiniere: race e da crociera (nuova mai usata)
- Rotaia per fiocco auto virante (2021)
- Salpancora maggiorato Quick 1500 watt con doppio comando e conta metri
- Ancora Ultra su musone
- 100 mt catena 10 mm
- 6 parabordi
- 2 Cime ormeggio
- Zattera x 6 persone
- Dotazioni di sicurezza : 6 salvagenti, Razzi

ESTERNI E ARMO

- Albero in carbonio Hall in alto modulo 2 crocette
- Boma in carbonio Hall con luce pozzetto
- Sartiamme, paterazzo e strallo in carbonio
- Draglie alte in tessile + basse in acciaio (alte in acciaio di rispetto nuove)
- Avvolgifiocco Harken Mk IV 2 nuovo (2021)
- Tuff Luff + uno di rispetto (nuovo mai usato)
- Strallo con pistone idraulico per regolazione con cella di carico
- Vang rigido con doppio rinvio in pozzetto
- 4 winch Harken 60 per tre velocità in pozzetto + 2 winch Harken 50 in tuga di cui uno elettrico a dx
- Paterazzo in tessile rinvio a 2 winch a poppa

- 2 winch per paterazzo con celle di carico a estrema poppa
- Centralina idraulica a 4 vie con pannello carbonio
- Carrelli fiocco Antal
- 2 tangoni in carbonio
- Vele Regata :
- Jib 1 ,2 e 3 Quantum (2019)
- 2 Rande Quantum: offshore carrelli (2019), inshore (2019)
- A1 e A2, Quantum (2019) - A4 (2021) 3FL
- Code Zero Quantum (2019)
- S1 - S2 da 186 mq (2017) - S2 da 192 mq (2010) - S4 (2010)
- Fiocco da tempesta + randa di cappa
- Vele Crociera:
- Randa (2017), fiocco avvolgibile (2015) e Gennaker (2013)

PRESENTAZIONE :

Il GS 48 Luduan ha scafo, asse e pala del timone in Full Carbon ed è una imbarcazione concepita e realizzata per coniugare altissime prestazioni veliche alla eleganza e comfort di casa Pardo. Interni in rovere con doppio paiolato e doppia scala di accesso sottocoperta, riscaldamento Webasto in ogni ambiente, luci a led, diffusori Fusion interni ed esterni.

Albero e boma in carbonio Hall ad alto modulo. Tangone, sartiamme e paterazzo in carbonio. Piano di coperta race-pro con 8 winch maggiorati Harken (1 elettrico) e rotaie Antal. Strumentazione completa B&G con ripetitori jumbo all'albero per un costante controllo dei parametri di performance.

Doppia delfiniera race e crociera per Gennaker e Code zero.

Ricchissima dotazione di vele da regata e Crociera.

Motore da 75 HP con elica Gori 3 pale over drive permettono una velocità di crociera di 9 nodi.

Semplicemente il massimo delle prestazioni e della eleganza.

LE FOTO SONO TUTTE ORIGINALI E SCATTATE IN TOSCANA IN OTTOBRE 2021

IMBARCAZIONE GESTITA CON MANDATO IN ESCLUSIVA



Filippo Martini
+39 392 4909184
F.Martini@7hyb.it